



- 1. Buikslotermeerdijk
- 2. G.J. Scheurleerweg
- 3. De Kleine Wereld
- 4. Beemsterstraat
- 5. Dijkmanshuizenstraat
- 6. Volendammerweg
- 7. Weersloot
- 8. Liergouw
- 9. Durgerdammerdijk

Foto's huidige situatie (oktober 2024):



1. Buikslotermeerdijk



2. G.J. Scheurleerweg



3. De Kleine Wereld



4. Beemsterstraat



5. Dijkmanshuizenstraat



6. Volendammerweg



7. Weersloot



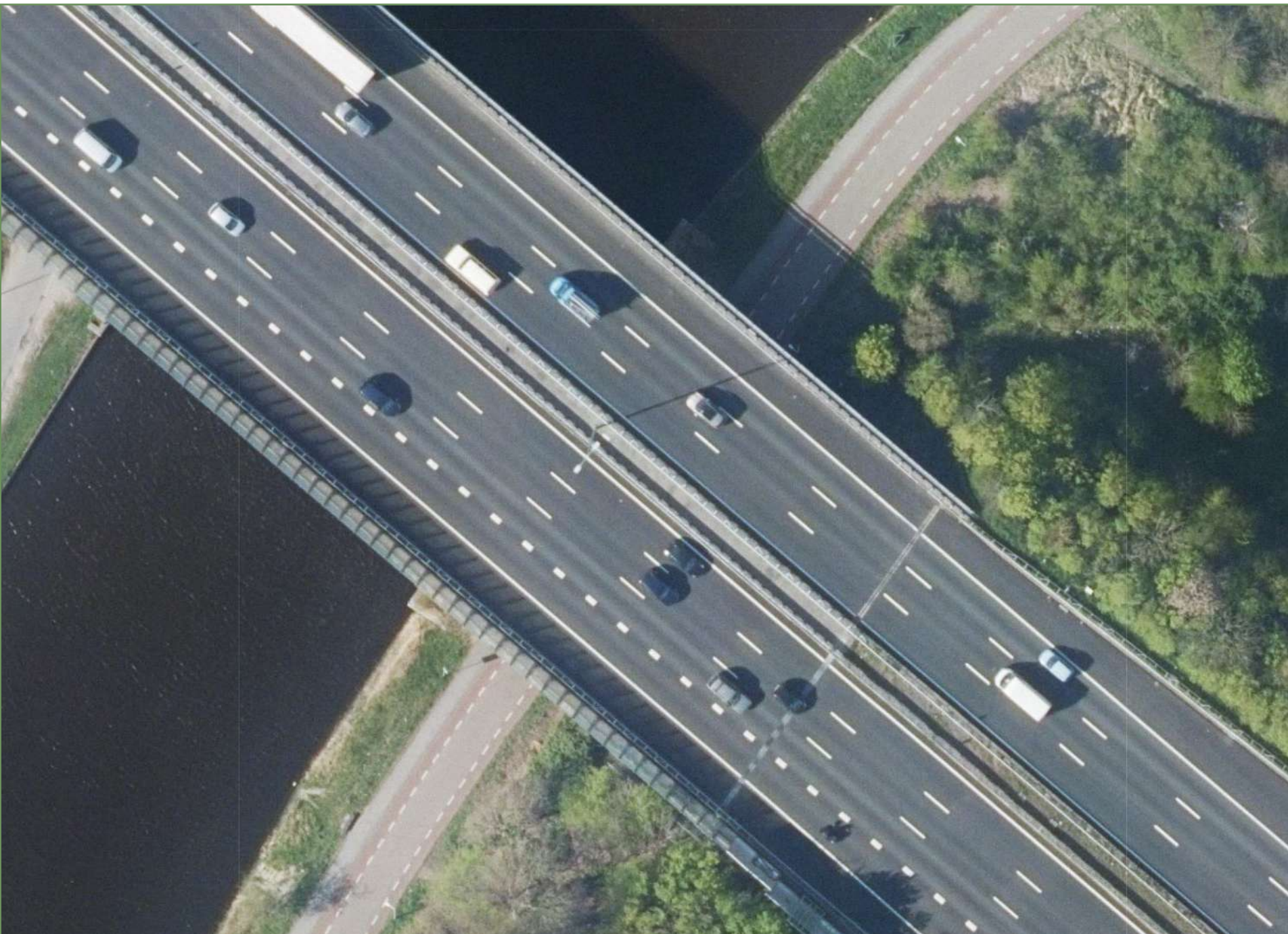
8. Liergouw



9. Durgerdammerdijk

1. Groenboog Onderdoorgangen: Buikslotermeerdijk inbreng (juni 2024)

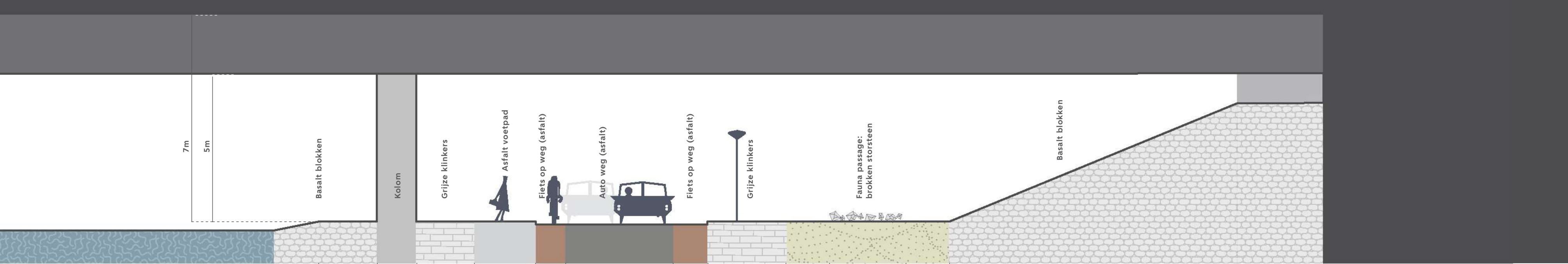
Luchtfoto: Huidige situatie



Buikslotermeerdijk, feedback bewoners (juni 2024):

- Niet aantrekkelijk voor wandelaars
- Doorlopend wandelpad
- Organisch voetpad toevoegen tussen faunapassage en basalt blokken
- Veel criminaliteit. Wandelpad maken vanuit losloopegebied
- Wadi en meer groen toevoegen
- Meer groen toevoegen
- Meer groen
- Alle pilaren schilderen
- Er zijn veel stilstaande auto's
- Snelheidsbeperkende maatregelen toevoegen

Foto's huidige situatie:



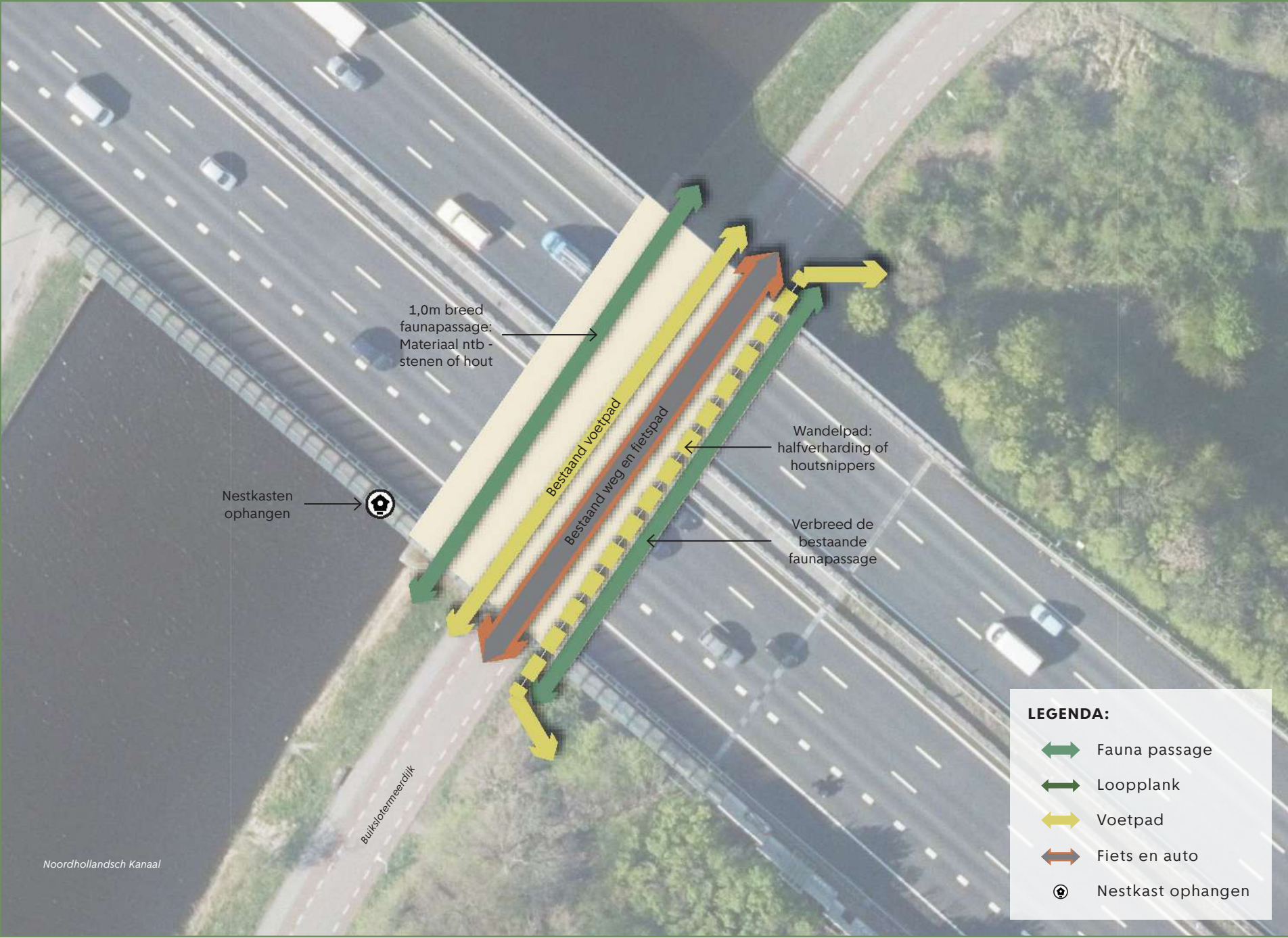
Voorstel Buikslotermeerdijk (november 2024)

CONCEPT

Doelsoorten:



Voorstel plattegrond:



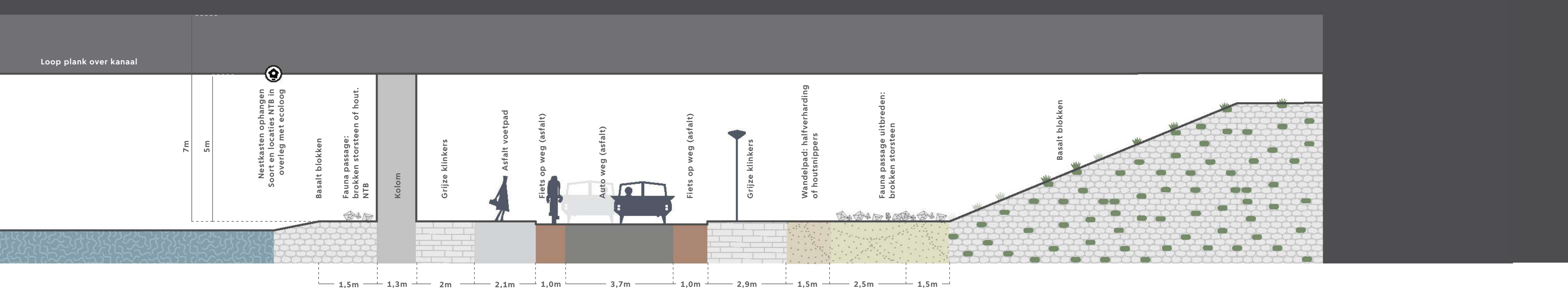
Referenties:



Voorstel:

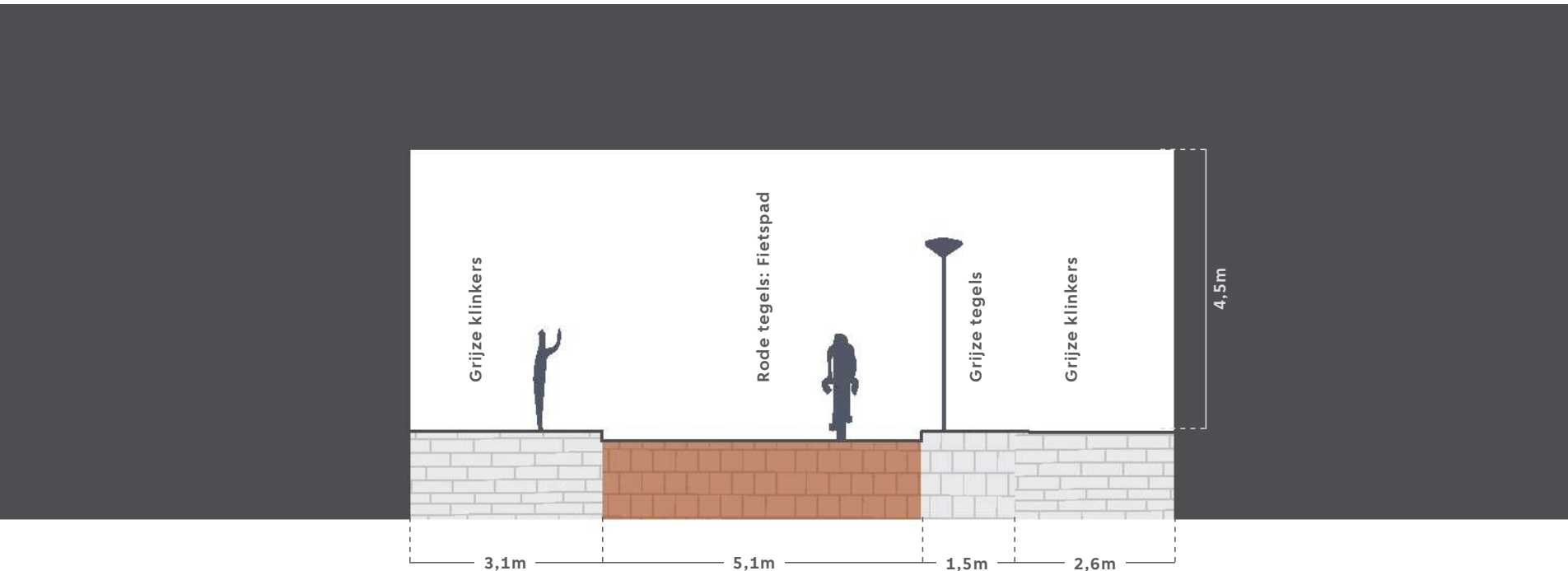
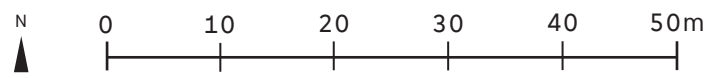
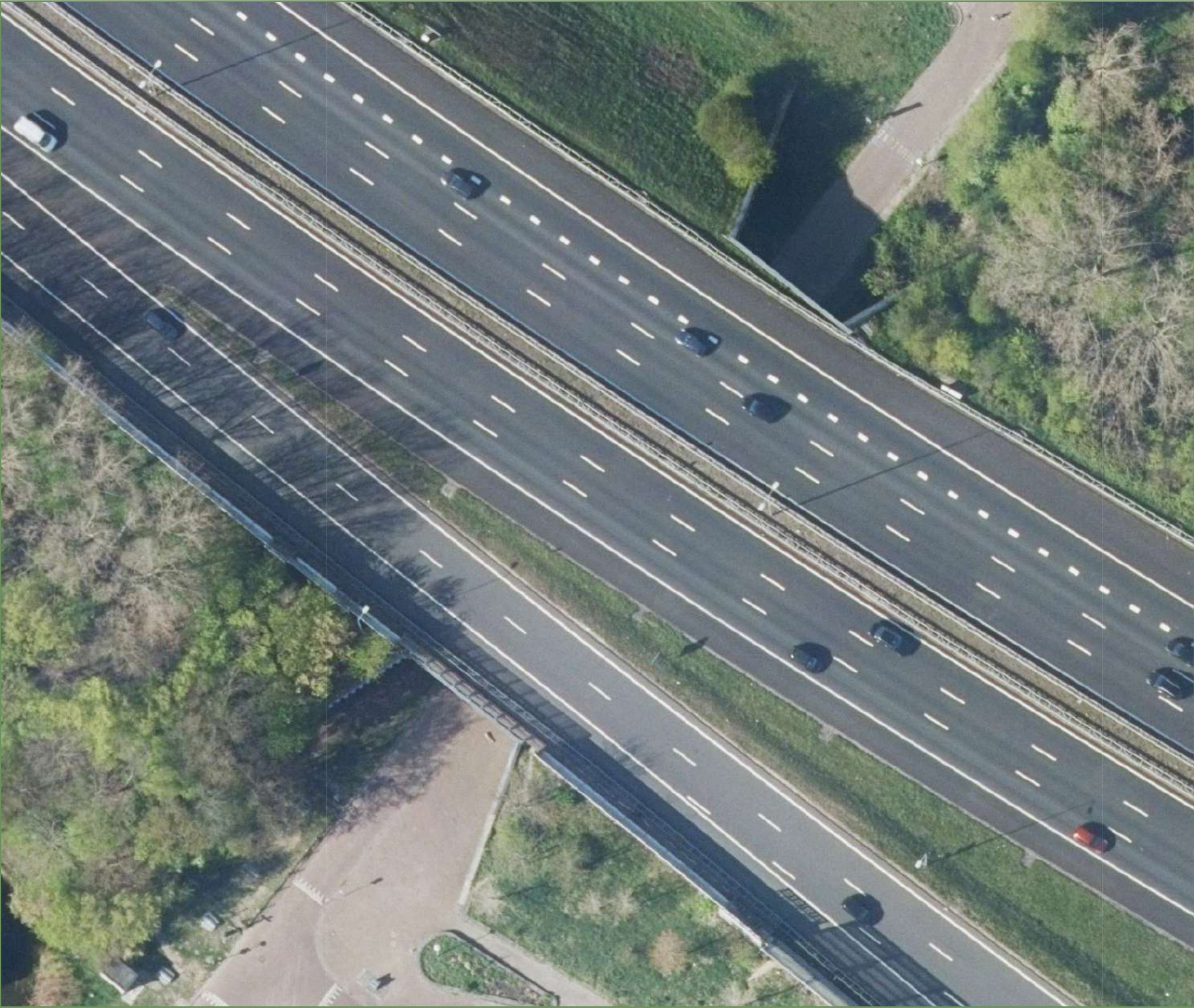
- Groen:**
- Vervang aan de zuidkant van de tunnel, waar meer zonlicht is, een aantal stenen door beplanting.
- Verkeer / Langzaamverkeer:**
- Het wandelpad tussen stenen en talud verplaatsen en formaliseren door het aanleggen van een halfverharding of houtsnippers (ntb in overleg met beheerders).
- Faunapassages:**
- Voeg een faunapassage toe naast het water door het plaatsen van stenen of stammen (ntb in overleg met beheerders)
- Verlichting:**
- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.
- Overige:**
- Nestkasten ophangen

Voorstel profiel doorsnede:



2. Groenboog Onderdoorgangen: G.J. Scheurleerweg inbreng (juni 2024)

Huidige situatie:



G.J. Scheurleerweg, feedback bewoners (juni 2024):

- De tunnel wordt avonds veelal gebruikt door automobilisten die langdurig in de tunnel parkeren, naast elkaar (1 auto op de rijbaan, 1 auto op de stoep), vaak met lopende motor. Het sterke vermoeden is dat dit drugshandelaren zijn die hun zaken regelen uit het zicht van pottenkijkers. Bij het weggaan wordt vaak met hoge snelheid de tunnel verlaten. Dit alles is niet bevorderlijk voor het gevoel van veiligheid in onze buurt.
- Alhoewel de G.J. Scheurleerweg in feite een voor gemotoriseerd verkeer doodlopende weg is (uitkomend op de ingang van Het Groeneveld) gebruiken veel automobilisten de tunnel als sluiproute, om via het fietspad van en naar de Buikslotermeerdijk te komen.

Zie ook <https://telraam.net/en/location/9000004792/2024-01-01/2024-06-09> voor data over de toegenomen verkeersdruk over de G.J. Scheurleerweg.
- Het fietspad naar de Buikslotermeerdijk voorzien van een rood-witte afzetpaal om te voorkomen dat niet geautoriseerd verkeer het als sluiproute gebruikt
- Ter voorkoming van de graffiti zou meer beplanting kunnen worden gerealiseerd; zowel aan de betonnen wanden door tegels te lichten aan de voet van die wanden als boven op de tunnel bij de geluidsschermen (hangende klimop die de bovenrand bedekt). Zie bijgevoegde foto, om te illustreren dat de 'begroeide' zijde aanmerkelijk minder graffiti heeft.
- Beeldmerk in elke tunnel, zodat tunnels herkenbaar zijn
- Project kunst met de buurt (community art/ pint project).
- Kan het ontwerp, uitvoering en onderhoud samen met de buurt gedaan worden?
- Speeltuin voor dieren in de vorm van verschillende fauna passages (vormen van)
- Versmal de tunnel naar 1 rijbaan en plaats aan weerszijden verhoogde stoepranden of een andere vorm van barrières. Dit voorkomt dat de drugdealers de tunnel nog langer als ontmoetingsplek kunnen gebruiken
- In de afgelopen 5,5 jaar heb ik, kijkend vanuit mijn keukenraam, kunnen vaststellen dat de hoeveelheid graffiti aangebracht op de wanden van de tunnel en de geluidsschermen exponentieel is toegenomen
- Aan weerszijden van de rijbaan in de tunnel kunnen eco-routes worden aangebracht, vergelijkbaar met die in de Beemstertunnel. Dit verhelpt zowel het probleem van de drugdealers en bevordert de woonomgeving voor de aanwezige fauna aan weerszijden van de ring
- Kunt op de muren voor alle onderdoorgangen samen met de buurt
- Beweegbare paal om slipverkeer tegen te houden

Foto's huidige situatie:



Voorstel G.J. Scheurleerweg (november 2024)

CONCEPT

Doelsoorten:

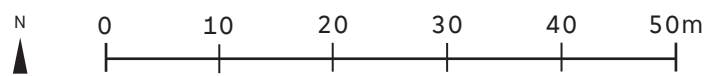
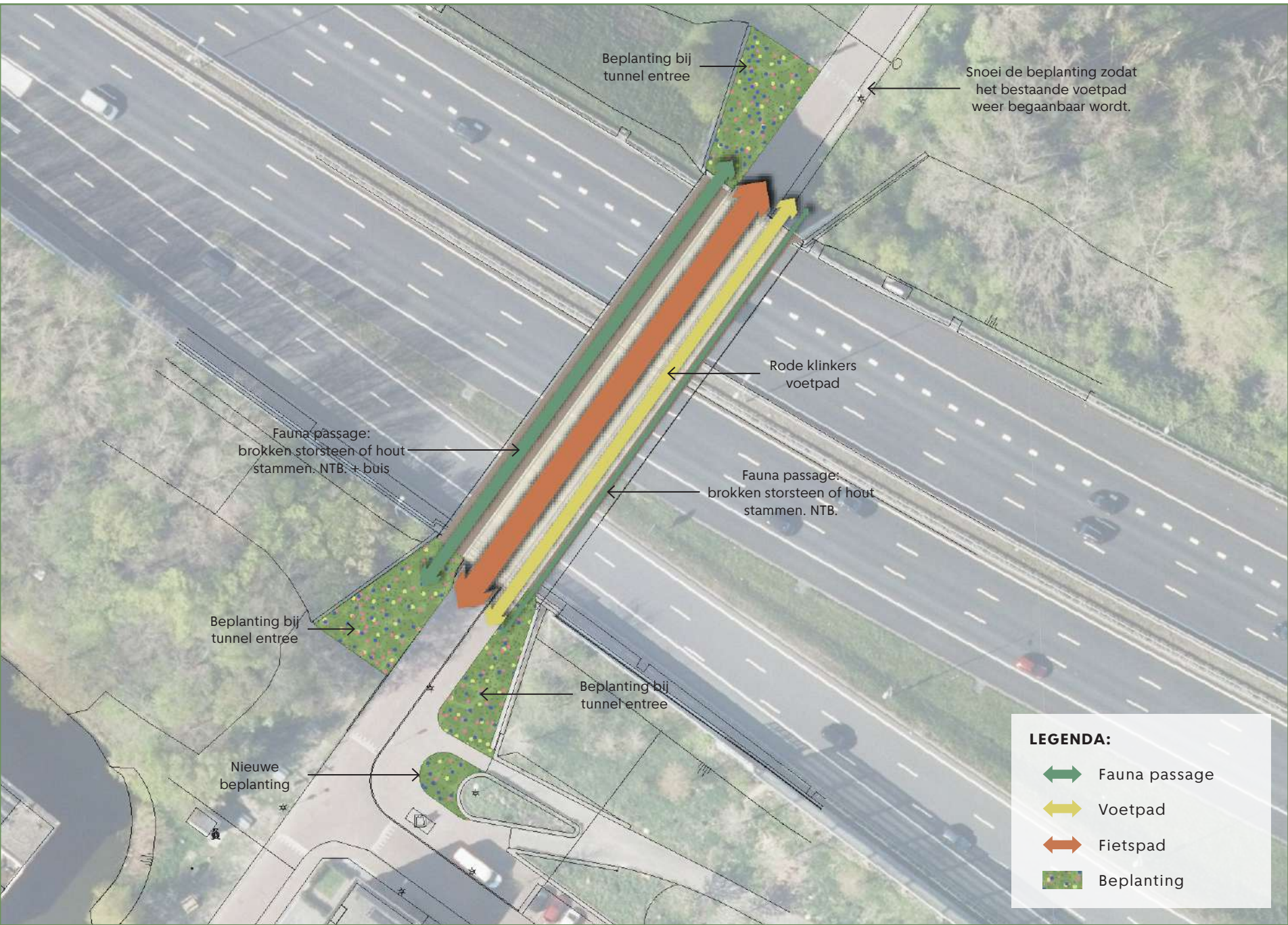


Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachttactief, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.



Insect / bestuiver: Wilde bijen anders dan honingbijen, zijn meer afhankelijk van een diversiteit aan nectarhoudende bloemen en een aangepast maai-beheer. Niet alleen gericht op honingbijen maar juist ook voor de solitaire bijen en (nacht)vlinders.

