

Pilot Mokumflex

Toekomstige vervoeroplossingen

Bewonersavond Landelijk
Noord
25 september 2019



01

19.10-19.20
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU ERVAREN WORDT

Tijd voor opmerkingen, klachten
complimenten, vragen etc.

02

19.20 -19.30
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU IS

De feiten en cijfers in quizvorm
op een rij

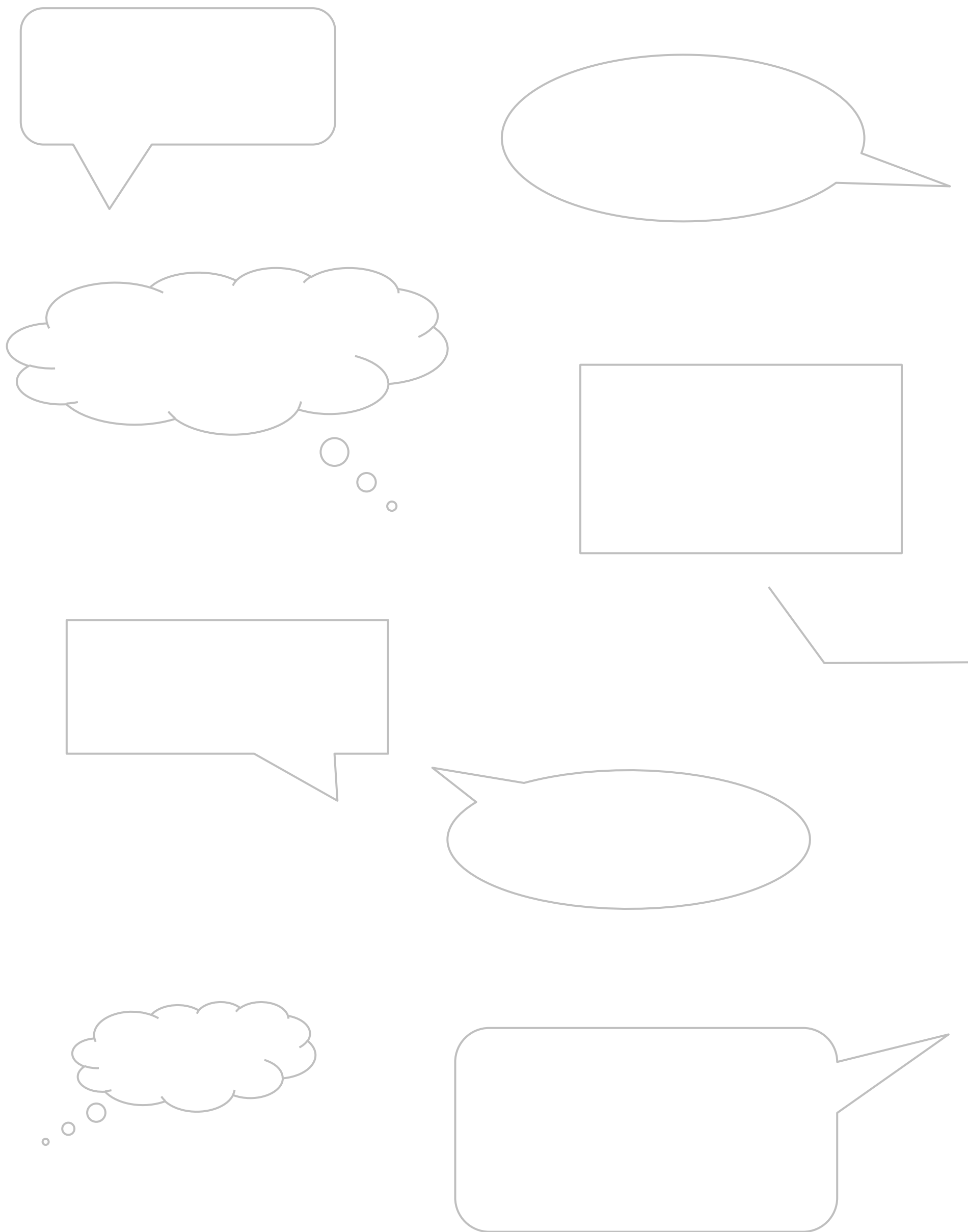
03

19.30-19:45
INSPIRATIE
HOE DOEN ANDEREN HET

04

19:45-21:00
SAMEN
OMTWERPEN

Welke keuzes maken
bewoners? Input voor
ontwerpteam van gemeente
Stadsregio en vervoerders





01

19.10-19.20
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU ERVAREN WORDT

Tijd voor opmerkingen, klachten
complimenten, vragen etc.

02

19.20 -19.30
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU IS

De feiten en cijfers in quizvorm
op een rij

03

19.30-19:45
INSPIRATIE
HOE DOEN ANDEREN HET

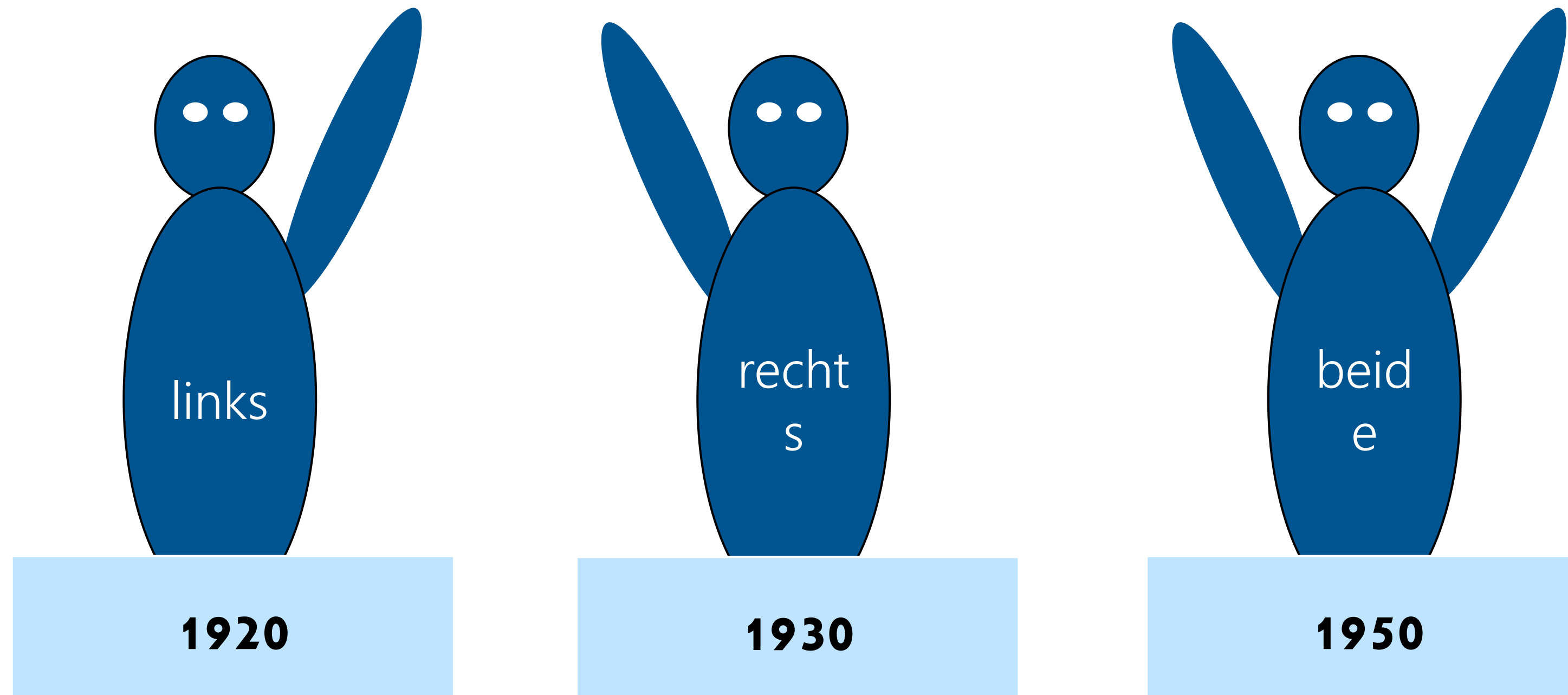
04

19:45-21:00
SAMEN
OMTWERPEN

Welke keuzes maken
bewoners? Input voor
ontwerpteam van gemeente
Stadsregio en vervoerders

