

# Zo werkt Mokumflex in Landelijk Noord

## Eenmalig:

1. Registreer uzelf met uw (zelfgekozen) naam, een geldig e-mailadres en het 16-cijferige nummer op uw OV-chipkaart of GVB-kaart op [www.mokumflex.nl](http://www.mokumflex.nl) of de Mokumflex app. U kunt zich ook telefonisch aanmelden via 020-211 13 36.

Let op! Van 3 februari tot 10 december 2018 reist u bij Mokumflex op de haltes van lijn 30 en 31 met deze geregistreerde kaart. Zorg dat u 'm altijd bij zich heeft als u met Mokumflex reist.

2. Bij uw eerste rit controleert de chauffeur van de Mokumflexbus het 16-cijferige nummer en scant uw pas.

## Per reis:

1. Bestel (of annuleer) minimaal 1 uur en maximaal 7 dagen van tevoren ritten via [www.mokumflex.nl](http://www.mokumflex.nl), de Mokumflex-app of via 020-211 13 36.
2. Laat u bellen als de bus eraan komt (alleen mogelijk bij bestelling via telefoon of internet). De bus komt maximaal een kwartier eerder of later dan het door u opgegeven tijdstip.
3. Ga naar de opgegeven halte
4. Check in met uw geregistreerde kaart (het is gratis, dus er wordt geen saldo afgeschreven)
5. Stap uit op uw halte van bestemming

## Meer informatie

Uitgebreide informatie over hoe Mokumflex werkt vindt u op <https://www.mokumflex.nl/>

## Vragen?

Neem gerust contact op met Mokumflex (een service van vervoersbedrijf RMC).  
E-mail: [klantenservice@mokumflex.nl](mailto:klantenservice@mokumflex.nl)  
Telefoon: 020 - 211 13 36



## Mokumflex

### Uw openbaar vervoer in Landelijk Noord van 3 februari tot 10 december 2018

De gemeente Amsterdam werkt aan openbaar vervoer voor de toekomst. Hoe dat eruit ziet? Iedereen moet er gebruik van kunnen maken, het past bij het gebied waar u woont en het is flexibel. Om het openbaar vervoer in de toekomst goed te kunnen vormgeven, moeten we nu dingen uitproberen. Vooral in gebieden waar het huidige OV steeds minder goed voldoet, moeten we zoeken naar oplossingen die wél goed aansluiten bij wat reizigers, bewoners en ondernemers nodig hebben.

### Goed OV voor Landelijk Noord

U woont in zo'n gebied. Lijn 30 en 31 worden weinig gebruikt, maar Amsterdam wil toch dat er in Landelijk Noord goed openbaar vervoer beschikbaar blijft. Het aanvullend openbaar vervoer (AOV), vervoer voor mensen die minder mobiel zijn of ouder dan 75 jaar, rijdt vaak met weinig passagiers.

### Met Mokumflex openbaar vervoer voor iedereen

Daarom gaat van 3 februari tot 10 december 2018 in Landelijk Noord een experiment van start met vraaggericht openbaar vervoer: iedereen die met de bus wil, kan een rit aanvragen. Lijn 30 en 31 rijden dan niet, u rijdt met Mokumflex. Voor mensen die gebruik maakten van aanvullend openbaar vervoer verandert er niets: u blijft uw bus bestellen zoals u dat gewend was. Openbaar vervoer-reizigers en minder mobiele en oudere mensen reizen tot 10 december in één bus.

## Voordelen van Mokumflex

Voor u als reiziger van Lijn 30 en 31 zijn er met de komst van Mokumflex een paar veranderingen die gunstiger zijn dan in de oude situatie.

- Zo kunt u altijd de bus bestellen op het moment dat u 'm nodig hebt.
- Mokumflex rijdt 7 dagen per week, van 6 tot 24 uur. Dat is langer en meer dan u gewend was.
- Mokumflex is van 3 februari tot 10 december gratis.
- Mokumflex heeft geen vaste route; u kunt reizen van, naar en tussen alle haltes van lijn 30/31.
- U heeft aansluiting op de Noord/Zuidlijn (vanaf 22 juli gaat de metro rijden. Buikslotermeerplein wordt dan Metrostation Noord).

## Reisduur

Tijdens het experiment Mokumflex wordt het openbaar vervoer gecombineerd met openbaar vervoer voor minder mobiele en oudere mensen. Wanneer u met Mokumflex reist, kan het dus zijn dat de chauffeur onderweg ook andere passagiers ophaalt van de haltes van lijn 30 en 31 of van huisadressen als het om minder mobiele passagiers gaat. Daardoor kan een rit de ene keer langer duren dan een andere keer. De reistijd is maximaal 1,5 keer de reistijd van lijn 30/31.

## Mokumflex is een dienst van vervoersbedrijf RMC

Nu al verzorgt RMC, het vervoersbedrijf van Mokumflex, een deel van het aanvullende openbaar vervoer voor de gemeente Amsterdam. Ook in Landelijk Noord kunnen de reizigers van Lijn 30 en 31 dus vertrouwen op ervaren chauffeurs. In Driemond, waar Mokumflex in december van start is gegaan, heeft RMC al ervaring opgedaan met de combinatie van gewoon en aanvullend openbaar vervoer.

## Apart vervoer voor scholieren

Voor de leerlingen die nu met bus 30 van en naar de basisschool OBS De Weidevogel reizen, verzorgt RMC apart vervoer. Leerlingen die nu reizen met lijn 30/31 blijven gegarandeerd op tijd op school komen.



Mokumflex heeft geen vaste route; u kunt reizen van, naar en tussen alle haltes van lijn 30/31.