Voorstel plattegrond:



Voorstel:

- Groen:**
- Nieuwe beplanting bij entrees.
 - Ten noorden van de tunnel de beplanting snoeien zodat het bestaande voetpad weer begaanbaar wordt.
- Verkeer / Langzaamverkeer:**
- Bestraat het oostelijke voetpad opnieuw met rode klinkers, zodat het materiaal aansluit bij de omliggende bestrating.
- Faunapassages:**
- Aan de westzijde binnen de tunnel kan een faunapassage worden toegevoegd. Deze kan worden gemaakt van stenen, hout stammen en/of een buis. (ntb in overleg met beheerders).
- Verlichting:**
- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.
- Overige:**
- Verwijder graffiti en verf entreepanelen opnieuw blauw. Bedek beton en blauwe panelen met anti-graffiti verf.

Voorstel profiel doorsnede:



Voorstel profiel 3D:



Referenties:



Kunst concept:

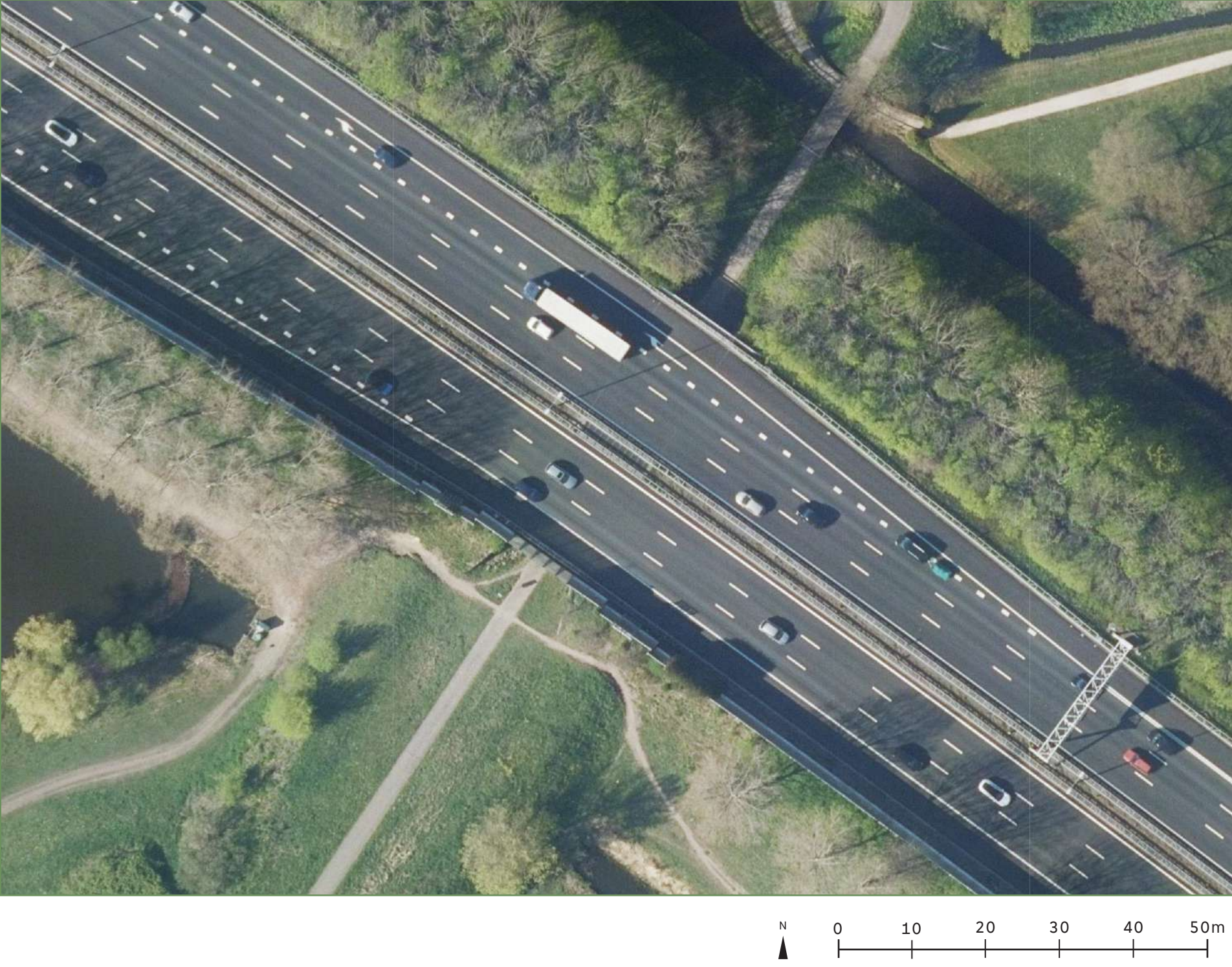


De A10-onderdoorgangen dienen als toegangspoorten van en naar Landelijk Noord en Stedelijk Noord. De tunnels en het kunstwerk moeten deze unieke verbinding en de identiteit van de omliggende gebieden weerspiegelen. Het concept voor het kunstwerk in elke tunnel is om de parels van de locatie te 'framen' en de gebruiker in staat te stellen het frame te betreden en het kunstwerk te ervaren terwijl hij zich in de tunnel bevindt. De tunnels worden een ervaring in plaats van slechts een verbinding. Elke tunnel krijgt een gouden 'frame' (ontwerp nog te bepalen) geschilderd als ingang. De betonnen delen van de tunnel behoren tot de 'autowereld' en moeten daarom behouden blijven, maar wel schoongemaakt worden van graffiti.

De inhoud van het kunstwerk moet de omgeving en de geschiedenis ervan weerspiegelen. Bijvoorbeeld, voor G.J. Scheurleerweg zou het kunstwerk kunnen verwijzen naar de Buikslotermeerpolder, Elzenhagen, ADM terrein of flora en fauna die uniek is voor het gebied.

3. Groenboog Onderdoorgangen: De Kleine Wereld inbreng (juni 2024)

Luchtfoto: Huidige situatie



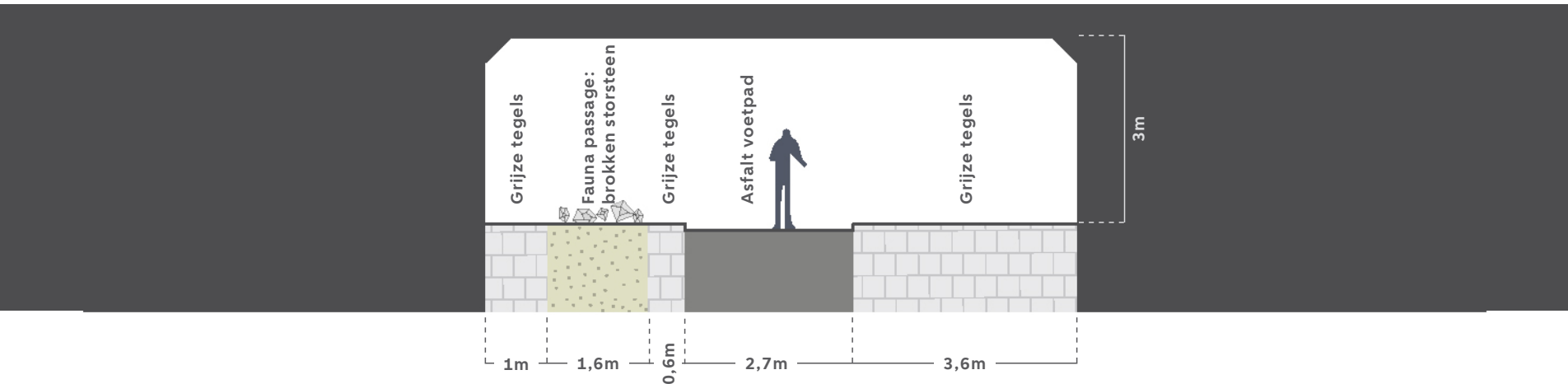
De Kleine Wereld, feedback bewoners (juni 2024):

- Geen bomen kappen
- Slapers onder de tunnel voorkomen
- Plek voor slapers, tegengaan door meer licht of andere stenen?
- Zichtlijnen landelijk gebied vanuit de voet/fietstunnels sterker maken door bomen verplaatsen. Groen route sterker maken
- Kabouterberg mag zeker monumentaler worden, vormen beplanting
- Onderdoorgang in kleur van het zonlicht van de spleten

Foto's huidige situatie:



Doorsnede huidige situatie



Voorstel De Kleine Wereld (november 2024)

CONCEPT

Doelsoorten:



Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachactief, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.

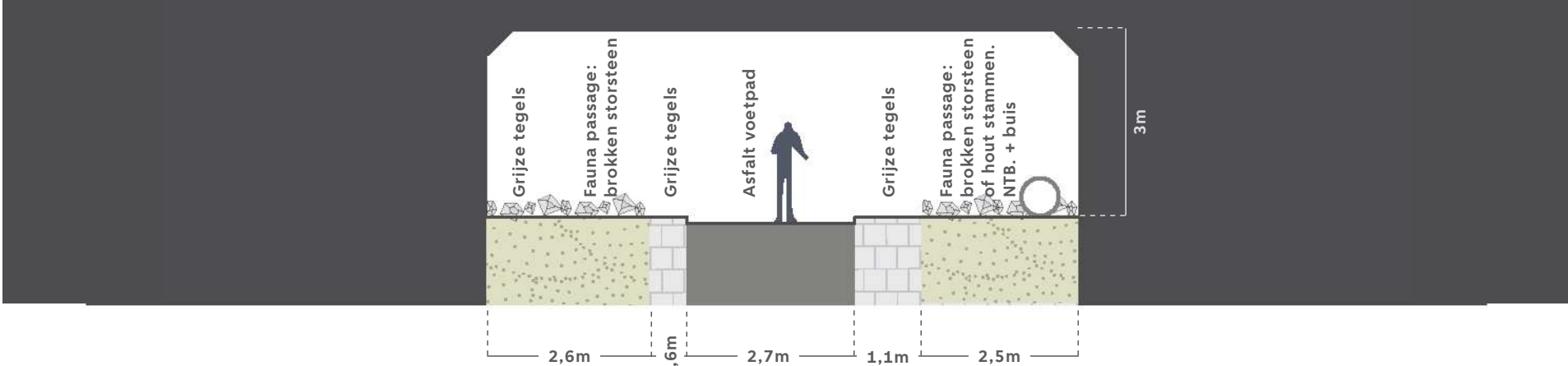


Insect / bestuiver: Wilde bijen anders dan honingbijen, zijn meer afhankelijk van een diversiteit aan nectarhoudende bloemen en een aangepast maaltijdheer. Niet alleen gericht op honingbijen maar juist ook voor de solitaire bijen en (nacht)vinders.

Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel doorsnede:



Referenties:



Brokken storssteen



Buis als fauna passage



Boomstammen en boomwortels



Beplanting

Voorstel:

- Groen: Nieuwe beplanting bij zuidelijke entree.

Faunapassages:

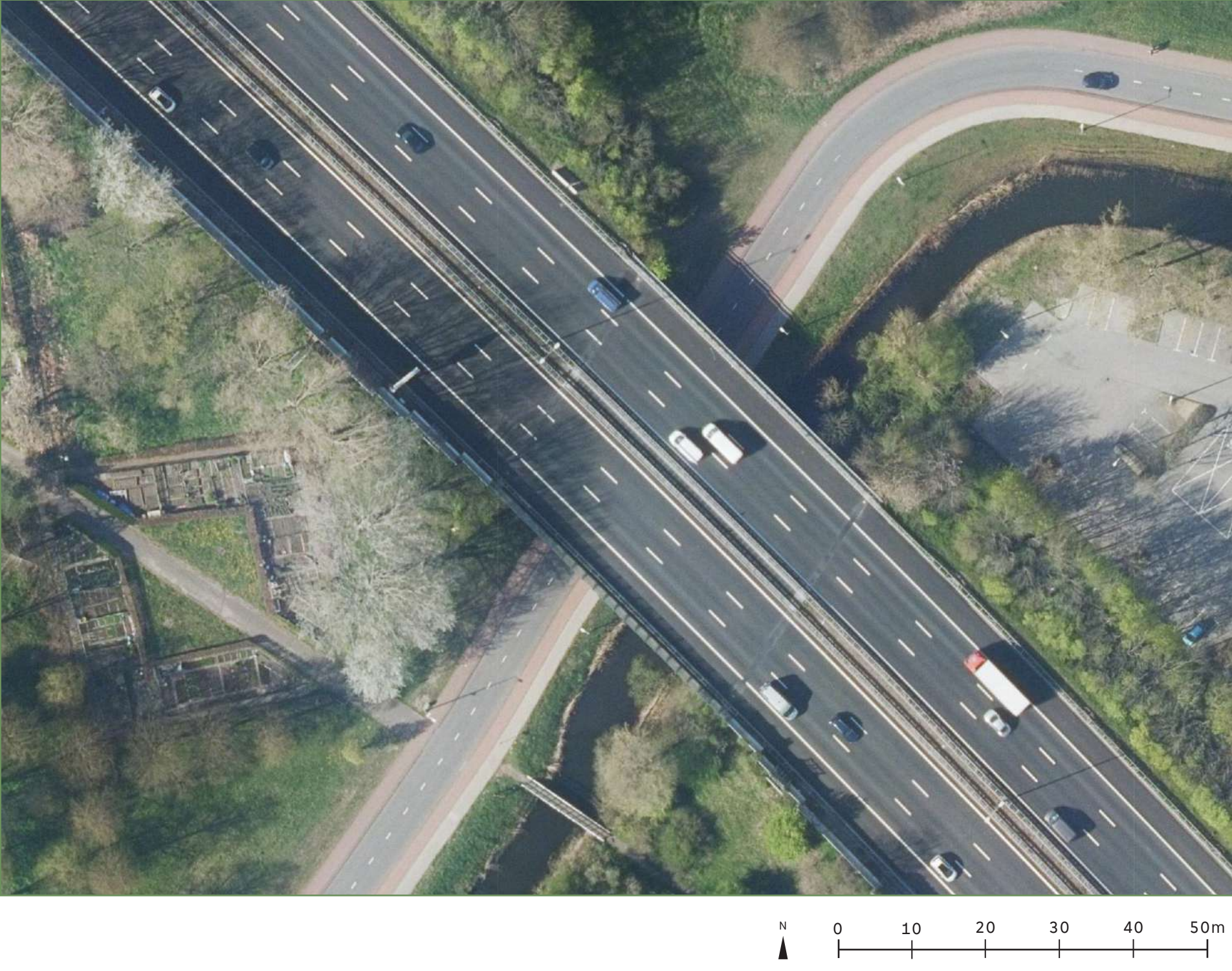
- De westelijke faunapassage van stenen kan worden verbreed tot aan de wand van de tunnel.
- Aan de oostzijde binnen de tunnel kan een faunapassage worden toegevoegd. Deze kan worden gemaakt van stenen, hout stammen en/of een buis. (ntb in overleg met beheerders).