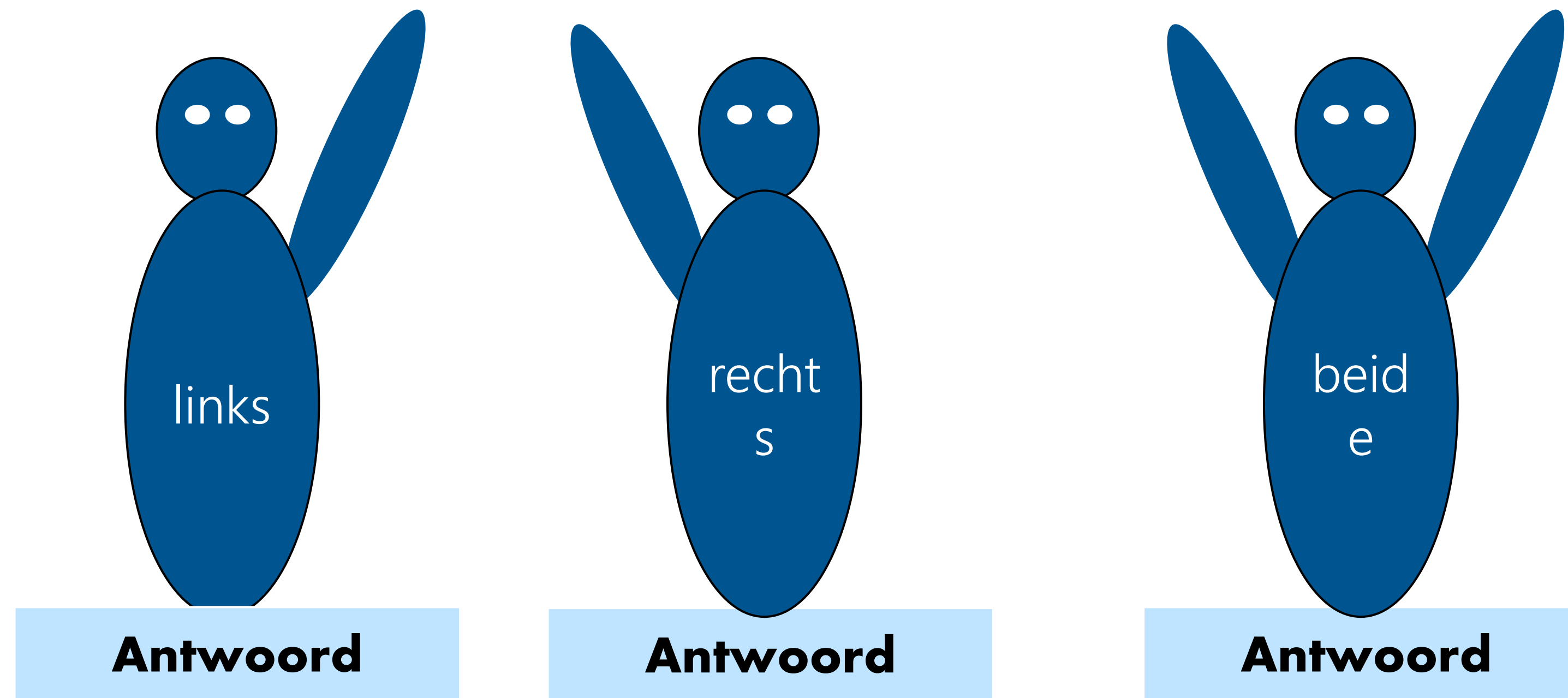
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

0. Wanneer reed de eerste buslijn in Landelijk Noord?



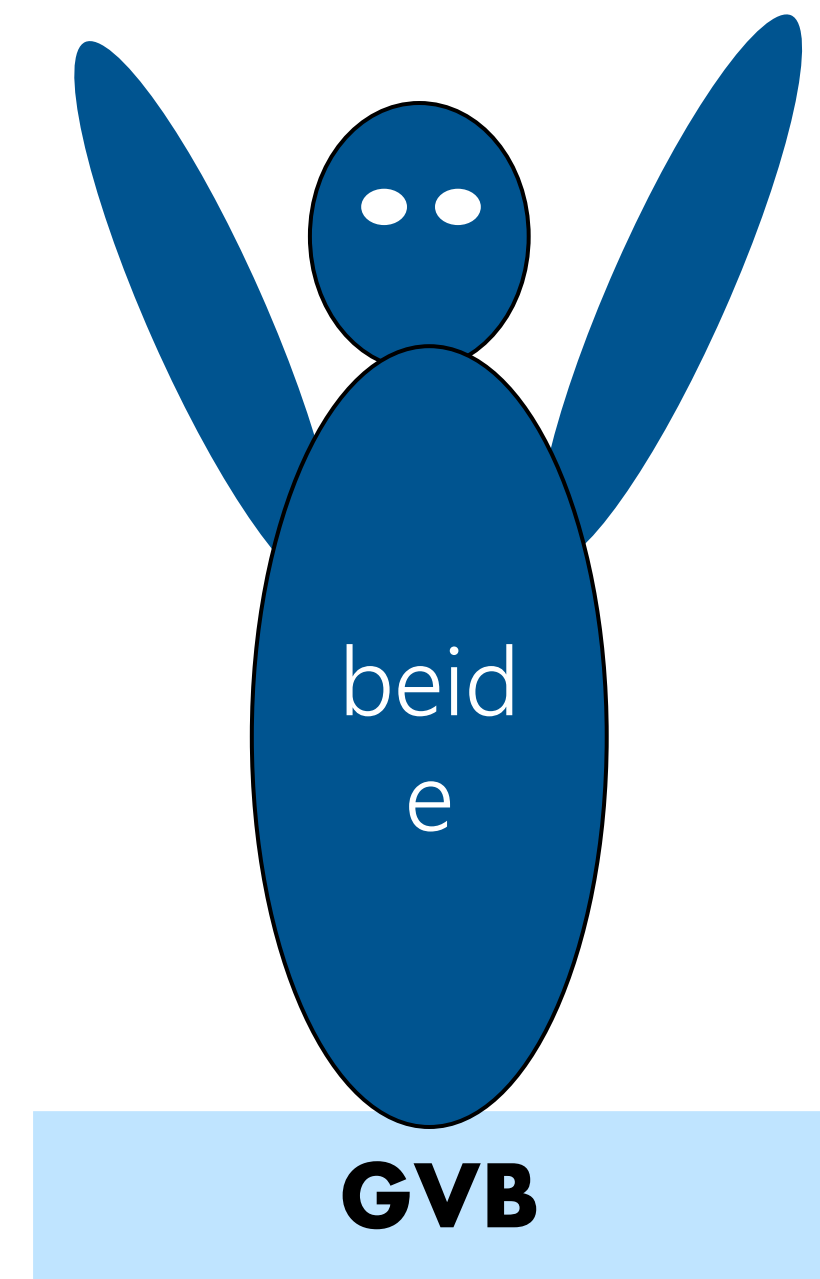
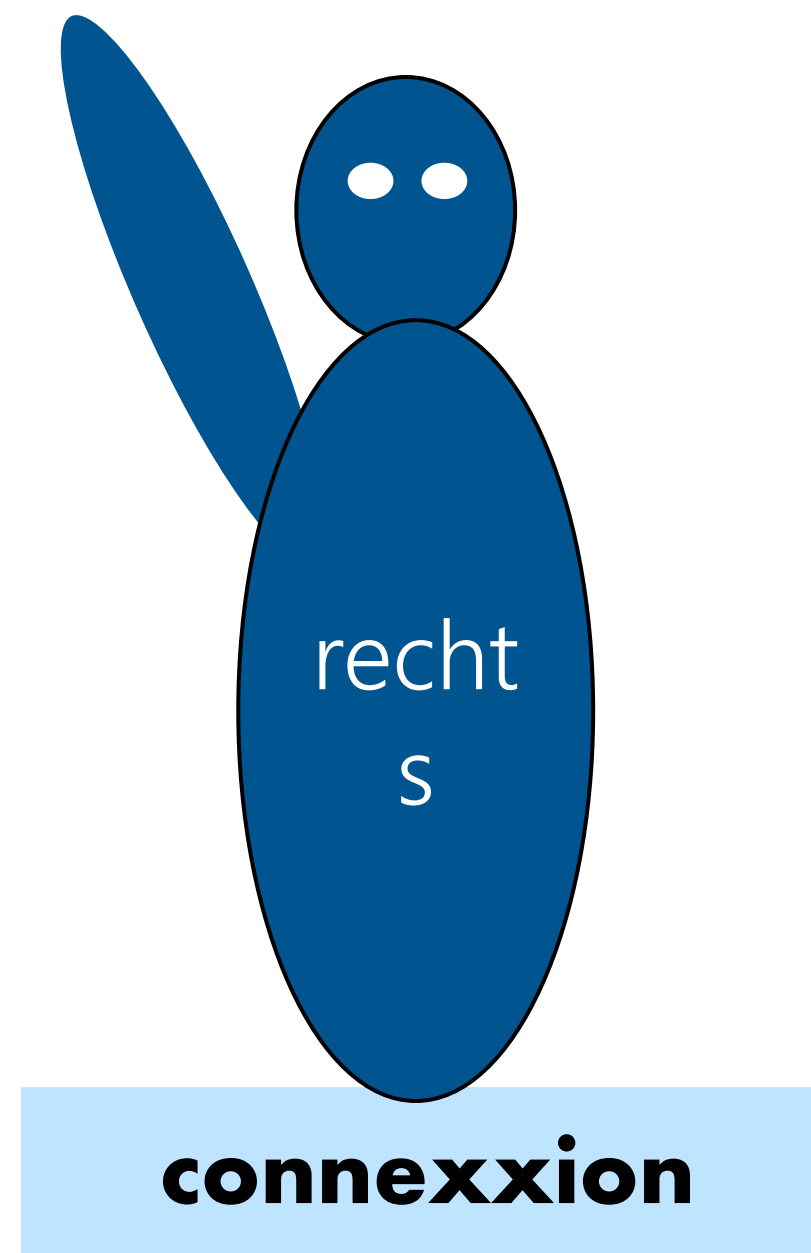
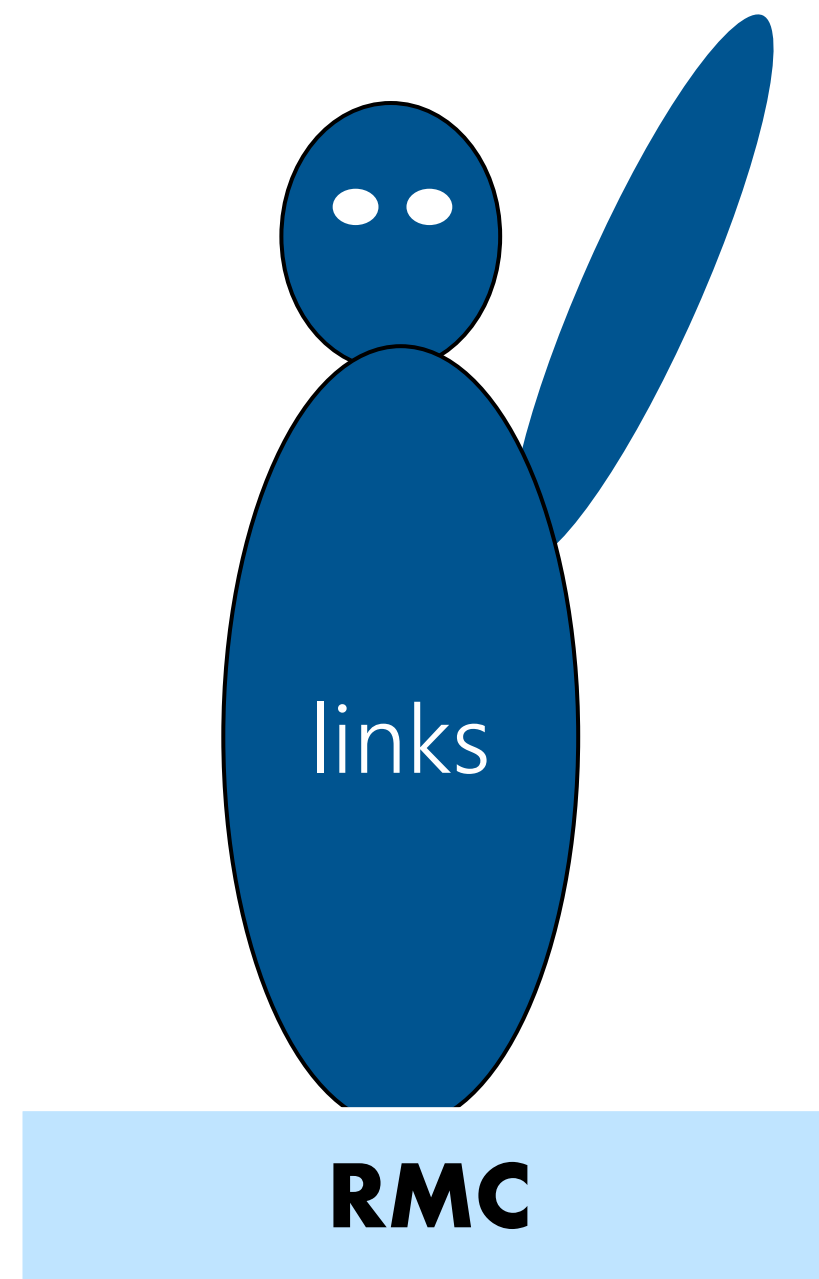
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

