

# Alternatieven

**BART VAN ZOELÉN**

**EDAM – Nog meer waterpompen in de Afsluitdijk maken de dijkverzwaring van de Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam-Noord mogelijk deels overbodig. Minister Melanie Schultz-Van Haegen (Infrastructuur en Milieu) onderzoekt deze mogelijkheid.**

Die toezegging hebben bewoners van de dorpen aan de dijk gisteravond losgekregen. Dat werd duidelijk tijdens een vergadering van de adviesraad waarin onder meer bewoners van Uitdam en Durgerdam meepraten over de aanpak van de dijken door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Tegenstanders van de versterking van de Markermeerdijk vrezen dat het landschap wordt aangetast als voor de bestaande dijk een extra dijklichaam verrijst. Met de steun van BN'ers uit het gebied – André Kuipers, Jort Kelder en Katja Schuurman – pleiten ze daarom voor een

zoektocht naar alternatieven.

Daarbij denken ze in de eerste plaats aan een lager waterpeil in het Markermeer. Als zware pompen in de Afsluitdijk en in de Houtribdijk tussen Enkhuizen en Lelystad meer water afvoeren, komt er immers minder druk op de Markermeerdijk te staan.

Technisch kan dat. Vorige week maakte Schultz al bekend dat de Afsluitdijk wordt uitgerust met immense pompen zodat ook bij het stijgen van de zeespiegel water kan worden geloosd uit het IJsselmeer. De dijk wordt het grootste gemaal van Europa, met een pompcapaciteit van tien olympische zwembaden per minuut.

Het is alleen maar zeer de vraag of extra pompen een oplossing kunnen zijn voor de Markermeerdijk, zo bleek gisteravond meteen. Om het peil van het IJsselmeer omlaag te brengen, zodat het Markermeer altijd zijn water kwijt kan, is drie keer zoveel pompcapaciteit nodig, rekende deskundige Harold van Waveren van Rijkswaterstaat voor. In totaal zo'n 2000 kubieke meter per seconde. Hij schat de

# dijk bekeken

kosten op minstens 900 miljoen euro.

Het blijvend verlagen van het waterpeil alleen in het Markermeer is ook weinig kansrijk. Een lager waterpeil leidt meteen tot problemen voor de scheepvaart in de havens van Hoorn,

## 2000

**Afsluitdijk moet 2000 kubieke meter per seconde afvoeren om het peil in het Markermeer omlaag te brengen**

Monnickendam en Edam en paalrot in historische gebouwen op de dijk.

Voorafgaand aan een storm of een periode met veel neerslag tijdelijk het peil van het Markermeer verlagen is ook al geen optie, volgens Van Waveren. Pompen hebben minstens zeven dagen nodig om te anticiperen op slecht weer en de weersvoorspelling is daarvoor niet accuraat genoeg.

Blijft over de optie om het peil van het Markermeer tijdens een periode met veel neerslag te verlagen. Ook lopen de kosten voor extra pompen snel op, met 200 tot 800 miljoen euro.

Het is vooral deze laatste mogelijkheid die de minister laat onderzoeken. Maar dan nog wordt louter gekeken naar een combinatie van pompen met dijkversterking. Misschien dat de dijk in dat geval hier en daar minder versterking behoeft. Daarvoor is meer onderzoek nodig, concludeerde Van Waveren.

Maar het hoogheemraadschap gaat er nog steeds vanuit dat de afgekeurde stukken dijk – ruim 33 kilometer – moeten worden versterkt. "Feit is dat we niet aan dijkversterking ontkomen. De dijk is instabiel," zei directeur water Joost de Ruijg.

Ook Van Waveren bereidde de adviesraad al voor op de uitkomst dat meer pompen alleen voor delen van de Markermeerdijk een oplossing kan zijn. "De dijken zijn op sommige plekken zo slecht dat daar hoe dan ook iets moet gebeuren."

Het Parool 19 mei 2015