Verlichting:

- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers verbinding goed verlicht is, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

4. Groenboog Onderdoorgangen: *Beemsterstraat inbreng (juni 2024)*

Luchtfoto: Huidige situatie



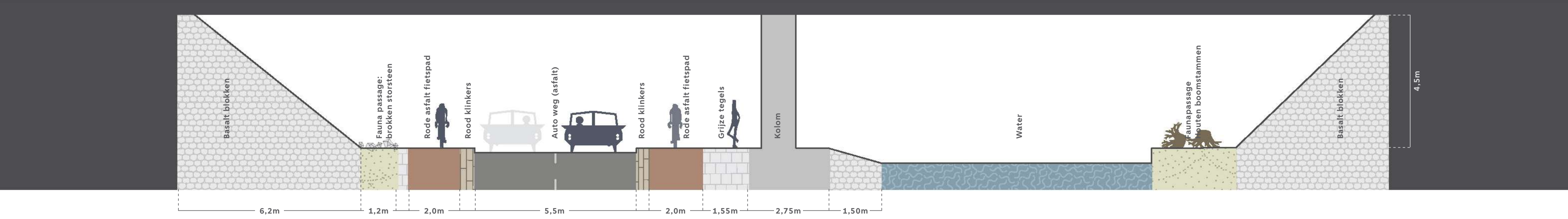
Beemsterstraat, feedback bewoners (juni 2024):

Een deel van de tunnel
zelfde kleur geven als de
andere tunnel, zodat de
tunnels aansluiten

Foto's huidige situatie:



Doorsnede huidige situatie



Voorstel Beemsterstraat *(november 2024)*

CONCEPT

Doelsoorten:



Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachtactief, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.



Insect / bestuiver: Wilde bijen anders dan honingbijen, zijn meer afhankelijk van een diversiteit aan nectarhoudende bloemen en een aangepast maaibeheer. Niet alleen gericht op honingbijen maar juist ook voor de solitaire bijen en (nacht)vinders.



Witte kwikstaart is een algemene broedvogel in Nederland die vooral op gebied in de buurt van het platteland voorkomt. Daarom zijn de bruggen onder de A10 een potentieel verbinding voor deze soort.



Stekelbaarsjes: De tien- en driedoornige stekelbaarsjes zijn kleine vissen die veel voorkomen in diverse wateren. Ze geven de voorkeur aan heldere, kleinere wateren met begroeiing, zoals sloten en beken en de jongen gedijen goed in zogeheten vissenbossen.

Voorstel:

Groen:

- Vervang aan de zuidkant van de tunnel, waar meer zonlicht is, een aantal stenen door beplanting.

Faunapassages:

- De faunapassages parallel aan de Beemsterstraat voldoen al ruimschoots. Er is echter de kans om een faunapassage in het water toe te voegen in de vorm van een vissenbos.
- Er is ook de kans om de verbindingen van de ene kant van de Beemsterstraat naar de andere kant te verbeteren, zodat er een doorlopende verbinding mogelijk is naast de A10. Dit kan in de vorm van tunnels onder de Beemsterstraat.

Verlichting:

- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Referenties:



Vissenbos



KT500 fauna tunnel

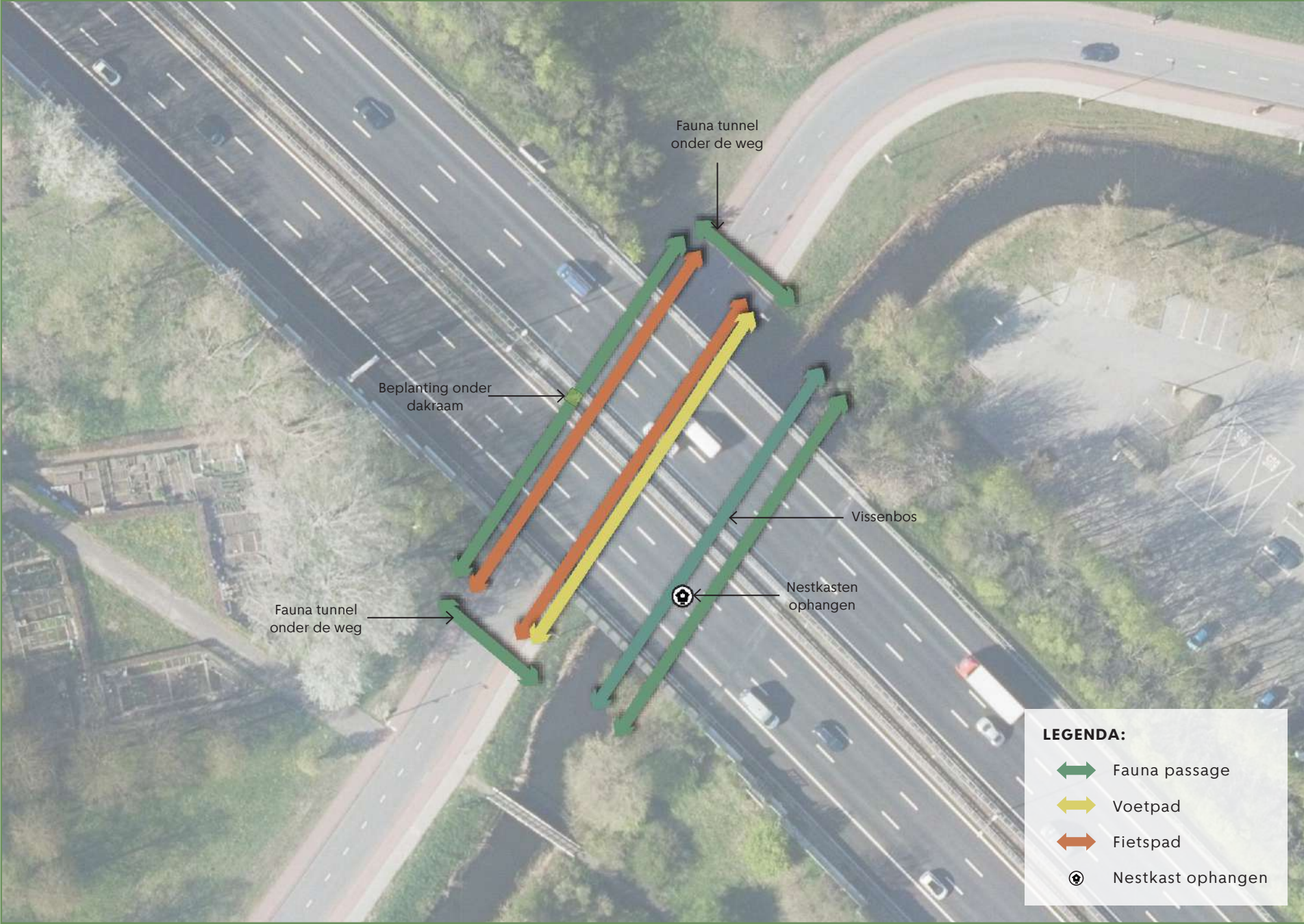


Beplanting op talud

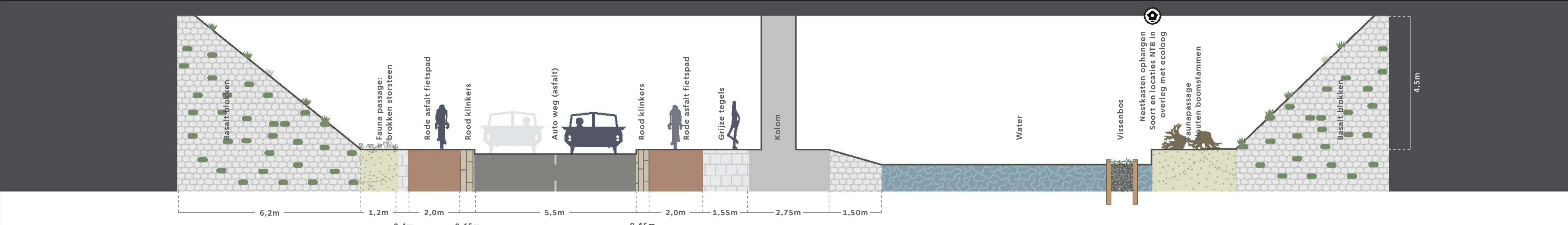


Nestkasten

Voorstel plattegrond:

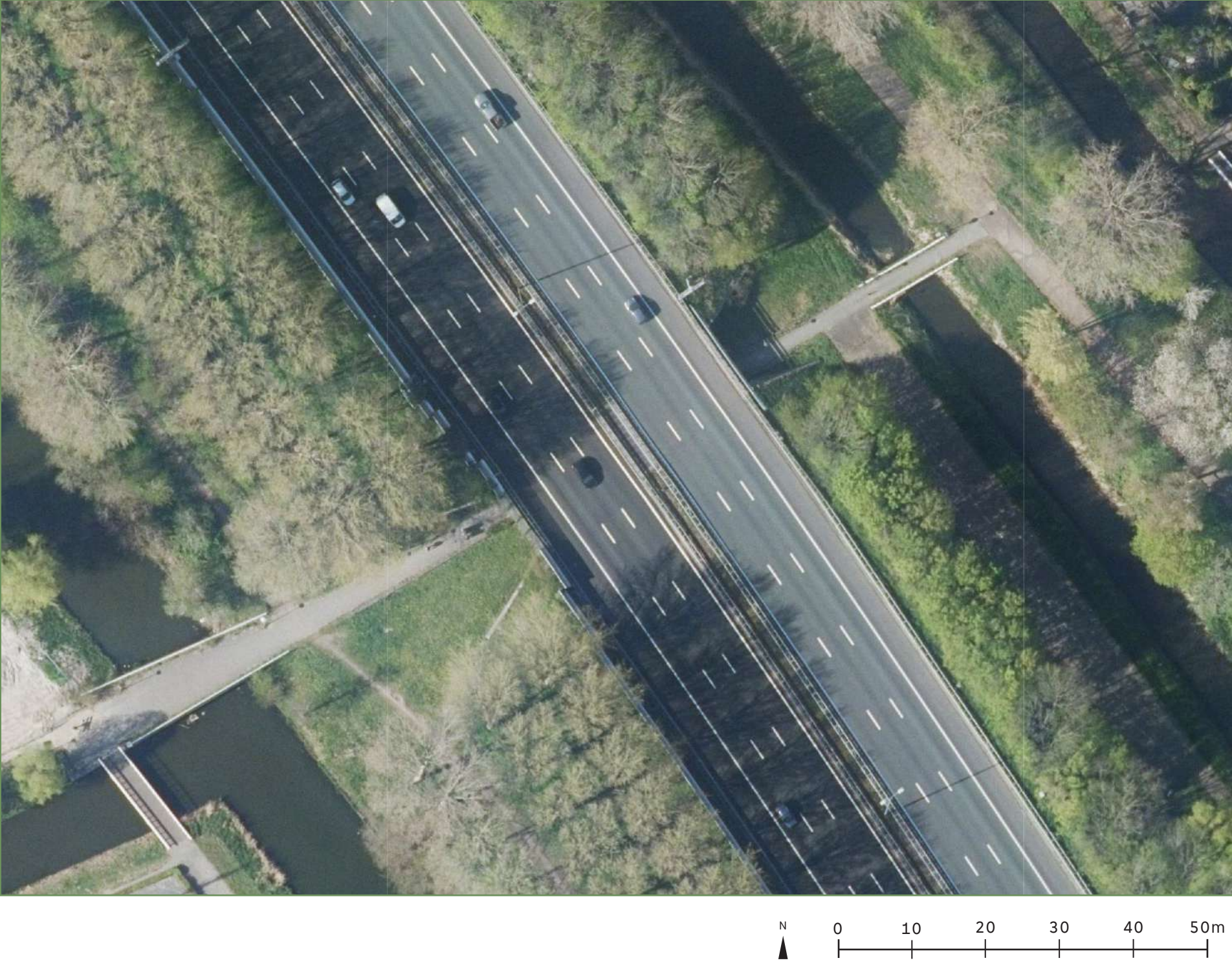


Voorstel profiel doorsnede:



5. Groenboog Onderdoorgangen: *Dijkmanshuizenstraat inbreng (juni 2024)*

Luchtfoto: Huidige situatie



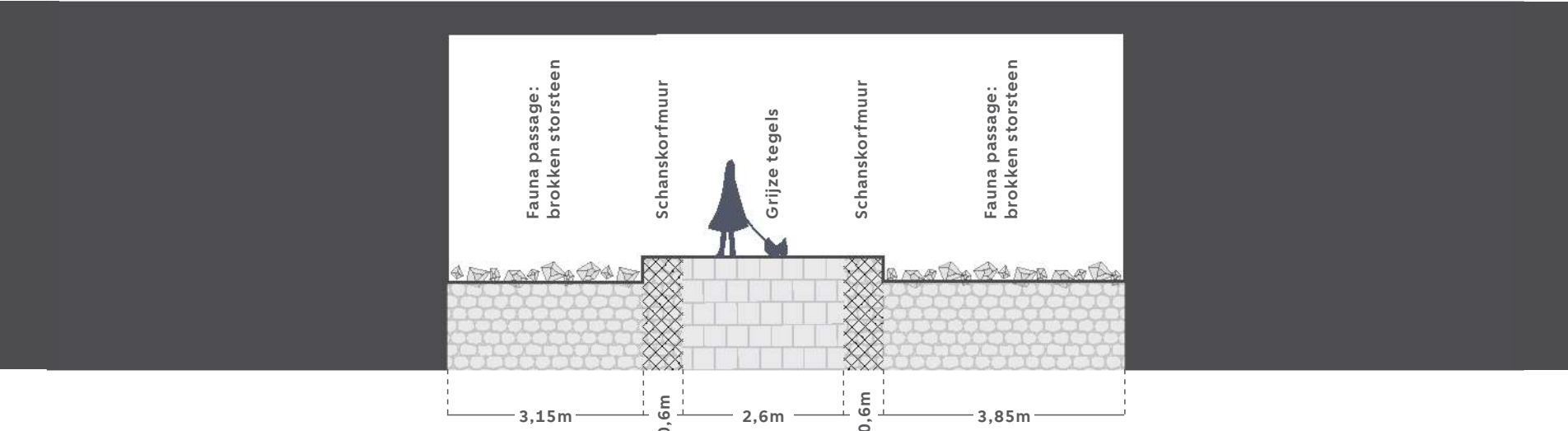
Dijkmanshuizenstraat, feedback bewoners (juni 2024):

- Parkeervlakken omzetten in groen
- Klimrek met beplanting toevoegen
- Veel mensen met hun hond
- De brug naar de tuinparken zorgt voor meer inbraken
- Verlichting rustig
- Groen aanhouden, passend volkstuinen
- Volkstuinen donker eng
- Spiegels op de grond om het licht vanuit het plafond te weerkaatsen

Foto's huidige situatie:



Doorsnede huidige situatie



Voorstel Dijkmanshuizenstraat *(november 2024)*

CONCEPT

Doelsoorten:



Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachttier, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.



Insect / bestuiven: Wilde bijen anders dan honingbijen, zijn meer afhankelijk van een diversiteit aan nectarhoudende bloemen en een aangepast maai-beheer. Niet alleen gericht op honingbijen maar juist ook voor de solitaire bijen en (nacht)vinders.

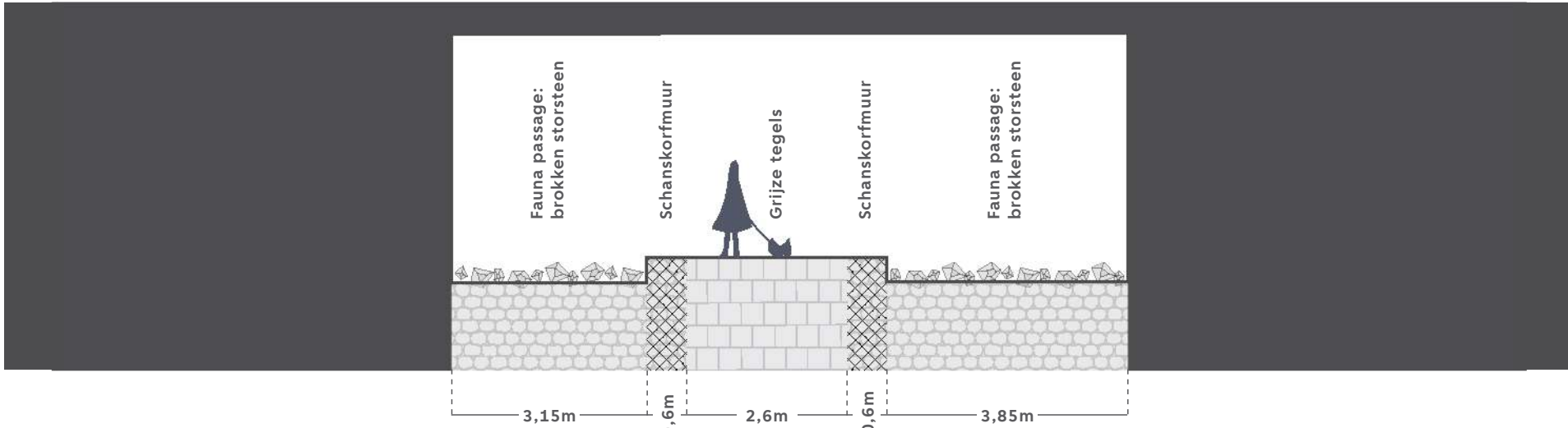
Voorstel plattegrond:



Voorstel:

- Groen:**
 - Nieuwe beplanting bij entrees.
 - Planten in het midden van de tunnel, waar zonlicht door het dakraam komt.
 - Verwijder het oude (ongebruikte) parkeerterrein en vervang dit door beplanting/groen.
- Faunapassages:**
 - De bestaande faunapassages functioneren goed, maar bij de entrees kunnen beplanting (en houtstammen) worden toegevoegd om schuilplaatsen te creëren. Een natuurvriendelijke oever aan het water is ook mogelijk.
- Verlichting:**
 - De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangersverbinding goed verlicht is, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Voorstel profiel doorsnede (geen aanpassingen):

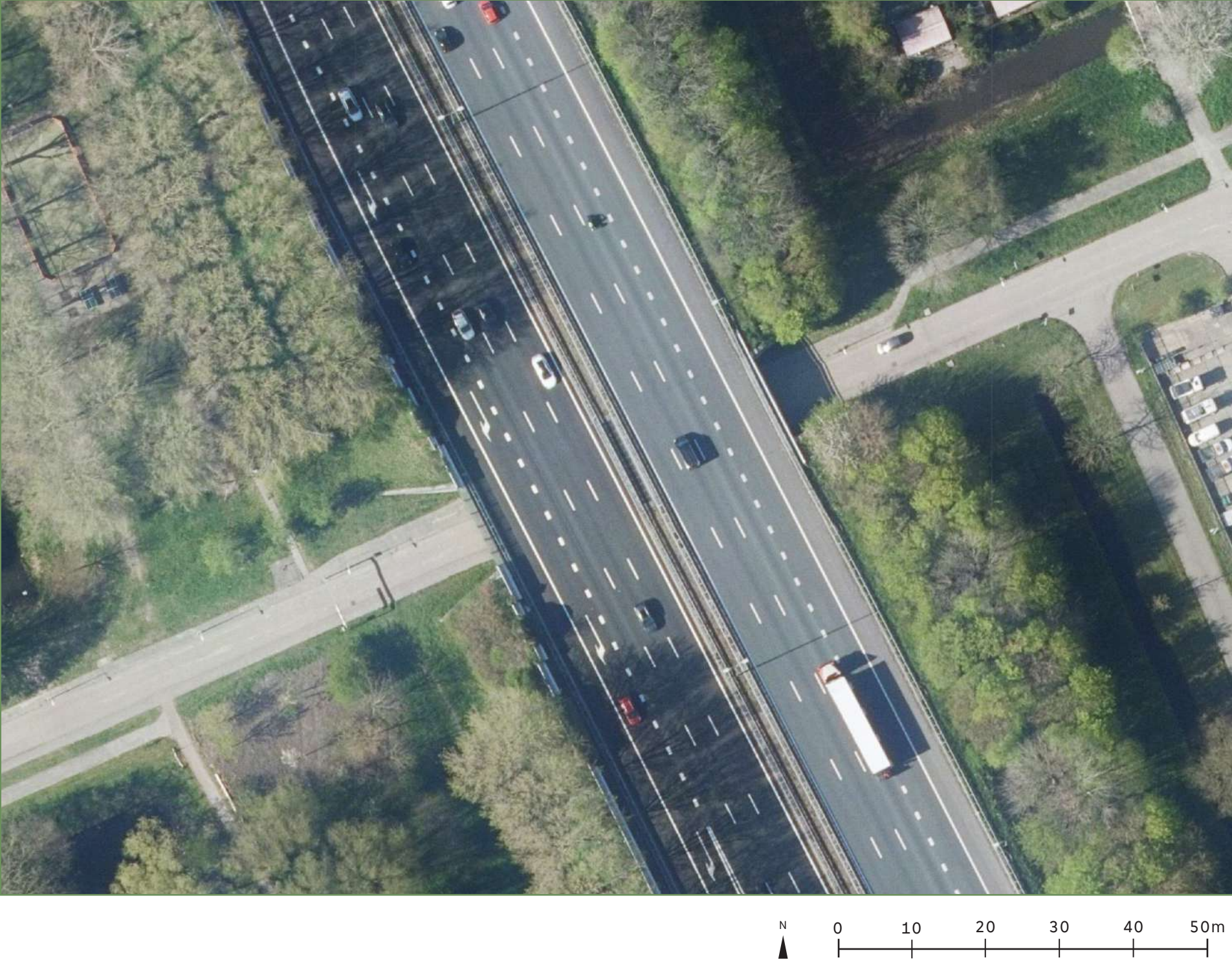


Referenties:



6. Groenboog Onderdoorgangen: Volendammerweg inbreng (juni 2024)

Luchtfoto: Huidige situatie



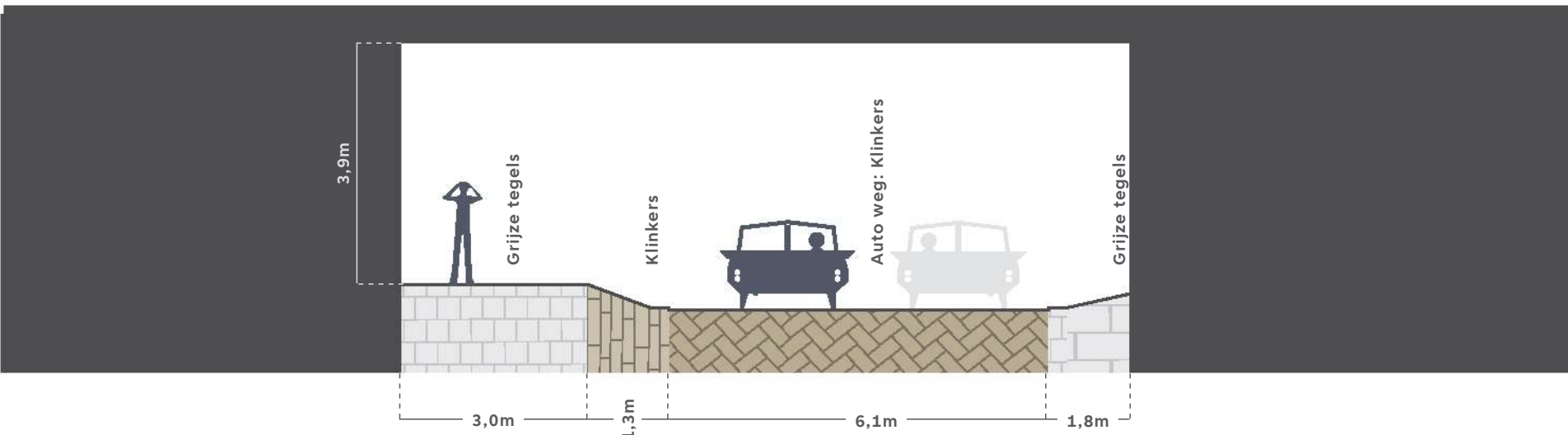
Volendammerweg, feedback bewoners (juni 2024):

- Aansluiten op projecten Sportzone, parkeerplaatsen, sportvelden en op ontwikkelingen aan en rond Volendammerweg in stedelijk Noord;
- Vrij fietspad voor kinderen en faunapassage toevoegen;
- Is onderdoorgang voor kinderen die naar de hockey gaan. Verbeteren is belangrijk;
- Ecologische verbinding;
- Duidelijk fietspad recreatie toevoegen;
- Ecologische passage maken/ toevoegen;
- Bestrating aanpakken, verlichting voor kinderen/ ouderen.