De winnaar(s) krijgt een groot applaus van de anderen



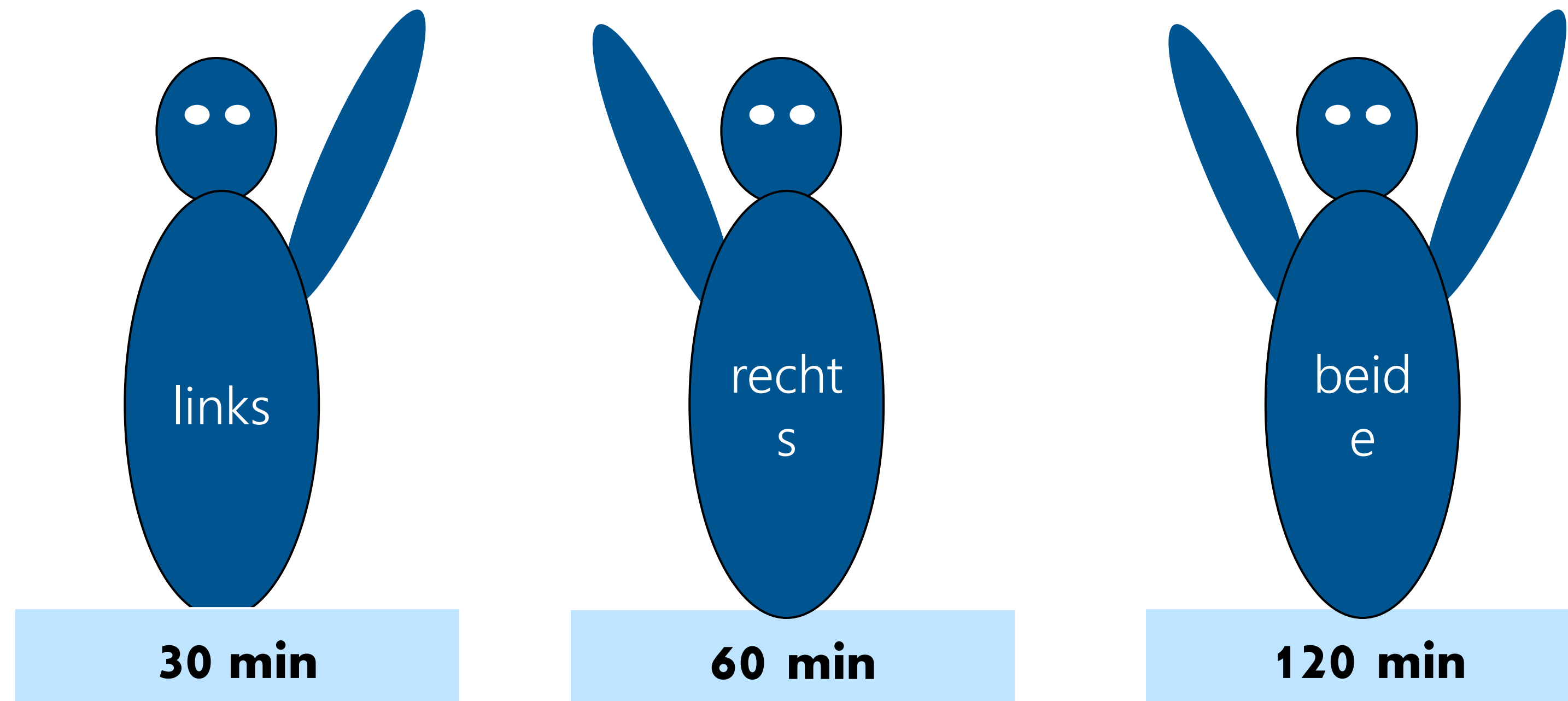
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

