

Bijlage 6 Wijkplan Waterland 2016



1 Investeringsagenda Waterland n.v.t.

2 Stedelijke ontwikkeling, woningbouw, bereikbaarheid en duurzaamheid

2.1 Betere inrichting woonomgeving

Maatregel 1	:	Onderzoek naar bouwplannen en plannen inrichting openbare ruimte (inclusief aansluiting met bestaande gebieden). Onderzoek naar planvorming De Weeren (proceskosten, planvorming, besluitvorming)
Resultaat	:	Aantrekkelijk woon- werk- of winkelgebied met schone, hele en veilige openbare ruimte waar het prettig verblijven is
Regievoering	:	RVE Grond en RVE PMB

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE PMB , RVE G&O, RVE R&D, bewoners, tuinpark Buikslotermeer, Poort van Waterland	<ul style="list-style-type: none"> RVE G&O ontwerpen nieuwe inrichting van De Weeren (nota van uitgangspunten) 	<ul style="list-style-type: none"> Uitgewerkt plan voor tijdelijke en toekomstige inrichting
Financiën	RVE G&O, stadsdeel, o.v. financiering	

2.2 Betere bereikbaarheid

Maatregel 1	:	Verbeteren bereikbaarheid en infrastructuur noord-zuid en oost-west verbindingen inclusief sociale veiligheid
Resultaat	:	Veilige en bereikbare woon- , werk-, school- en leefomgeving voor bewoners, ondernemers en bezoekers
Regievoering	:	Stadsdeel, RVE V&OR, RVE R&D

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	
Stadsdeel, RVE P, RVE V&OR, RVE PMB, bureau Stadsregie, Fietsersbond, scholen, bewoners, handhaving	<ul style="list-style-type: none"> • Verbetering infrastructuur en aansluiting omliggende wijken (gemeente) • Communicatie naar bewoners (RVE V&OR en stadsdeel) • Verbeteren fietsverbindingen met de stad en binnen Noord 	<ul style="list-style-type: none"> • Veilige en bereikbare woon-, werk- en leefomgeving voor bewoners, ondernemers en bezoekers • Verbeteren fietspad Zwarte Gouw
Financiën	RVE V&OR, stadsdeel, o.v. financiering	

Maatregel 2 : **Uitvoeren beleid zwaar verkeer Waterland (incl. verkeersbesluit, beboddingsplan en ontheffingsbeleid)**
Resultaat : Goede bereikbaarheid in een aantrekkelijke woon-, werk- en leefomgeving voor bewoners, ondernemers en bezoekers.
Regievoering : Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE V&OR, gemeente Waterland, HHNK, Centrale Dorpenraad, Bewoners	<ul style="list-style-type: none"> • Stadsdeel zorgt voor duidelijke communicatie • Duidelijk en gedragen beleid vastgesteld door stadsdeel • Het beleid sluit aan bij beleid van gemeente Waterland • Meenemen van gemeente Waterland en HHNK in de plannen • Uitvoeren beboddingsplan en invoeren ontheffingsbeleid 	<ul style="list-style-type: none"> • Duidelijk beleid zwaar verkeer • Overlast in de dorpskernen wordt beperkt
Financiën	Schatting €10.000 (reserve stadsdeel), stadsdeel en RVE V&OR, o.v. financiering	

Maatregel 3 : **Aanpak overlast parkeren/parkeerproblematiek Holysloot, Ransdorp, Schellingwoude, Durgerdam en Zunderdorp. Het creëren van extra parkeervoorzieningen**
Resultaat : Veilige en bereikbare woon-, werk- en leefomgeving
Regievoering : Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE Parkeren, RVE V&OR Centrale Dorpenraad, politie , bewoners	<ul style="list-style-type: none"> • Goede en duurzame oplossingen • Maken van ontwerp herinrichting dorpsplein Zunderdorp met bewoners • Samen met dorpsraad kijken naar oplossingen en laten bijdragen in het onderhoud • Aanleggen van parkeerstroken (grastegels) in Holysloot (stadsdeel) • Aanleg fiets- en parkeervoorzieningen t.b.v. woonbootbewoners en bezoekers in Schellingwoude/Durgerdam (stadsdeel) • Bij herinrichten openbare ruimte kijken naar oplossing van parkeerproblematiek o.v. van financiering MJP 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding van bestaande parkeermogelijkheden
Financiën	€40.000 stadsdeel (reserve), RVE V&OR en dorpenraad (cofinanciering)	