Foto's huidige situatie:



Doorsnede huidige situatie



Voorstel Volendammerweg (november 2024)

CONCEPT

Doelsoorten:

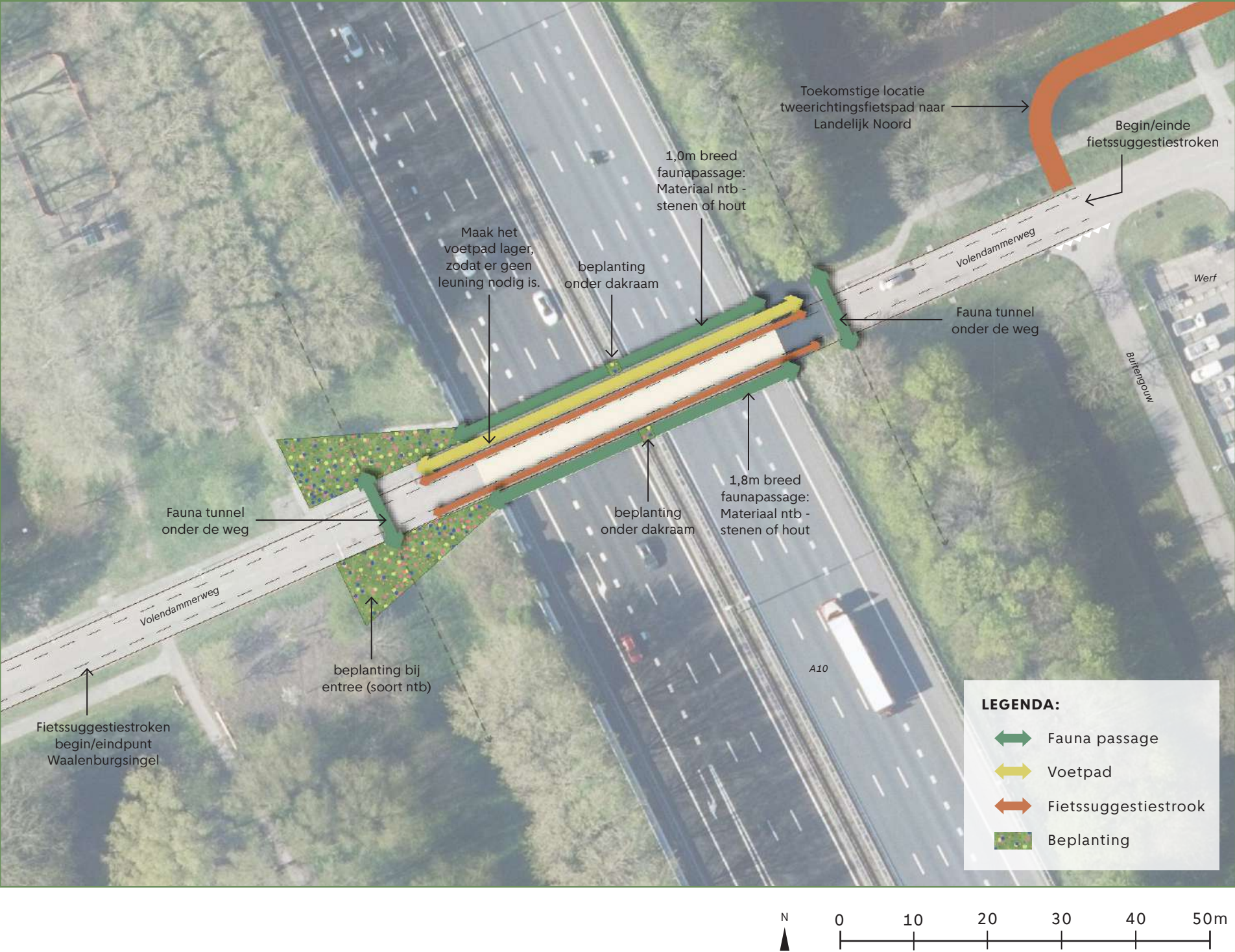


Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachtactief, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.

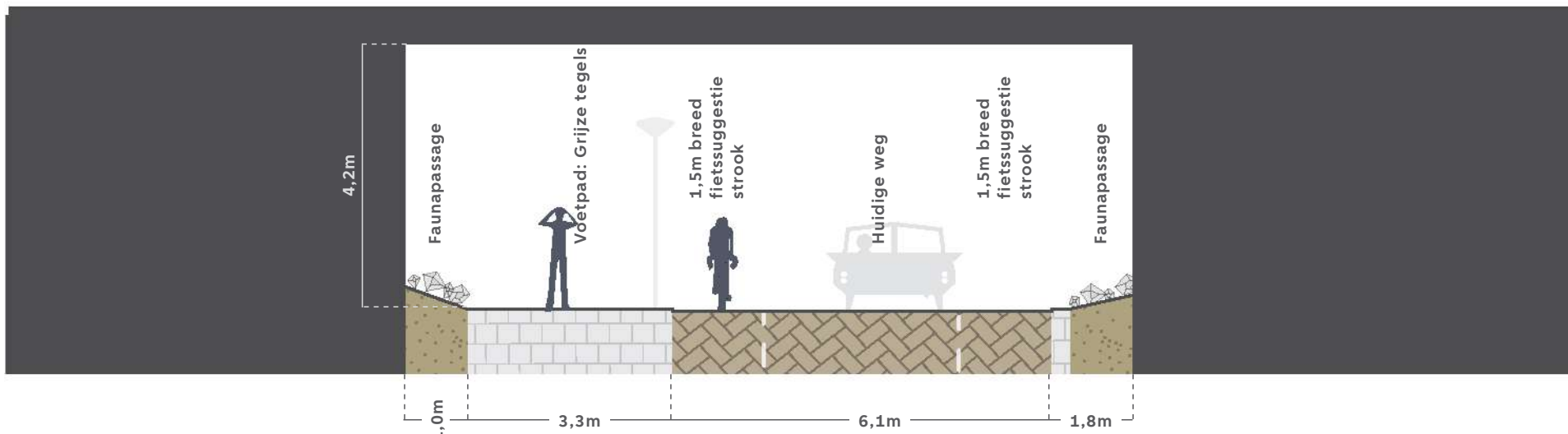


Insect / bestuiver: Wilde bijen anders dan honingbijen, zijn meer afhankelijk van een diversiteit aan nectarhoudende bloemen en een aangepast maai-beheer. Niet alleen gericht op honingbijen maar juist ook voor de solitaire bijen en (nacht)vinders.

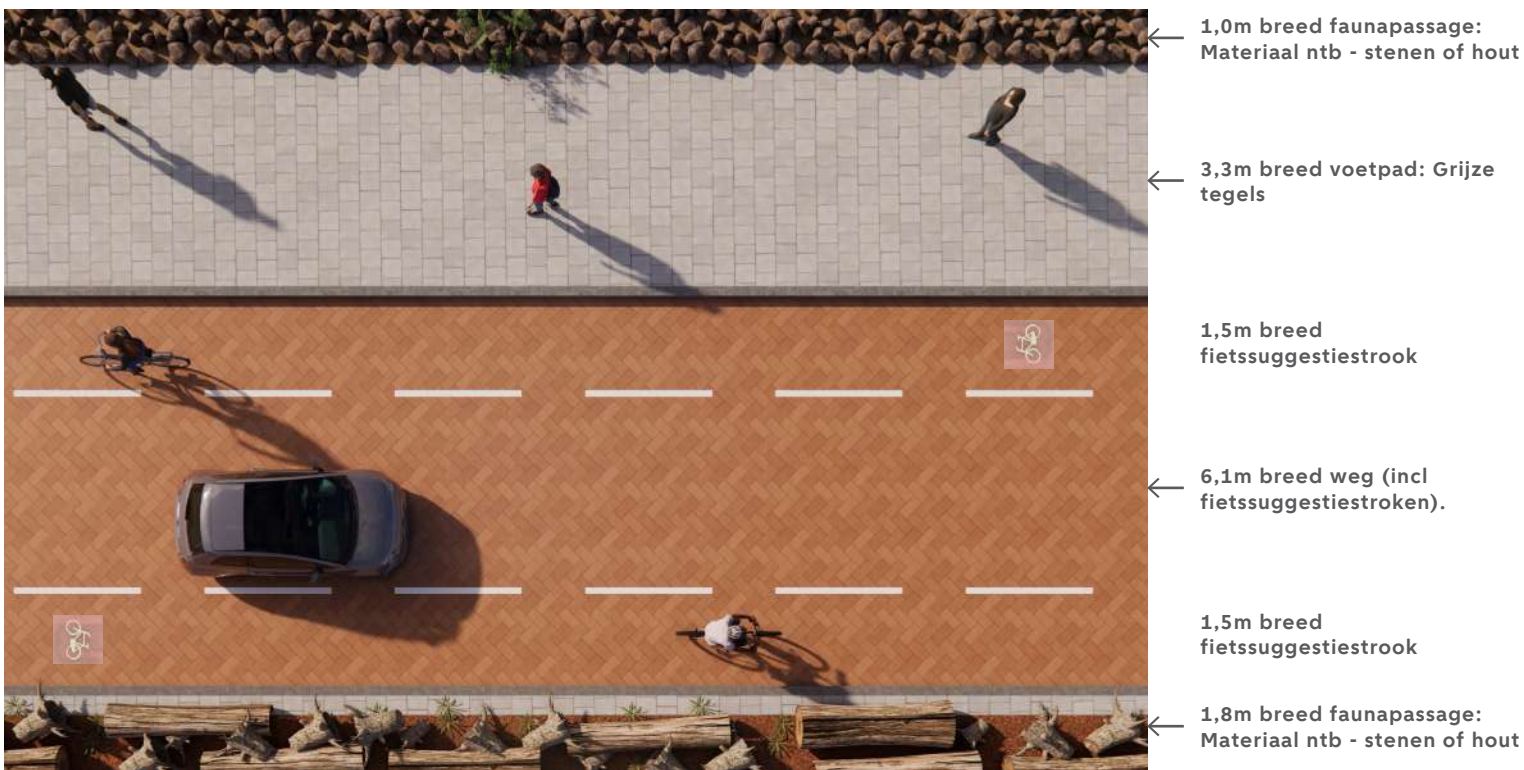
Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel doorsnede:



Voorstel profiel 3D:



Voorstel:

- Groen: Nieuwe beplanting bij entree Waterlandpleinbuurt. Planten in het midden van de tunnel, waar zonlicht door het dakraam komt.

Verkeer / Langzaamverkeer:

- Maak een fietsstraat zodat de veiligheid van fietsers voorop staat. Deze moet goed aansluiten op de Waalenburgsingel (ten zuiden van de A10) en Sportpark De Weeren (ten noorden van de A10).
- Verlaag het voetpad zodat er geen helling tussen het voetpad en de weg zit. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de faunapassage.

Faunapassages:

- Creëer een faunapassage langs beide randen binnen de tunnel. Dit kan in de vorm van stenen of hout (ntb in overleg met beheerders)
- Voeg faunatunnels toe onder de Volendammerweg zodat de groene verbindingen parallel aan de A10 niet worden onderbroken.

Verlichting:

- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Referenties:



Boomwortels en boomstammen



Stenen



KT500 fauna tunnel



Fietsuggestiestrook



Beplanting

7. Groenboog Onderdoorgangen: Weersloot inbreng (juni 2024)

Luchtfoto: Huidige situatie



Weersloot, feedback bewoners (juni 2024):

Het viaduct langs de Weersloot is zeer problematisch voor de extreem zeldzame Meervleermuis. Van dit soort zijn er minder exemplaren op aarde dan er olifanten zijn en heel toevallig hebben de grote eer om een kraamkolonie in Noord te huizen. Hier moet dus uiterst zorgzaam mee omgegaan worden, want dit is een topsoort die we graag behouden.

Tuinpark Tuinwijk onderhoud pad van tuinpark naar ring A10, wie onderhoudt dit?

Prioriteit vanwege ecologisch belang

Ambities van de ecologische kaart meenemen

Licht aanpassen voor de Meer vleermuis

Beidde kanten van de tunnel kleine zoogdieren beter beschermen, door oversteek. Kan van tuinpark Tuinwijk verbeteren

Verlichting in de tunnel laten werken op sensor

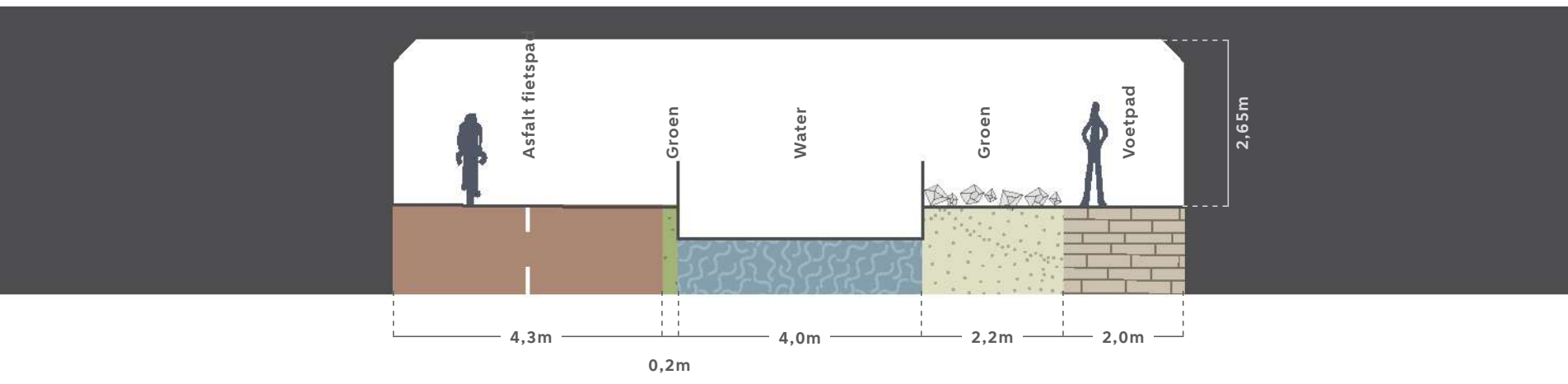
Opknappen vanwege grote ecologisch belang. Zie ecologische kaart 2.4 nr 41