1. Wie verzorgt Mokumflex?



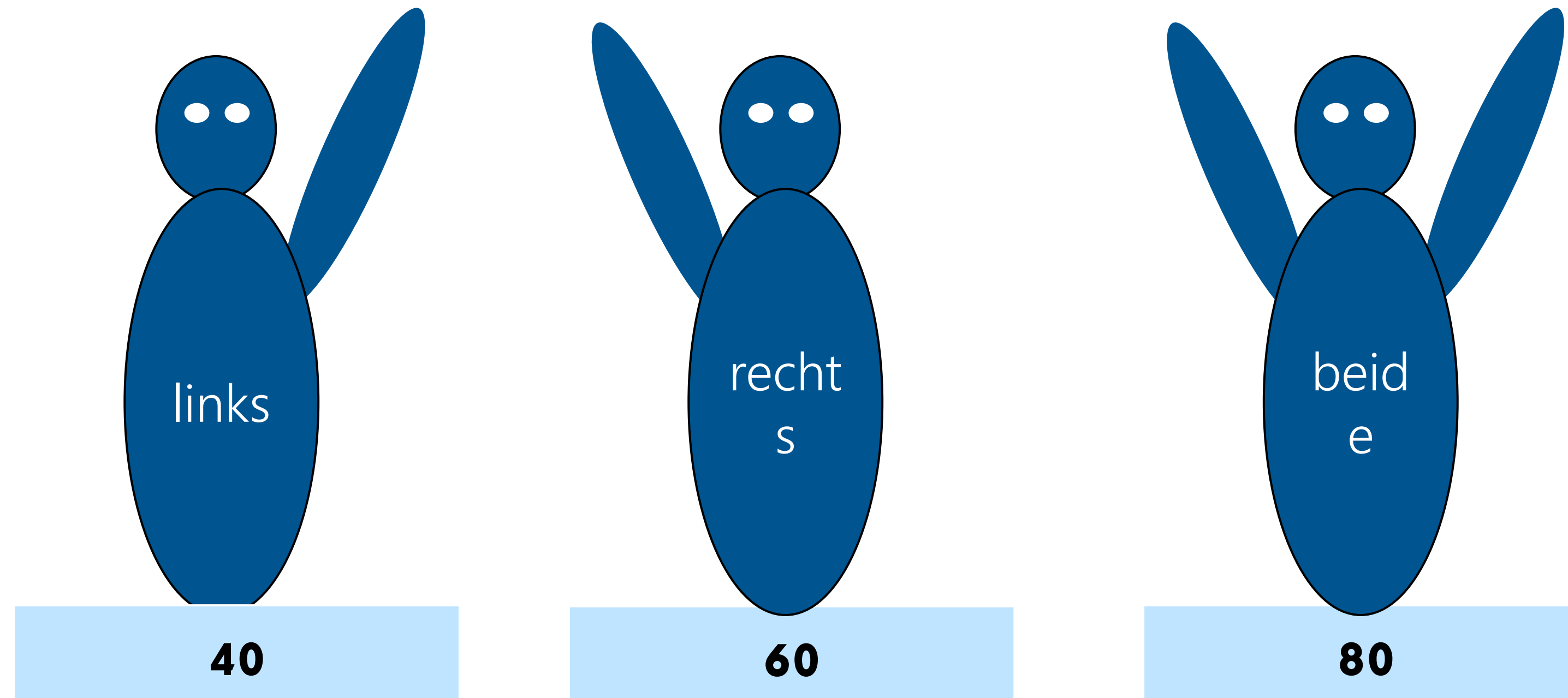
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

2. Hoe lang van tevoren moet een rit gereserveerd worden?



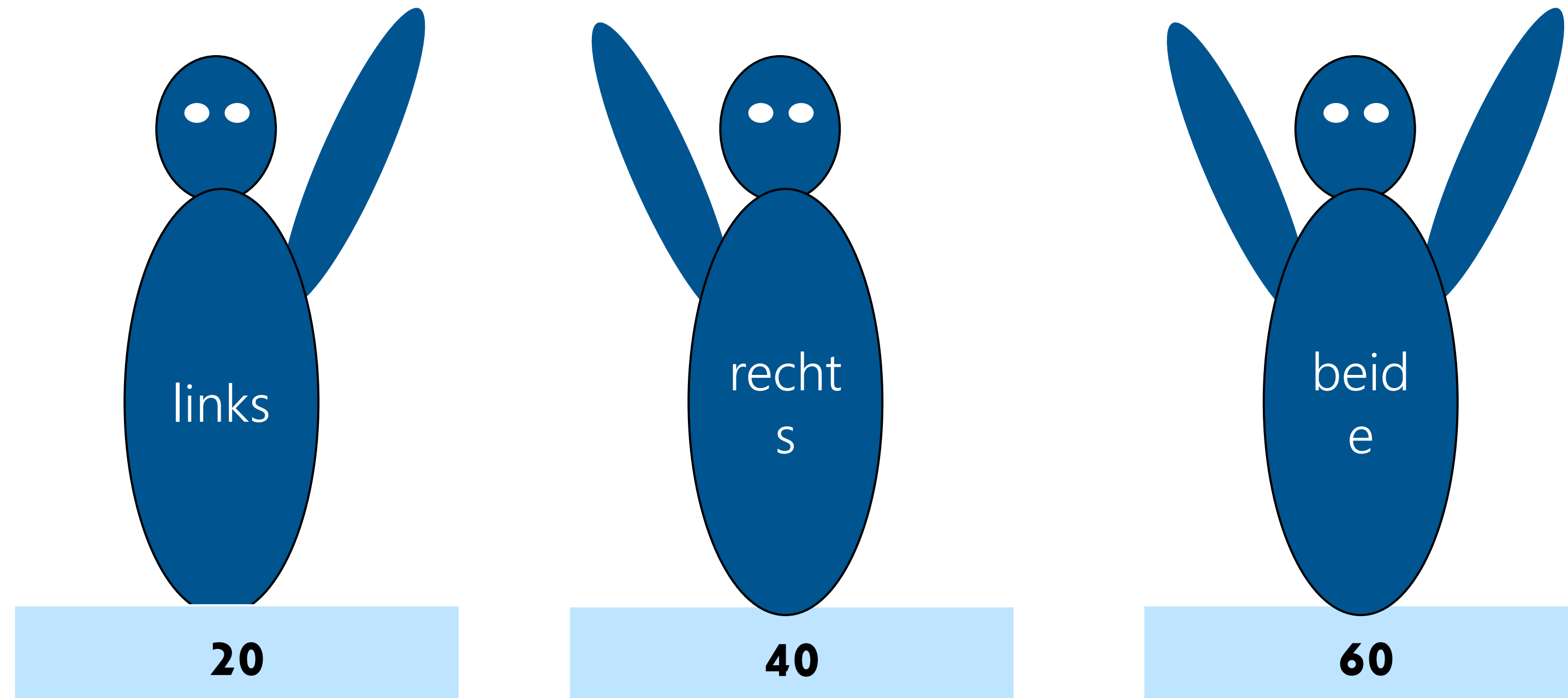
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