2.3 Duurzamere en groenere omgeving

Maatregel 1	:	Verbindingen en toegankelijkheid verbeteren "Groene lopers" . Verbindingen en toegankelijkheid verbeteren "Groene lopers"
Resultaat	:	Bereikbare en groene (fiets- en wandel)verbindingen tussen stad en achterland
Regievoering	:	Stadsdeel, RVE D&E, RVE V&OR

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE D&E, RVE V&OR	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren fietspaden (stadsdeel en V&OR) • Communicatie /wegbewijzing verbeteren (stadsdeel en V&OR) • Impuls toerisme Landelijk Noord • Uitzetten toeristische routes • Stimuleren fietsverhuur 	<ul style="list-style-type: none"> • Bereikbare en groene (fiets- en wandel)verbindingen tussen stad en achterland • Meer mensen kunnen recreëren in Waterland
Financiën	Stadsdeel, RVE V&OR, o.v. financiering	

Maatregel 2 : **Verbeteren groen in de buurt. Zelfbeheer stimuleren en faciliteren bewonersinitiatieven en wegnemen belemmerende regels**
Resultaat : Prettige leefomgeving waar bewoners zelf een actieve bijdrage aan leveren.
Regievoering : Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE R&D, bewoners,	<ul style="list-style-type: none"> Beschikbaar stellen van materiaal door het stadsdeel voor het uitvoeren van onderhoud Het verzorgen van ondersteuning (stadsdeel, evt. Combiwel indien nodig) Uitvoeren door bewoners Faciliteren pilot zelfbeheer Bepalen randvoorwaarden zelfbeheer 	<ul style="list-style-type: none"> Zelfbeheer bewoners van openbaar groen Bewoners zijn in staat zelfbeheer te voeren Versoepelde regelgeving
Financiën	Stadsdeel en RVE R&D (Groengelden Noordoost €10.000)	

Maatregel 3 : **Verbeteren van het sportveldje bij basisschool de Weidevogel**
Resultaat : Kwalitatief betere en duurzamere speelvelden en schoolpleinen waar kinderen prettig kunnen spelen
Regievoering : Stadsdeel, De Weidevogel, RVE R&D, CDR, bewoners

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE V&OR, CDR, RVE R&D, bewoners, basisschool De Weidevogel	<ul style="list-style-type: none"> Samen kijken naar de mogelijkheden om het sportveld bij De Weidevogel op te knappen 	<ul style="list-style-type: none"> Een schoon, heel en veilig sportveld waar kinderen prettig kunnen spelen
Financiën	Stadsdeel en basisschool De Weidevogel (cofinanciering € 20.000, o.v. financiering)	

Maatregel 4	:	Aanpak achterstallig onderhoud groen aan bruggen en walkanten in de openbare ruimte tot onderhoudsniveau B.
Resultaat	:	Achterstallig onderhoud wordt aangepakt en paden worden weer goed begaanbaar
Regievoering	:	Stadsdeel , RVE V&OR

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel , RVE V&OR, recreatieschap, RVE R&D	<ul style="list-style-type: none"> Een goed financieel overzicht over het achterstallig onderhoud in het gebied (stadsdeel/recreatieschap) Onderzoek naar verleggen trekvogelpad Poppendamergouw/Volgermeerpolder, extra pad aanleggen? (RVE R&D, stadsdeel) Formaliseren afsluiten Kerkepad Holysloot en afspraken over achterstallig en toekomstig onderhoud (stadsdeel) 	<ul style="list-style-type: none"> Overzichtelijk overzicht met de kosten voor het onderhoud met als resultaat kwaliteitsniveau B Afgerond onderzoek en aanbevelingen, incl. financiering en planning (extra pad) Het langeafstandstrekvogelpad wordt aantrekkelijker met meer ommetjes Uitvoering loopt mogelijk door in 2017
Financiën	Stadsdeel en RVE V&OR, RVE R&D, o.v. financiering	