Onduidelijk nu waar het laarzen pad over de Weersloot gedacht is (zie ecologische kaart 2.1 nr 207)

Het belangrijkste is hier de Weersloot te dimmen: licht uit! Het is de hoofdroute voor meervleermuizen! Dit zal een moedige beslissing vergen van de gemeente, maar het is zeer belangrijk deze zeer zeldzame en zeer kwetsbare soort in stand te houden

Verlichting donker weiland tussen tunnel en Tuinpark Wijkergouw nachts uit. Laten werken op een sensor

Doorsnede huidige situatie



Foto's huidige situatie:



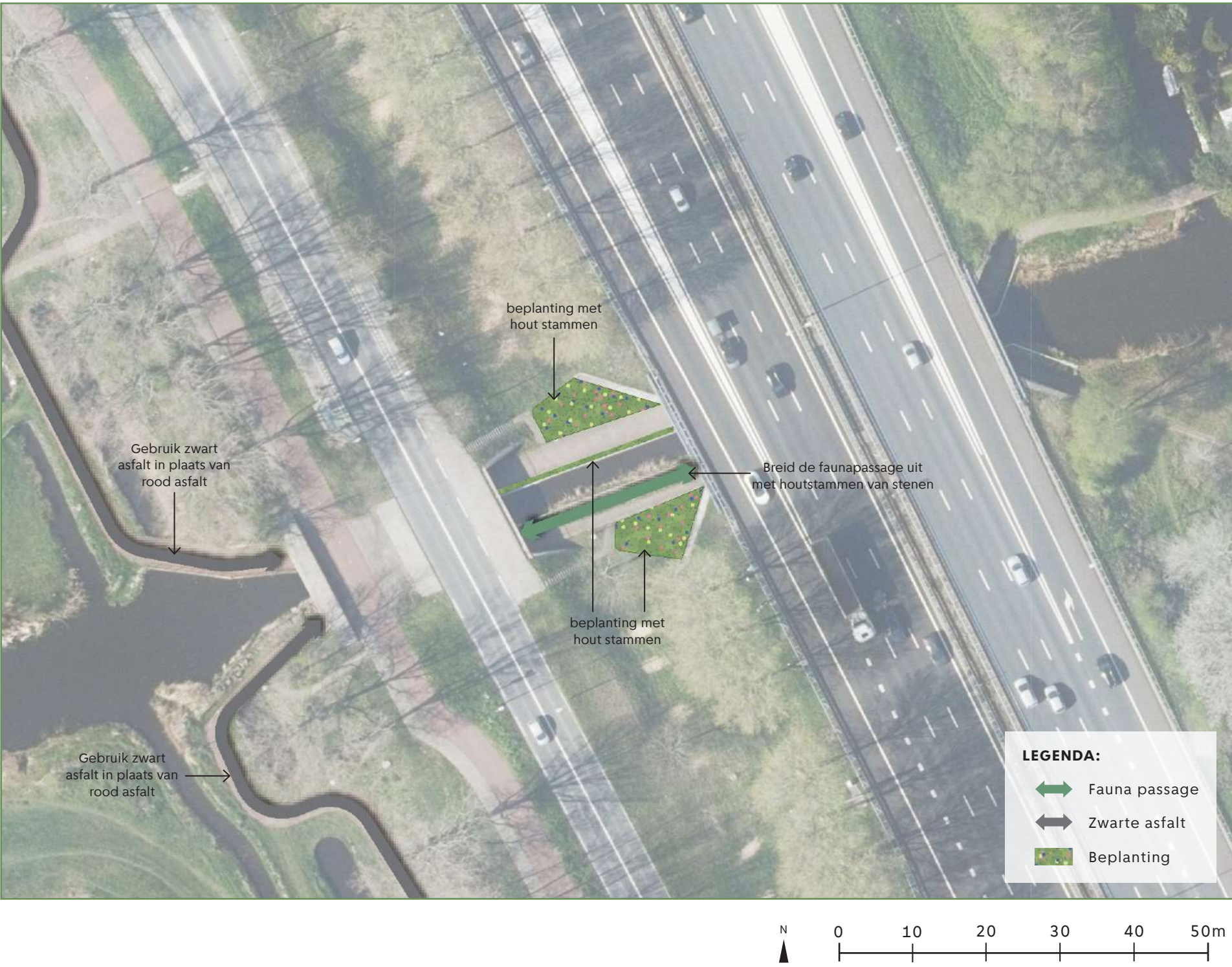
Voorstel Weersloot (november 2024)

CONCEPT

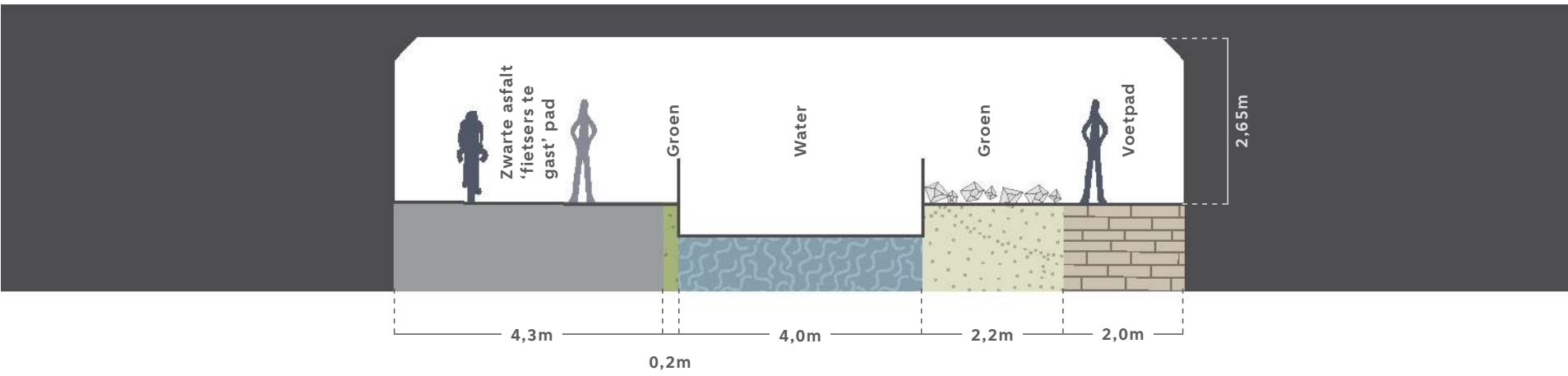
Doelsoorten:



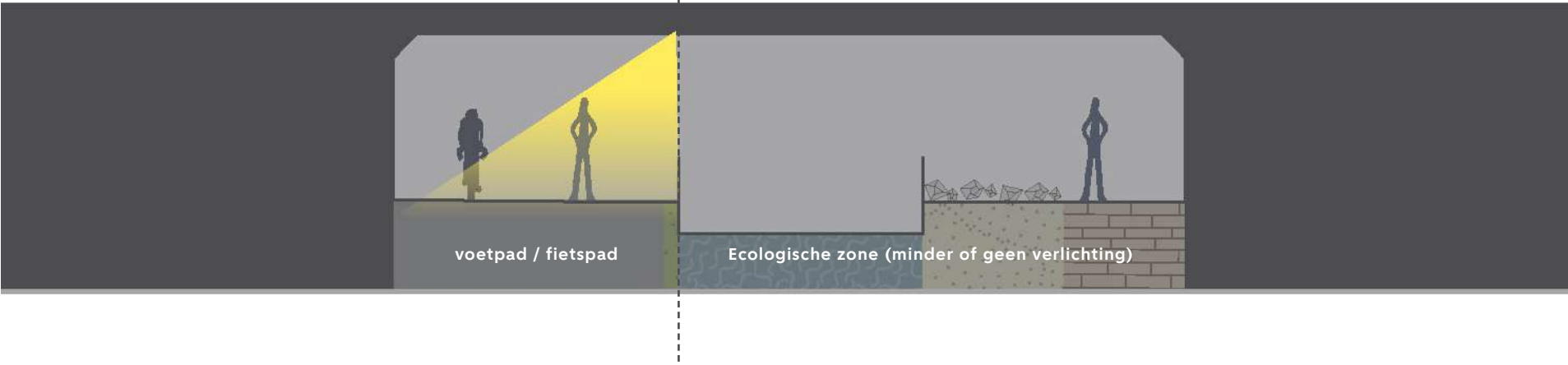
Voorstel plattegrond:



Voorstel profiel doorsnede:



Verlichting voorstel: Weersloot

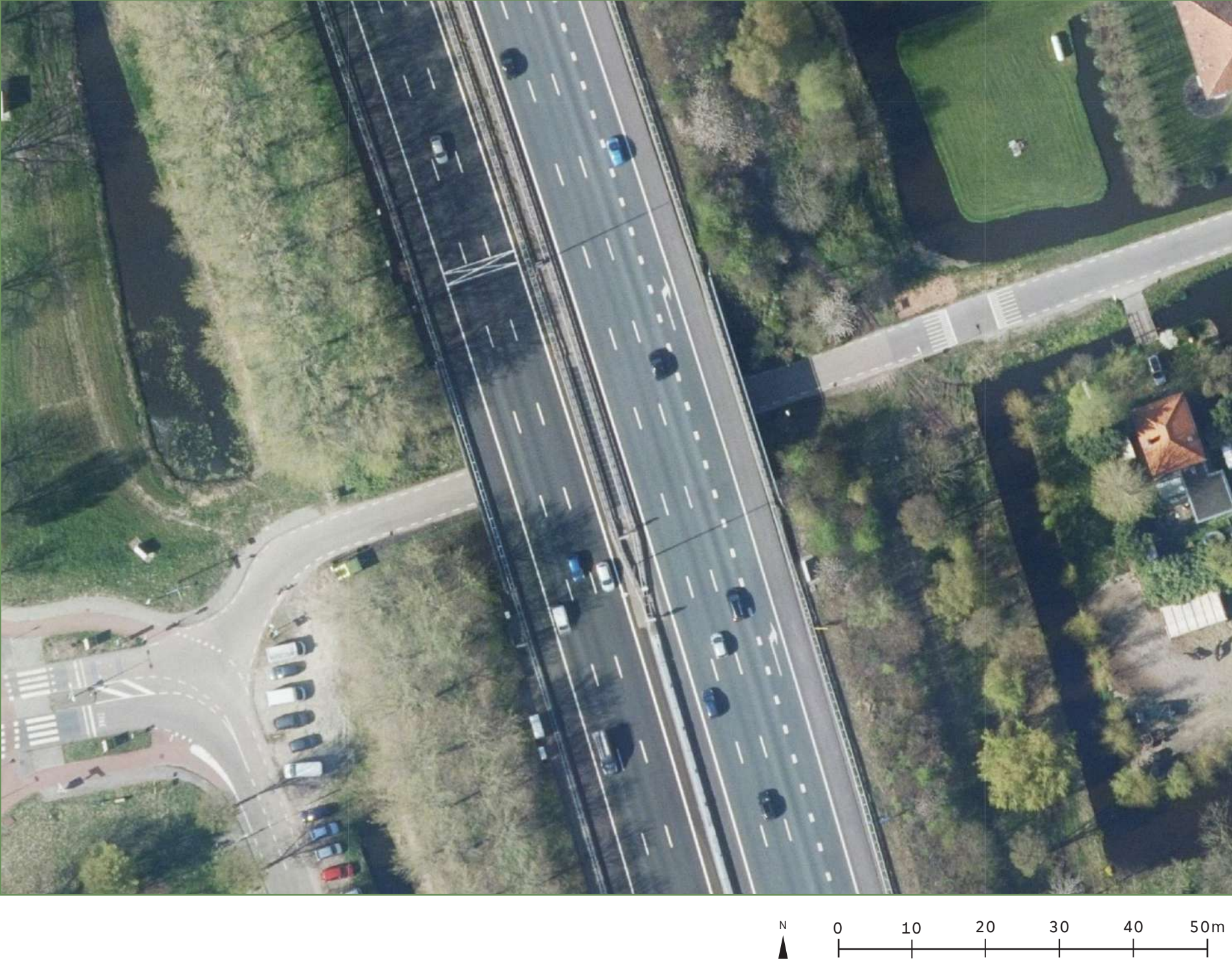


Voorstel:

- Groen:**
 - Voeg ecologische beplanting toe zoals bloemrijk gras.
- Verkeer / Langzaamverkeer:**
 - Omdat het bestaande fietspad ook als voetpad fungeerde, vervang het rode asfalt door zwarte asfalt. Dit is ook toepasselijk, aangezien ten noorden van de onderdoorgang het pad zwarte asfalt is.
- Faunapassages:**
 - Omdat deze tunnel van groot belang is voor de vleermuis, is het van groot belang dat er een passend verlichtingsontwerp wordt gemaakt.
 - Breid de huidige faunapassage uit met houtstammen van stenen
- Verlichting:**
 - De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

8. Groenboog Onderdoorgangen: Liergouw inbreng (juni 2024)

Luchtfoto: Huidige situatie



Liergouw, feedback bewoners (juni 2024):

Ransdorp: ondanks goede bedoeling met de rotsen die wat schuilplek bieden voor dieren die de tunnel doorgaan, vinden ze daarna bijna meteen de dood als de rotonde oversteken richting Schellingwoude. Hier moet echt een veiligere constructie voor fauna komen.