3. Hoeveel reizigers had buslijn 30/31 per dag voordat de lijn werd opgeheven?



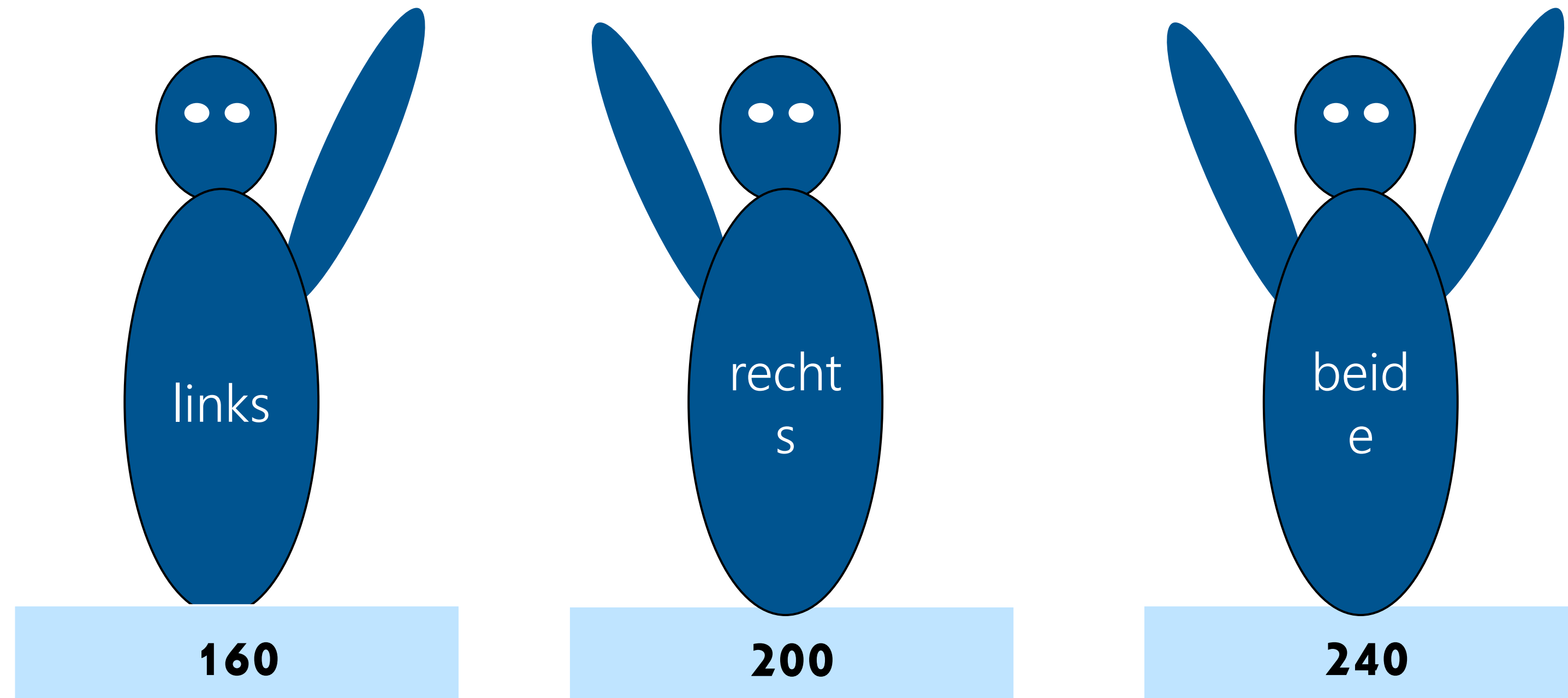
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

4. Hoeveel reizigers heeft Mokumflex per dag in Landelijk Noord?



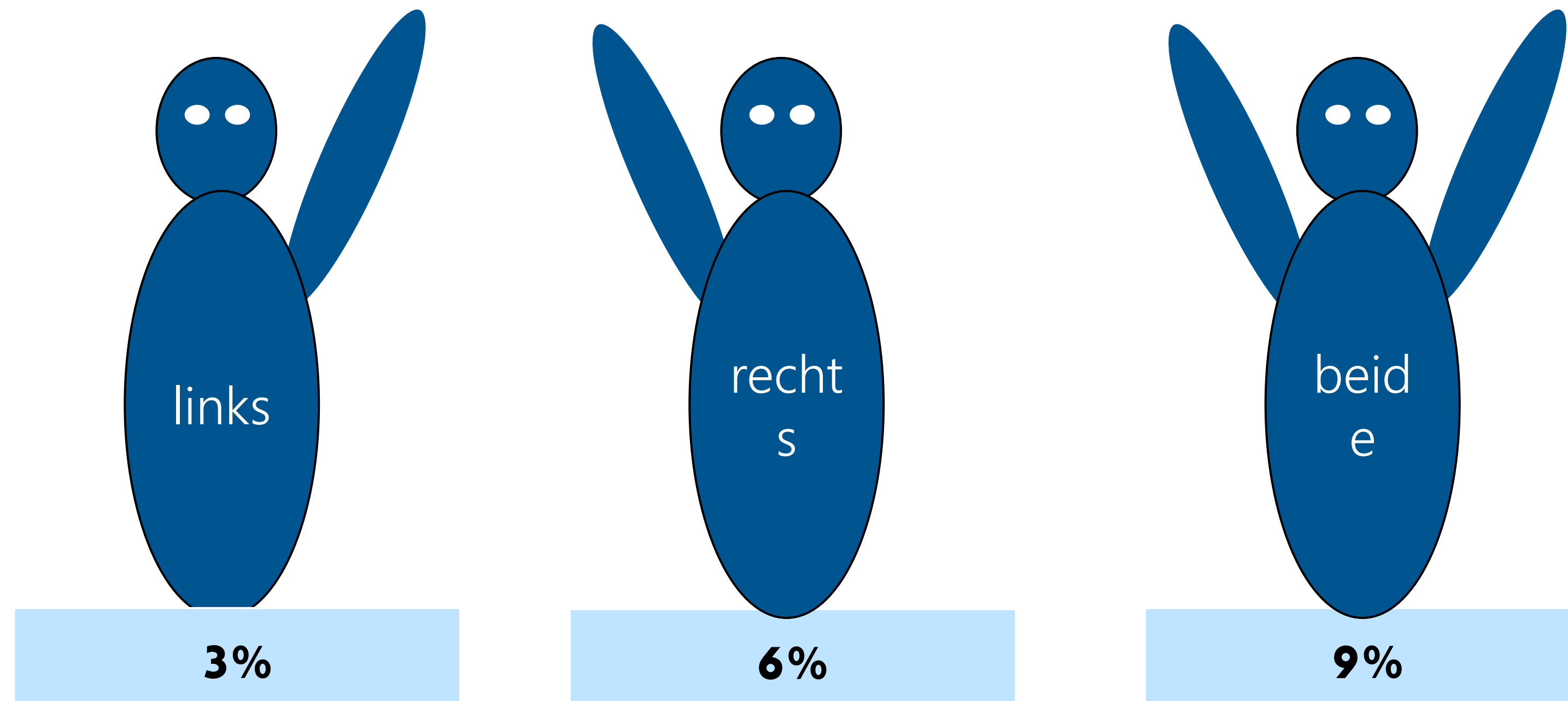
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

5. Hoeveel ritten heeft 'de beste klant' tot dusver in 2019 (jan tm juli) met Mokumflex gereist?



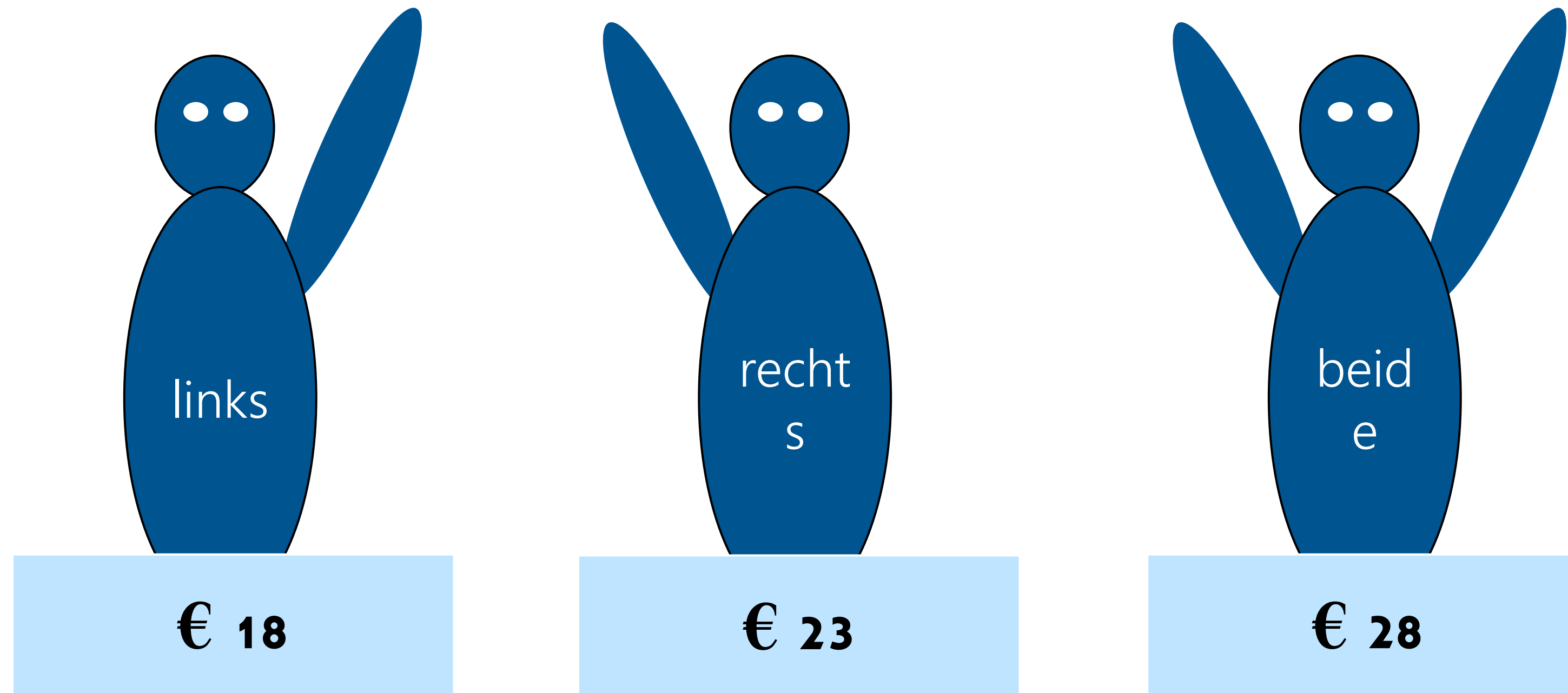
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