3 Leefbaarheid, veiligheid en openbare ruimte

3.1 Schonere en helere buurten

Maatregel 1	:	Aandacht en forse kwaliteitsimpuls is nodig voor de openbare ruimte en achterstallig onderhoud. Tegengaan vervuiling. Aanpak achterstallig onderhoud openbare ruimte en duurzaam veilig herinrichten tot onderhoudsniveau B
Resultaat	:	Kwalitatief duurzame en veilige openbare ruimte, waar het goed vertoeven is.
Regievoering	:	Stadsdeel/ RVE V&OR

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE PMB, RVE V&OR (afdeling Stads – programmering), RVE I, bewoners	<ul style="list-style-type: none"> Aanpakken van achterstallig onderhoud wegen in combinatie met het verduurzamen van de fietsverbindingen. Hierbij de parkeerproblematiek meenemen. Werk met werk maken zorgt voor kostenbesparing. Vrij liggende fietspaden waardoor de mate van veiligheid verhoogd wordt (RVE V&OR). Goede passeerhavens op de smalle wegen in Waterland (stadsdeel en RVE V&OR) <p>Het achterstallig onderhoud betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> Het plaatsen van grastegels bij het herprofilen van de Liergouw (werk met werk) . Aandacht voor breedte van de weg en passeerstroken Aanleg vrij liggend stuk fietspad Zunderdorpergouw bij herprofilering (werk met werk). Tevens rekening houden met passeerstroken Parkeerplaats achter school Ransdorp Zunderdorp, herinrichting kern en dorpspleintje (ontwerp wordt gemaakt) Dorpsstraat Holysloot Vrij liggend fietspad Bloemendalergouw Begin Schellingwouderdijk bij Zuiderzeeweg Vrij liggend fietspad Zunderdorpergouw 	<ul style="list-style-type: none"> Bestrating is op niveau en vrij liggende fietspaden zijn duurzaam veilig. Het achterstallig onderhoud in de openbare ruimte is aanzienlijk afgenomen

	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad Bloemendalergouw • Onderzoek aanleg voetpad Landmarkt en Liergouw • Doortrekken fietspad Weersloot tot aan de dijk • Aanbrengen markering Schellingwouderbrug 	
Financiën	Stadsdeel, RVE V&OR, o.v. financiering	

Maatregel 2 : **Aanpak zwerfvuil. Pilot petflessen en blikjes**
Resultaat : Schone, hele en veilige openbare ruimte waar het prettig verblijven is
Regievoering : Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, scholen, CDR en de dorpsraden, bewoners	<ul style="list-style-type: none"> • Extra mogelijkheid de maatschappelijke betrokkenheid te vergroten • De hoeveelheid zwerfafval te verminderen • Meer verpakkingsmaterialen in te zamelen en te recyclen • Stadsdeel stellen mankracht en uitvoering ter beschikking • Stadsdeel gebruikt bestaande zwerfafvalmetingen t.b.v. metingen pilots 	<ul style="list-style-type: none"> • Gericht op het voorkomen en opruimen van zwerfafval • Bevorderen van afvalscheiding • Sluiten van kringlopen • Schonere wijken
Financiën	Geldende vergoeding voor kunststof verpakkingsafval en gebruik maken van de zwerfafvalvergoeding (Nedvanggelden Choho), RVE R&D, o.v. financiering	

Maatregel 3 : **Overdracht beheer paden Volgermeer aan stadsdeel.**
Resultaat : Goed overgedragen en goed onderhouden Volgermeerpolder
Regievoering : Stadsdeel en RVE R&D

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE R&D	<ul style="list-style-type: none"> • Overnemen van beheer van de paden in Volgermeerpolder 	<ul style="list-style-type: none"> • Goed onderhouden Volgermeerpolder waar het prettig en veilig verblijven is. • Stadsdeel neemt de paden in beheer

Financiën	RVE R&D (overdrachtskosten, reguliere beheerskosten aan beheer), o.v. financiering)
------------------	---

Maatregel 4	:	Verbeteren beleving Waterlandse Zeedijk.
Resultaat	:	Schone, hele en veilige openbare ruimte met goede (kleinschalige) voorzieningen waar het prettig verblijven is
Regievoering	:	RVE R&D , provincie

