

## **Samenvatting verzoeken zienswijze dijkvlak 15**

*door de Centrale Dorpenraad Landelijk Amsterdam-Noord*

Zienswijze Ontwerp Projectplan Markermeerdijken/zaaknummer: 1017121

Ingediend op 23 januari 2018

De dijkversterking in het dorp Durgerdam is met een jaar uitgesteld en valt daarom buiten deze vergunningsverlening. Echter in documenten behorende bij de ter inzagelegging van projectplan Markerkeerdijken wordt op een aantal plaatsen wel vermelding gemaakt van het dorp Durgerdam. Wij gaan ervan uit dat uitkomsten die hier vermeld zijn indien nodig aangepast worden mocht de uitwerking van de dijkversterking die momenteel in Durgerdam plaatsvindt hierom vragen.

Wij verzoeken u:

### **Proces participatie en uitvoering**

- te zorgen dat bij de verdere uitwerking en uitvoering van de plannen participatie van bewoners, bedrijven en dorpsraden wordt gegarandeerd, onder meer bij het vormgevingsplan, en daarvoor een voorstel te doen;
- bij het omgevingsmanagement ook gebruik te maken van de communicatiekanalen van de dorpsraden en Centrale Dorpenraad;
- een onafhankelijke esthetische kwaliteitscommissie in te stellen die toeziet op de detaillering van de ontwerpen en de uitvoering van de werkzaamheden.

### **Tijdens werkzaamheden: verkeer, bereikbaarheid en overlast**

Om maatregelen te treffen en een getoetst verkeersplan op te stellen om te zorgen dat:

- de (agrarische) bedrijven en bewoners in het aangelegen gebied van Landelijk Noord (Durgerdam, Ransdorp, Holysloot) bereikbaar blijven;
- (zwaar) verkeer voor aanvoer van asphalt, beton, materialen voor de dijkversterking (van vak 15 en verder) plaatsvindt via het water en niet via de kwetsbare wegen; indien dit niet het geval is dan houden we u aansprakelijk voor schade aan de huizen en panden;
- rekening te houden dat de werkzaamheden niet zodanig gelijktijdig plaatsvinden met de renovatie van de N237 dat er opstopping en/of sluipverkeer ontstaat via Landelijk Noord; rekening te houden met de opknapbeurt van de Liergouw en indien mogelijk deze opknapbeurt voorrang te geven, zodat er minder overlast ontstaat.
- een bebordingsplan zwaar verkeer in werking te stellen.

### **Ontwerp: dimensionering dijkversterking**

- te onderzoeken of overdimensionering van de dijk bij de IJdoornpolder kan worden voorkomen door rekening te houden met de recente meetgegevens vanuit de participatie Durgerdam en door een buitendijks dijksmagazijn in te richten;
- te onderzoeken of de golfbrekende werking van de Hoeckelingsdam voldoende is meegerekend tot het dijkdeel ter hoogte van de camping de Badhoeve;
- grote hoogte verschillen in het dijktracé te voorkomen en te onderzoeken of de dijkverhoging bij de modules 13, 14 en 15 meer gelijk kan worden getrokken op het aangetoonde laagste veiligheidsniveau.

### **Ontwerp: duurzaam behoud cultuurhistorische landschapskwaliteit**

- zoveel als mogelijk de Noordse steen en basaltstenen te hergebruiken, zodat de cultuurhistorische landschapskwaliteit van de dijk niet verloren gaat, zoals ook vastgesteld in het Kader ruimtelijke kwaliteit dijkversterking Hoorn-Amsterdam (o.a. Pagina 67). Tevens is dit van belang om de duurzaamheidsdoelstelling (circulaire economie) van ondermeer provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam wat betreft hergebruik van grondstoffen en bouwmaterialen, te kunnen halen; de doelstelling wat betreft hergebruik zou 100% moeten zijn;
- bij herplanting en/of verplaatsing van bomen te kiezen voor gebiedseigen bomen, zoals knotwilgen, fruitbomen, walnootbomen mede om te voorkomen dat er zich roofvogels in kunnen nestelen (i.v.m. weidevogelgebied).

### **Ontwerp: verkeersveiligheid, recreatie en overig**

- in de nieuwe situatie zorg te dragen dat belijning, veiligheidshekken, verlichting en borden voldoende zijn voor de verkeersveiligheid.
- in het nieuwe ontwerp en bij de uitvoering zorg te dragen dat picknickbanken en vuilnisbakken behouden blijven;
- de in onbruik geraakte windmolen bij Durgerdam wordt verwijderd.

### **Tot slot**

Wij verzoeken u alle bovenstaande punten puntsgewijs te reageren en gaan graag met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in gesprek om tot een gezamenlijke oplossing te komen.