6. Bij hoeveel procent van de in 2018 de geboekte ritten kwam niemand opdagen?



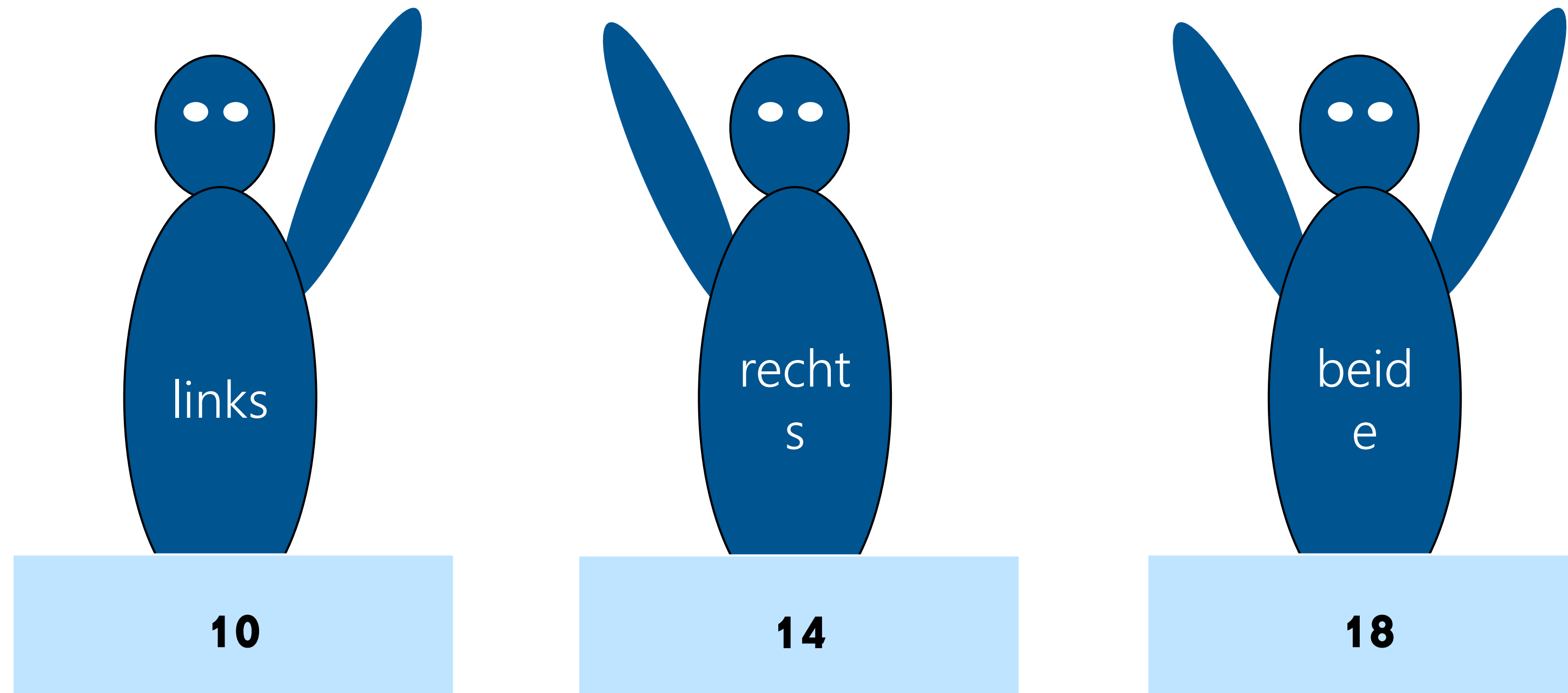
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

7. Wat is de kostprijs van een rit met Mokumflex in Landelijk Noord?



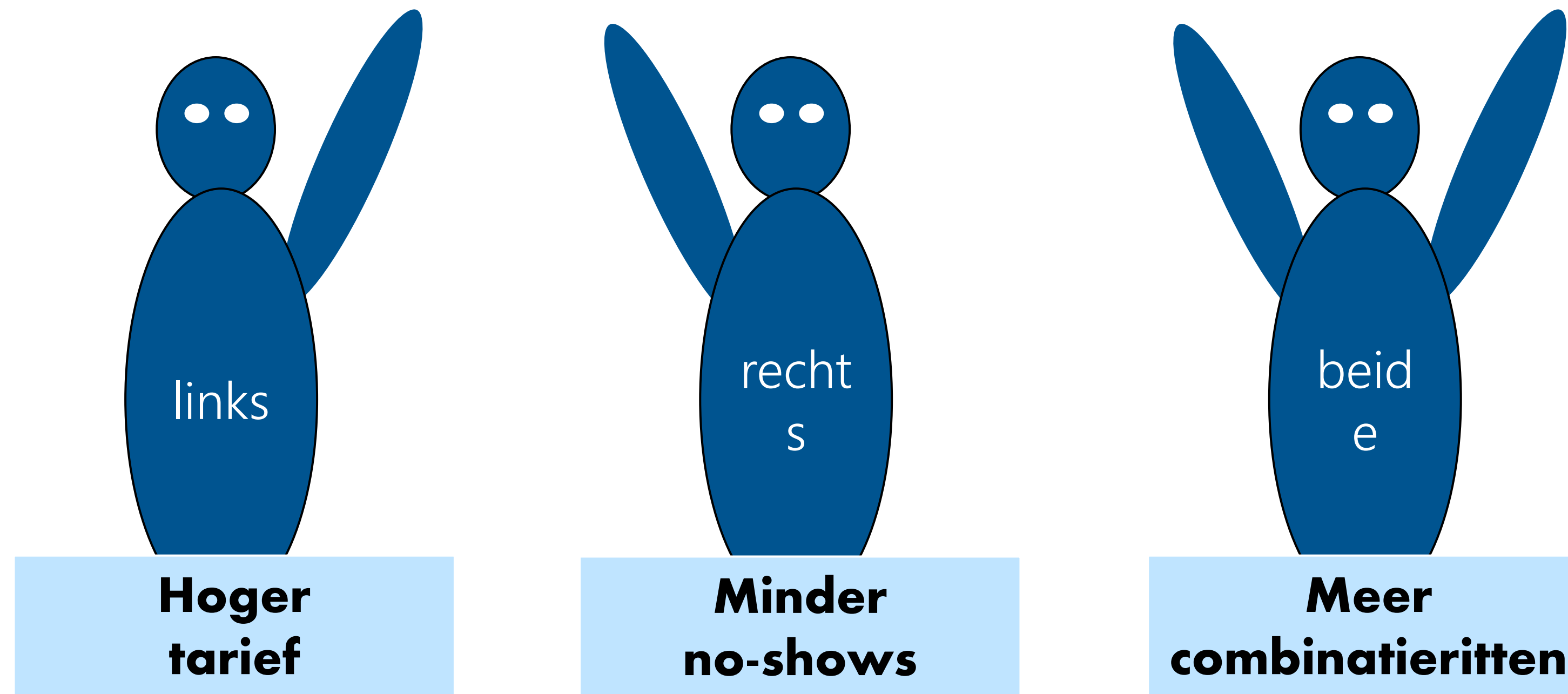
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

