**Toekomstig OV in Landelijk Noord**

Kort verslag 25 september 2019

Bewonersbijeenkomst in Dorpshuis De Beke in Ransdorp om te praten over het toekomstige OV voor Landelijk Noord. Verslag YB

Er waren ongeveer 16/18 mensen aanwezig (vanuit Centrale Dorpenraad Angela, Marianne en Yvonne). Bijeenkomst is georganiseerd door de gemeente Amsterdam. Het was een nette strak georganiseerde bijeenkomst met een onpartijdige gesprekleider Ed Ram.

Eerst is stil gestaan bij hoe het nu met het Mokumflex/RMC gaat.

Daar werd o.a. over gezegd:

* het is onbetrouwbaar (risico op vertraging is groot), Mokumflex is telefonisch, via App en website niet goed bereikbaar
* niet geschikt voor de 50.000 personen die hier overnachten
* schoolvervoer kan alleen via abonnement geregeld worden. 4 maanden van te voren plannen met automatische incasso, geen geld terug mogelijkheid
* onlogische routes i.v.m. medepassagiers
* betaling dubbel opstaptarief
* klachten worden niet opgelost

Pluspunten waren:

* elektrische auto’s
* vaste chauffeurs zijn top
* rijtijden zijn langer dan bus 30/31
* er was ook een heel tevreden gebruiker (haar B&B heeft een eigen account en hiermee kunnen haar toeristen gebruik maken van Mokumflex)

Paar feiten werden gedeeld:

* bus 30/31 vervoerde 60 personen per dag (inclusief schoolkinderen)
* Mokumflex 20 personen per dag (zonder schoolkinderen)
* beste klant heeft 240 ritten gemaakt in 6 maanden
* kostprijs Mokumflex is € 23,- per rit
* gemiddeld autobezit in Landelijk Noord is 1,4
* GVB kostte 4 ton, Mokumflex 3,5 ton, voor nieuwe vervoersoplossing is er 1,5 ton per jaar beschikbaar (= helft betaald door Vervoerregio helft door gemeente)
* looptijd nieuwe dienst wordt tot 2024

Gevraagd werd vervolgens om de belangrijkste doelgroep te benoemen.

Iedereen mag met het OV mee echter bij de vorm wordt rekening gehouden met de behoeften van specifieke doelgroep (rijtijden, route, prijs, betalingsmethode).

Genoemde doelgroepen zijn:

* schoolkinderen (basis en voortgezet)
* ouderen/mensen zonder eigen vervoer
* bezoekers/toeristen

Vervolgens zijn er vier mogelijke oplossingen geïnventariseerd (met de kanttekening dat er ook mensen bij de bijeenkomst waren die het hier op onderdelen niet mee eens waren).

* een discobus vanaf station Noord; een gegarandeerde rit vanaf station Noord op woensdag t/m zondagavond vertrek 00.45 uur
* basisschoolbus vanaf de vier dorpen naar Ransdorp; 's morgens heen en 's middags terug (gemeente gaf aan dit kost € 80.000)
* scholierenbus op afroep naar halte bus 37, bus 26 (tussen de bruggen) en station Noord; rijtijden van 7.00 tot 10.00 uur en van 14.00 tot 17.00 uur
* ouderenbus 6x per dag vaste route tussen 8.00 en 18.00 uur; met (extra) halte bij winkelcentrum en bij ziekenhuis

Bij alle oplossingen werd genoemd: betalen via OV chip en mogelijkheid tot regulier OV abonnement

Dan zijn er nog een paar politieke thema’s meegeven waarop ingespeeld kan worden:

* minder auto’s / minder ritten in het gebied
* toerisme spreiding
* leefbaarheid

De vervolgstappen zijn:

1. gemeente gaat de oplossingen uitwerken
2. deze worden besproken met de werkgroep OV van de Centrale Dorpenraad (er staat een overleg met de werkgroep gepland op donderdag 3 oktober, 16.30 uur)
3. afstemming met vervoersregio (betalen de helft)
4. akkoord van de wethouder (half november)
5. overbruggingsperiode bespreken (met RMC)
6. implementatie

De presentatie van deze avond wordt nog gedeeld.