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, bewoners, RVE R&D, RVE V&OR, provincie, HHNK , Fietsersbond	<ul style="list-style-type: none"> • Input leveren op de dijkversterking en aangeven wat de wensen zijn bij de infrastructuur op de dijk. Stadsdeelwensen: <ul style="list-style-type: none"> • Breder fietspad (stadsdeel) • Vrij liggend fietspad • Kleinschalige verblijfplekken op de kapen • Kleinschalige zwemplek (Kinselmeer, Markermeer) • Aanlegsteiger voor bootjes • Groene loper • Archeologische waarden • Natuurversterking • Meekoppelwensen worden meegenomen-> samenwerkingsovereenkomst (provincie, HHNK, gemeente) 	<ul style="list-style-type: none"> • Schone, hele en veilige openbare ruimte met goede (kleinschalige) voorzieningen waar het prettig verblijven is
Financiën	Provincie, stadsdeel, RVE V&OR, RVE R&D, o.v. financiering. Schatting: € 50.000 toerisme algemeen	

3.2 Veiligere buurten

Maatregel 1	:	Uitvoering Actieplan Veiligheid 2015-2018
Resultaat	:	De veiligheid en leefbaarheid is toegenomen (zowel objectief als subjectief) en bewoners zijn tevreden over hun buurt.
Regievoering	:	Stadsdeel, politie, OM, subdriehoek, OOV

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, politie, OM, subdriehoek, OOV, bewoners, ondernemers,	<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren Donkere Dagen Offensief (stadsdeel) • Inbraakpreventie (stadsdeel) 	<ul style="list-style-type: none"> • De veiligheid en leefbaarheid is toegenomen (zowel objectief als subjectief) en bewoners zijn tevreden over hun buurt.
Financiën	Stadsdeel (romp begroting)	

Maatregel 2 : **Aanpak bereikbaarheid /veiligheid scholen.**
Resultaat : Veilige routes voor kinderen van en naar de school
Regievoering : Stadsdeel , De Weidevogel, CDR

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, RVE OJZ, basisschool De Weidevogel, CDR, politie, bewoners	<ul style="list-style-type: none"> • Samen met de partners kijken naar passende maatregelen • Parkeermogelijkheden (grastegels) buiten de dorpskern (stadsdeel) • School spreekt ouders aan op gedrag • Politie laat zich zien • Mogelijkheden onderzocht naar carpoolen binnen de dorpen (CDR) • Gebruik van terrein dorpsbewoner als parkeerplaats tijdens schooltijden (CDR) 	<ul style="list-style-type: none"> • Veilige routes voor kinderen van en naar de school
Financiën	Stadsdeel € 20.000, o.v. financiering	

4 Veerkrachtige samenleving

4.1 Krachtigere bewoners

Maatregel 4	:	Stimuleren en faciliteren bewonersinitiatieven
Resultaat	:	Bewoners zijn actief en nemen initiatief ter verbetering van de buurt en sociale cohesie
Regievoering	:	Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, CDR, bewoners	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar haalbaarheid, kaders en risico's zelfbeheer CDR geeft aan welke werkzaamheden de pilot betreffen 	<ul style="list-style-type: none"> Mogelijkheden zelfbeheer zijn duidelijk. Er is rekening gehouden met wet- en regelgeving
Financiën	Stadsdeel, o.v. financiering)	

5 Armoede, werk en economie

5.4 Meer werkgelegenheid

Maatregel	:	Het creëren van extra werkgelegenheid. Faciliteren kleinschalige(duurzame) initiatieven Waterland voor toerisme en recreatie
Resultaat	:	Een aantrekkelijk en leefbaar Waterland met tevreden bewoners, bezoekers en ondernemers
Regievoering	:	Stadsdeel

Werkafspraken		
Afdeling / Partner	Bijdrage	Resultaat indicator en tijdslijn
Stadsdeel, agrariërs, bewoners, RVE Economie, CDR, RVE R&D	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar landbouwinnovaties (verduurzamen landbouw) In gesprek met de diverse partijen (werkgroep) om te kijken naar de mogelijkheden (stadsdeel, CDR, agrariërs) 	<ul style="list-style-type: none"> Meer toerisme Uitbreiding duurzame initiatieven Meer mensen kunnen recreëren in Waterland Werkgelegenheid is toegenomen
Financiën	Stadsdeel, agrariërs, RVE Economie, RVE R&D, schatting € 50.000, o.v. financiering	