8. Stel er zijn 100 ritten gepland. Hoe vaak is er dan een combinatie rit mogelijk?



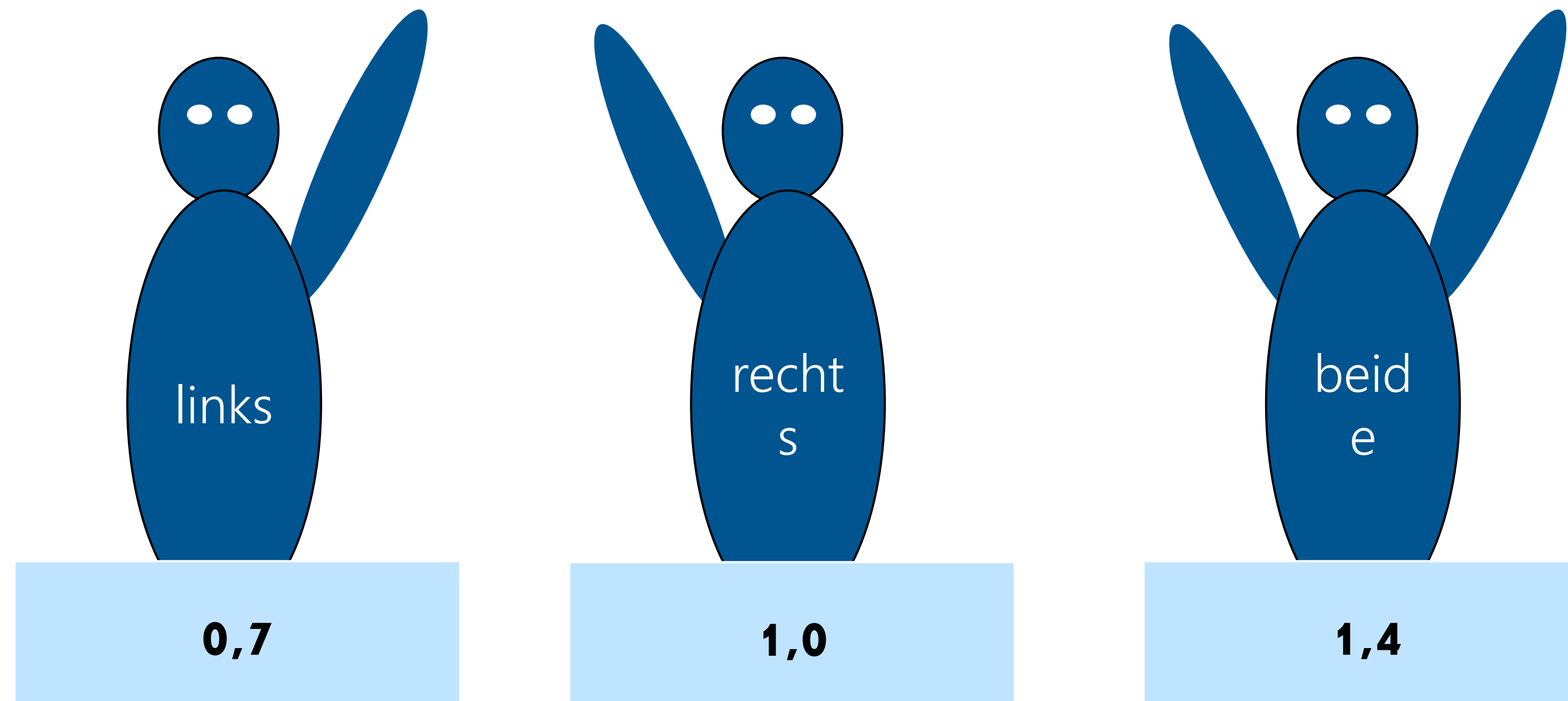
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

9. Hoe kan de kostendekkingsgraad van Mokumflex verhoogd worden?



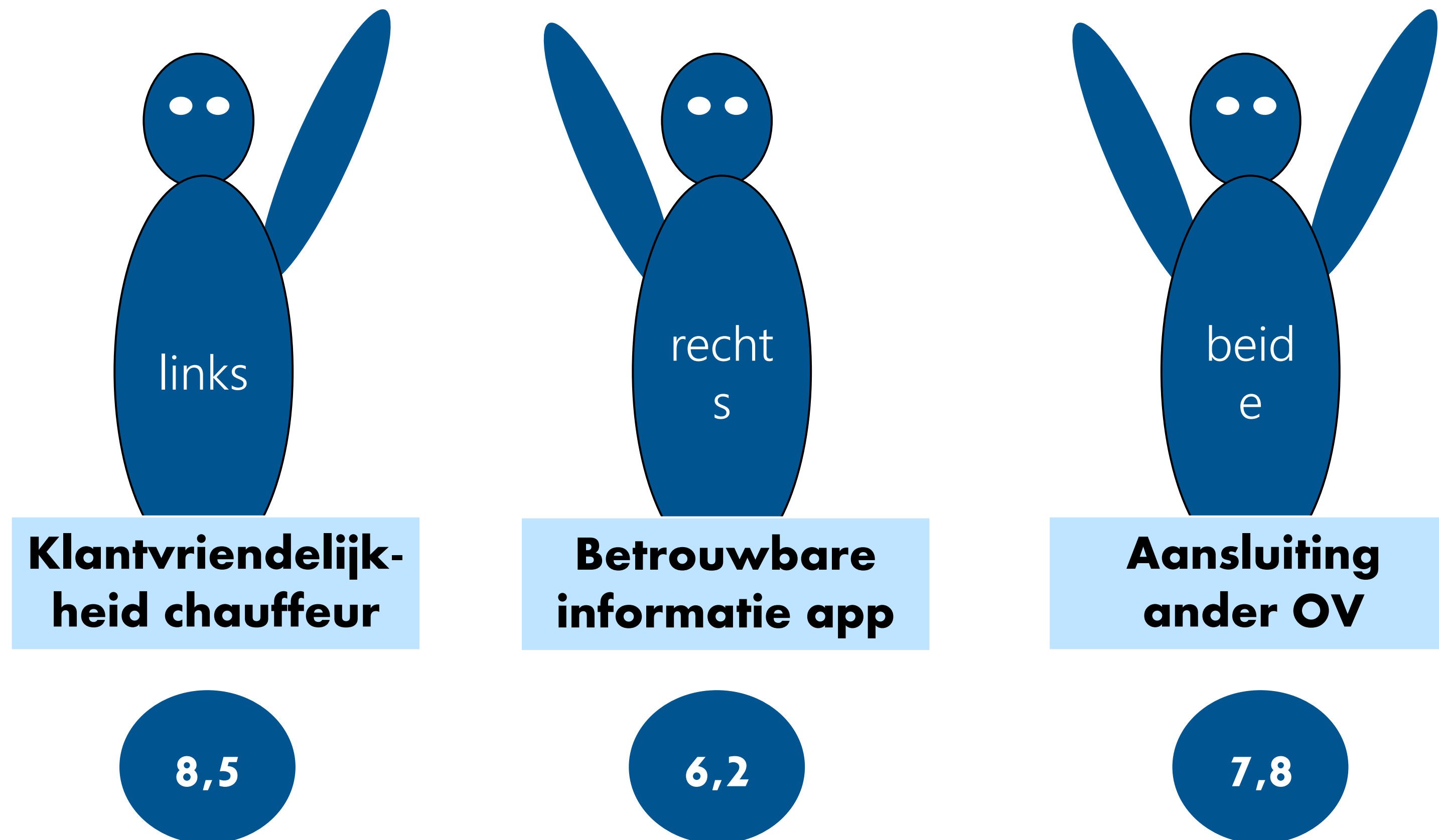
MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

10. Wat is het gemiddeld autobezit per huishouden in Landelijk Noord?



MOKUMFLEX; DE KENNIS QUIZ

11. Op één aspect van de klanttevredenheidsenquête wordt in Landelijk Noord een 8,5 gescoord. Welk aspect is dat?





01

19.10-19.20
**MOKUMFLEX
ZOALS HET NU ERVAREN
WORDT**

Tijd voor opmerkingen, klachten
complimenten, vragen etc.

