



Centrale Dorpenraad

Dorpsweg Ransdorp 35
1028 BK AMSTERDAM

Datum

8-10-2019

Contactpersoon

B. van den Heuvel

Onderwerp

Start werkzaamheden

Documentnummer

AMMD-009111

Telefoonnummer

0299-224510

Beste bewoner,

Op maandag 14 oktober 2019 start de Alliantie Markermeerdijken met de eerste fase van de versterking van de Uitdammerdijk tussen Uitdam en Durgerdam. Met deze brief informeren wij u over deze werkzaamheden.

Wat gaat er gebeuren?

De Alliantie Markermeerdijken begint op maandag 14 oktober met de aanleg van een transportbaan aan de waterzijde van de dijk. Deze werkzaamheden duren ongeveer tot en met het tweede kwartaal van 2020. Ook worden de werkzaamheden aan de loswal nabij de Blijkmeerpolder hervat. In deze fase worden er nog geen werkzaamheden aan de dijk zelf verricht. Er wordt nog niet gegraven in de bestaande dijk, ook blijft de steenbekleding nog in tact.

Transportbaan

De transportbaan aan de waterzijde wordt van zand gemaakt. Het benodigde zand voeren we met schepen aan via het water. Aangekomen in het werkgebied, laden we het zand over in een pomp. Deze pomp mengt het zand met water waarna het mengsel door een buis naar een werkschip bij de dijk wordt gepompt. Dat werkschip spuit het zand laagsgewijs onderwater op de bodem, tot dat het zand boven de waterlijn uit komt.

Datum
8-10-2019

Loswal

Bij de loswal brengen we een damwandconstructie aan waar schepen kunnen aanmeren. De damwand bestaat uit een rij stalen planken die in elkaar haken en in de bodem worden getrild. Om de damwanden recht en op hun plek te houden, zetten we vast met ankers. Dit zijn een soort grote schroeven die schuin de grond in worden gedraaid.

Aanvoer zoveel mogelijk via het water

Voor de versterking van de dijk zijn grote hoeveelheden materiaal nodig. Zoals zand, grond, klei en stenen. Om overlast naar de omgeving te beperken worden deze materialen zo veel mogelijk aan- en afgevoerd via het water. Door de vaargeulen die al eerder zijn uitgebaggerd kunnen schepen de dijk bereiken waarna bij de loswal kan worden geladen en gelost. Vervolgens worden de materialen van de loswal via de transportbaan naar de dijk getransporteerd. Op deze manier hoeft vrachtverkeer geen gebruik te maken van de bestaande wegen.

Versterkingsoplossing Uitdammerdijk

Bovengenoemde voorbereidende werkzaamheden zijn uiteindelijk nodig om de Uitdammerdijk 'gecombineerd' te kunnen versterken. Gecombineerd versterken betekent dat de dijk met grond wordt verstevigd aan zowel de waterzijde als de landzijde. We maken de dijk hoger, de dijk krijgt flauwere taluds en nieuwe bekleding. Naast de weg hogen we de berm op. Om de dijk sterker te maken brengen we voorbelasting aan op de dijk waardoor de ondergrond inklinkt. Hierdoor ontstaat er in de diepere bodemlagen een stevige basis voor de nieuwe dijk.

Wat merkt u ervan?

De werkzaamheden worden op en vanaf het water uitgevoerd. U kunt werkgeluiden horen van de schepen en machines. Bij het aanbrengen van de damwanden voor de loswal kunt u enige geluidsoverlast ervaren. Er worden geen wegen, fiets- of wandelpaden afgesloten. Plaatsen waar men het water kan bereiken, zoals strandjes en steigers, worden voor de veiligheid afgesloten. We werken aan de dijk van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur. In de donkere periodes gebruiken we lampen op het werk. Door de lampen alleen op het werkgebied te richten voorkomen wij zoveel mogelijk lichtoverlast.

Meer weten?

Mocht u naar aanleiding van het lezen van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben, neemt u dan contact met ons op via contact@markermeerdijken.nl of telefonisch via 0299-224510.

Wilt u meer te weten komen over de werkzaamheden, bekijk dan onze website www.markermeerdijken.nl. Via het keuzemenu kunt u navigeren naar 'Wat gebeurt waar' en vervolgens naar 'module 15 – Uitdammerdijk'. Daar vindt u onder andere tekeningen en een informatieve film over de versterking van de Uitdammerdijk.

Met vriendelijke groet,



Bas van den Heuvel
Omgevingsmanager

HOORN

Schellinkhout

Wij versterken de dijk



Scharwoude

Schardam

Etersheim

Warder

Edam

Volendam

Katwoude

Monnickendam

Marken

Uitdam

Durgerdam

Sterke Markermeerdijken, veilige toekomst

De Markermeerdijken beschermen ruim 1,2 miljoen Noord-Hollanders tegen het water. Grote delen van de dijk tussen Hoorn en Amsterdam zijn afgekeurd. De Alliantie Markermeerdijken versterkt komende jaren ruim 33 kilometer hiervan. Dit doen we ook bij u in de buurt. We gaan aan het werk om de dijk weer voor de komende vijftig jaar veilig te maken.

MODULE 15, UITDAMMERDIJK



Hoe versterken wij de dijk?

De Alliantie Markermeerdijken zorgt voor droge voeten door de dijk gecombineerd te versterken. Bijna het hele traject versterken we binnen- en buitenwaarts. We maken de dijk hoger, de dijk krijgt flauwere taluds en nieuwe bekleding. Naast de weg hogen we de berm op.



Waar?

Module 15, Uitdammerdijk, loopt vanaf de Uitdammerdie tot aan Durgerdam. Het traject is 6650 meter lang.



Belangrijke contactgegevens

- Informatie over de werkzaamheden: omgevingsmanager Bas van den Heuvel via contact@markermeerdijken.nl of 0299-224510
- Meldingen, klachten of complimenten: www.markermeerdijken.nl/meldingen
- Calamiteiten op of rond het bouwterrein: 0800-1430
- Het laatste nieuws en planning: www.markermeerdijken.nl

Wij zijn te gast op de dijk:

- 1 Veiligheid gaat voor alles, binnen én buiten de bouwhekken
- 2 Wij zijn trotse en zorgvuldige bouwers
- 3 Wij zijn gastvrij en aanspreekbaar
- 4 Wij zijn ons bewust van de hinder en nemen passende maatregelen
- 5 Wij zijn voorspelbaar: we communiceren duidelijk en op tijd



Bas van den Heuvel



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

ALLIANTIE MARKERMEERDIJKEN