02

19:20 -19.30
**MOKUMFLEX
ZOALS HET NU IS**

De feiten en cijfers in quizvorm
op een rij

03

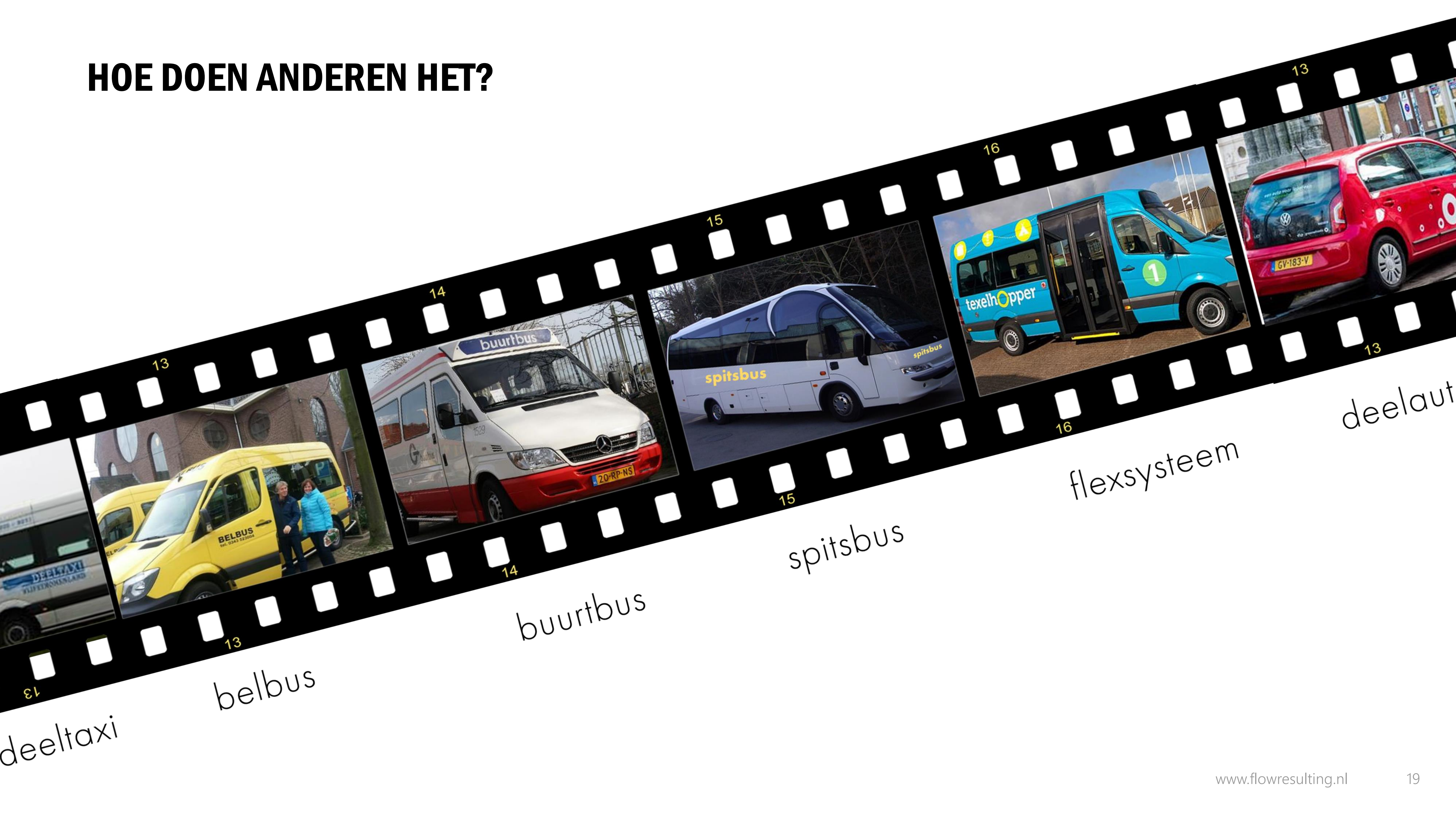
19.30-19:45
**INSPIRATIE
HOE DOEN ANDEREN HET**

04

19:45-21:00
**SAMEN
OMTWERPEN**

Welke keuzes maken bewoners?
Input voor ontwerpteam van
gemeente Stadsregio en
vervoerders

HOE DOEN ANDEREN HET?



deeltaxi

belbus

buurtbus

spitsbus

flexsysteem

deelauto

SPITSBUS

- Rijdt als gewone GVB bus (8-persoons of 22-persoons)
- Maar alleen doordeweeks 's morgen en 's middags 1 rit
- Voordelen:
 - ✓ Betrouwbare dienstregeling
 - ✓ Reizen met de OV-chipkaart
- Nadelen:
 - ✓ Zeer weinig vertrekmogelijkheden voor de reiziger
 - ✓ Hoge kosten voor weinig ritten



BELBUS

- Zoals gewone bus van GVB: vast route en dienstregeling
- Rijdt alleen als er gereserveerd is: geen aanvragen, dan rijdt ie niet
- Voordelen:
 - ✓ betrouwbaar door vaste buslijn
 - ✓ Reizen met OV-chipkaart
- Nadelen:
 - ✓ Vooraf reserveren
 - ✓ Soms lange reistijd je rijdt hele route
 - ✓ Maximaal 8 zitplaatsen / geen sta-plaatsen
 - ✓ Relatief hoge kosten



VRAAGBEÏNVLOED VERVOER/FLEXDIENSTEN

- Busjes en taxi's rijden van halte naar halte, te reserveren met app
- Bijvoorbeeld AML-flex, Texelhopper, Brengflex
- Voordelen:
 - ✓ veel opstapplaatsen,
 - ✓ directe routes,
 - ✓ veel vertrekmogelijkheden
- Nadelen:
 - ✓ vooraf reserveren,
 - ✓ alleen levensvatbaar in gebieden met voldoende vervoervraag,
 - ✓ hoge overheadkosten



BUURTBUS

- 8-persoons busje gereden door vrijwilligers
- Vaste dienstregeling met vaste route
- Voordelen:
 - ✓ Kosten relatief laag door vrijwilligers
 - ✓ Duidelijke dienstregeling
 - ✓ Niet reserveren vooraf
 - ✓ Reizen met OV-chipkaart
- Nadelen:
 - ✓ 1 busje kan niet in een uur het hele LN gebied rijden.
 - ✓ Voor 2 busjes zijn er onvoldoende reizigers
 - ✓ Er moeten voldoende vrijwilligers zijn
 - ✓ Soms lange reistijd (vaste route ongeacht gebruik)
 - ✓ Weinig vertrekmogelijkheden



COMBINATIE MET AOV

- Voordelen:
 - ✓ Beschikbaarheid
 - ✓ Veel vertrekmogelijkheden
- Nadelen:
 - ✓ Omrijden
 - ✓ Lange wachttijden bij ophalen minder valide medereizigers thuis,
 - ✓ Vooraf reserveren,
 - ✓ Half uur ophaal-venster



INITIATIEVEN LOKAAL

Bijvoorbeeld:

- Bannehopper
- Heenenweer De Pijp
- Voordelen:
 - ✓ brengt ouderen naar winkelcentrum/dokter
 - ✓ Sociale functie
- Nadelen:
 - ✓ veel vrijwilligers nodig
 - ✓ lang vooraf (een dag) reserveren



‘EIGEN’ PLATFORM





01

19.10-19.20
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU ERVAREN WORDT

Tijd voor opmerkingen, klachten
complimenten, vragen etc.

02

19.20 -19.30
MOKUMFLEX
ZOALS HET NU IS

De feiten en cijfers in quizvorm
op een rij

03

19.30-19:45
INSPIRATIE
HOE DOEN ANDEREN HET

04

19:45-21:00
SAMEN
OMTWERPEN

Welke keuzes maken
bewoners? Input voor
ontwerpteam van gemeente
Stadsregio en vervoerders

WAT IS VOOR JULLIE BELANGRIJK

De belangrijkste drivers voor de kosten van het OV systeem zijn:

- Personeelskosten
- Openingstijden
- Vaste dienstregeling of alleen bij reservering
- Reisgebied

Bij de te maken keuzes op de volgende sheet gelden de volgende randvoorwaarden:

1. Het systeem heeft een looptijd tot de volgende concessie in 2024
2. Richtlijn beschikbaar budget € 150.000

WAT IS VOOR JULLIE BELANGRIJK

Beantwoord in je subgroep negen vragen die wat jullie betreft richting moeten geven aan het OV ontwerp van de toekomst. Maak keuzes maar leg ook de belangrijkste discussiepunten vast. Aanvullende keuzes/ideeën zijn welkom.

1. Welke doelgroep(en) moeten primair bediend worden?
2. Is er een vaste dienstregeling of op afroep (online reserveren, bellen)
3. Is er sprake van een vaste route of meest efficiënte route (kan alleen bij reserveren)
4. Wat is de gemiddelde halteafstand
5. Wat zijn de openingstijden
6. Wat is het tarief
7. Hoe kan betaald worden
8. Wat is het reisgebied (tot waar kan met Mokumflex gereisd worden)
9. Wie bestuurt de bus een vrijwilliger of professional

WAT IS VOOR JULLIE BELANGRIJK

Ontwerpcriteria	voorkeur
Welke doelgroep(en) moeten primair bediend worden?	
Is er een vaste dienstregeling of op afroep	
Is er sprake van een vaste route of meest efficiënte route (kan alleen bij reserveren)	
Wat is de gemiddelde halteafstand	
Wat zijn de openingstijden	
Wat is het optimale tarief	
Hoe kan betaald worden	
Wat is het reisgebied (tot waar kan met Mokumflex gereisd worden)	
Wie bestuurt de bus een vrijwilliger of professional	

TIJDLIJN

- 7 oktober bewonersbijeenkomst Driemond
- Uitwerken opties
- Werkgroep OV/CDR Landelijk Noord
- Werkgroep OV/Dorpsraad Driemond
- Afstemmen met VRA
- Akkoord Wethouder
- Implementatie