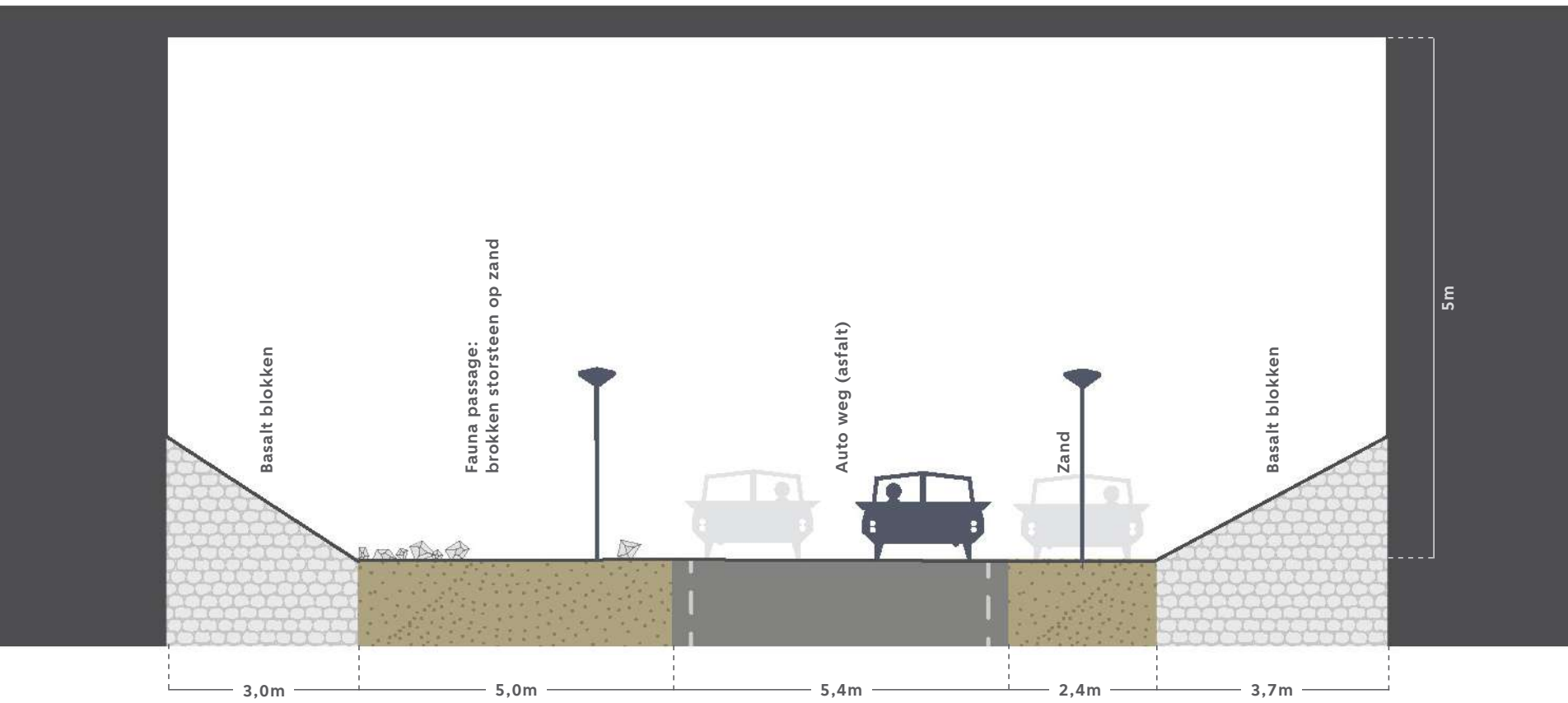
Aan 1 kant stopt de het fietspad vanaf de rotonde. Is er een manier om dat fietspad door te laten lopen? Of fietsen voorrang te geven.

- De huidige onderdoorgang is avonds donker en voelt onveilig aan. Er zijn 2 vervelende incidenten gebeurd met mensen die zijn lastige gevallen op de fiets. Ideeën: Meer licht op de weg. Bijv. vanuit plafond. Bij de muren zou nog beter zijn, maar volgens mij niet i.v.m. vleermuis, is dat zo?
- En dat combineren met kunst onder de brug. Deze brug is het welkom naar landelijk Noord. Het idee is dat mensen uit landelijk noord je welkom heten.
- Door foto's van deze bewoners in de brug op de verticale delen, Dit mag dus niet opgehangen worden dus zou palen kunnen. Denk graag mee A

Foto's huidige situatie:



Doorsnede huidige situatie



Voorstel Liergouw (november 2024)

CONCEPT

Doelsoorten:

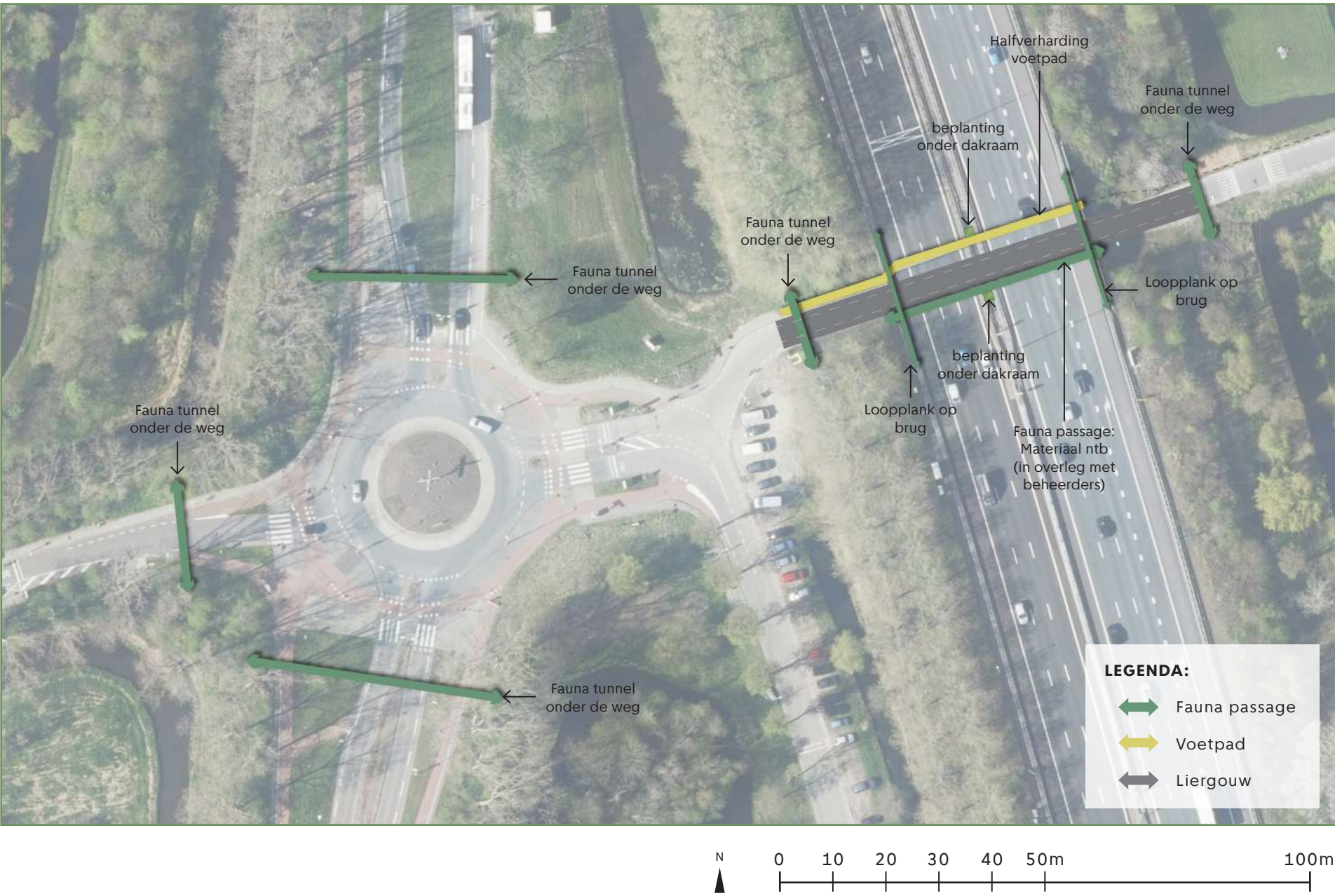


Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachtdier, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.



Wezel: De wezel geeft de voorkeur aan een verbinding van leefgebieden door faunapassages en gezonde oeverlanden - vergelijkbaar met bijvoorbeeld een vos - en zorgt ook voor het beheersen van muizenpopulaties.

Voorstel plattegrond:



Voorstel:

- Groen:
- Bestaande klimop behouden

Verkeer / Langzaamverkeer:

- Tussen rotonde en zwarte gow: Fietssuggestiestroken (1,5m breed) toepassen vanaf rotonde tot aan zwarte gow (1-1 markering). Huidige kantmarkering verwijderen.
- Wandelpad tussen stenen en weg formaliseren door het aanleggen van een halfverharding of houtsnippers (ntb in overleg met beheerders). Dit sluit aan met voetpad tenzuid van tunnel. Ten noorden van de tunnel is er geen ruimte voor een voetpad, maar het is wel mogelijk om over de grasberm te lopen.
- Een nieuwe faunapassage zorgt ervoor dat auto's niet onder de tunnel hoeven te parkeren.

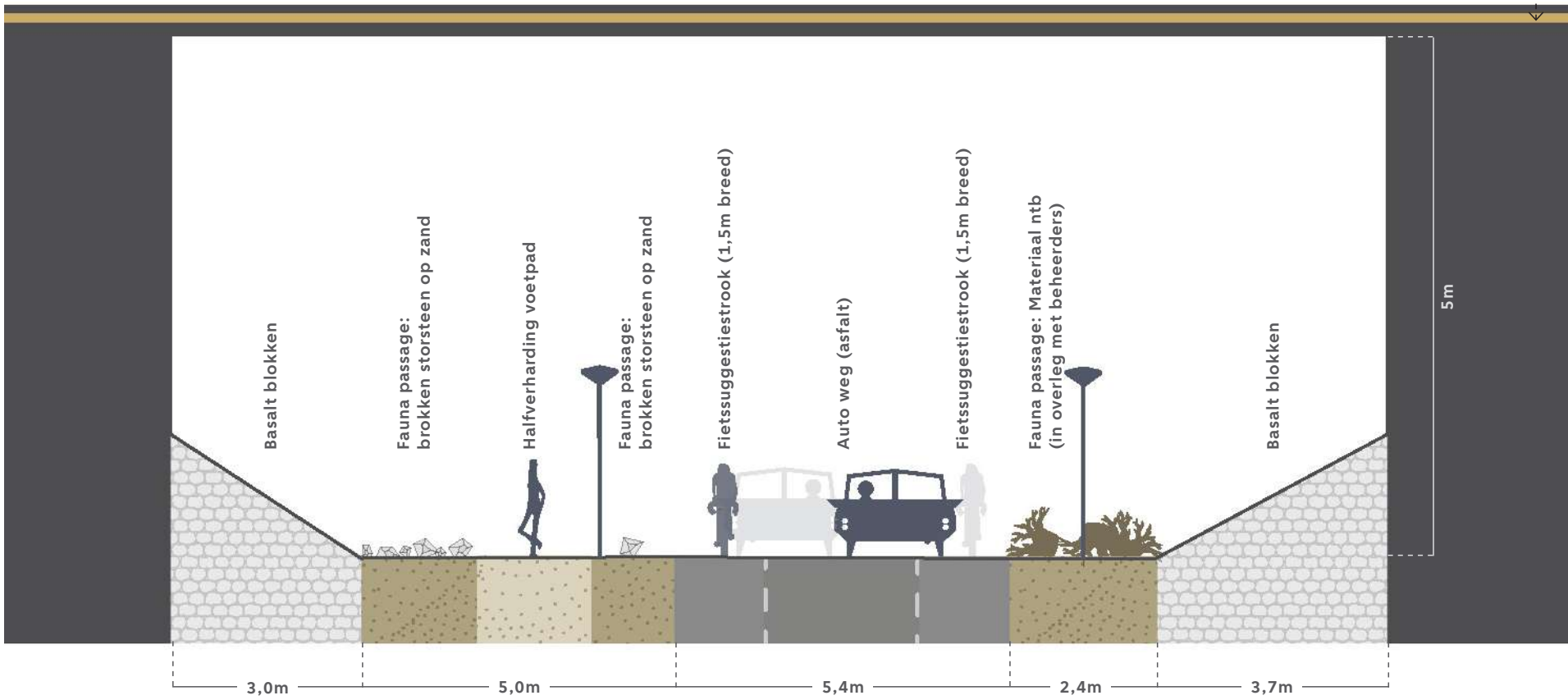
Faunapassages:

- Een nieuwe faunapassage in de vorm van steen- of houtstammen is mogelijk aan de zuidzijde binnen de tunnel (waar nu auto's parkeren);
- De verbinding parallel aan de A10 kan ook worden versterkt met een loopplank op de brug.
- Voeg faunatunnels toe onder de Volendammerweg zodat de groene verbindingen parallel aan de A10 niet worden onderbroken;
- In het gebied rondom de rotonde dienen een aantal faunatunnels te worden toegevoegd, zodat de groene gebieden met elkaar verbonden worden.

Verlichting:

- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Voorstel profiel doorsnede:



Referenties:



Boomstammen en boomwortels



KT500 fauna tunnel



Loop plank op brug



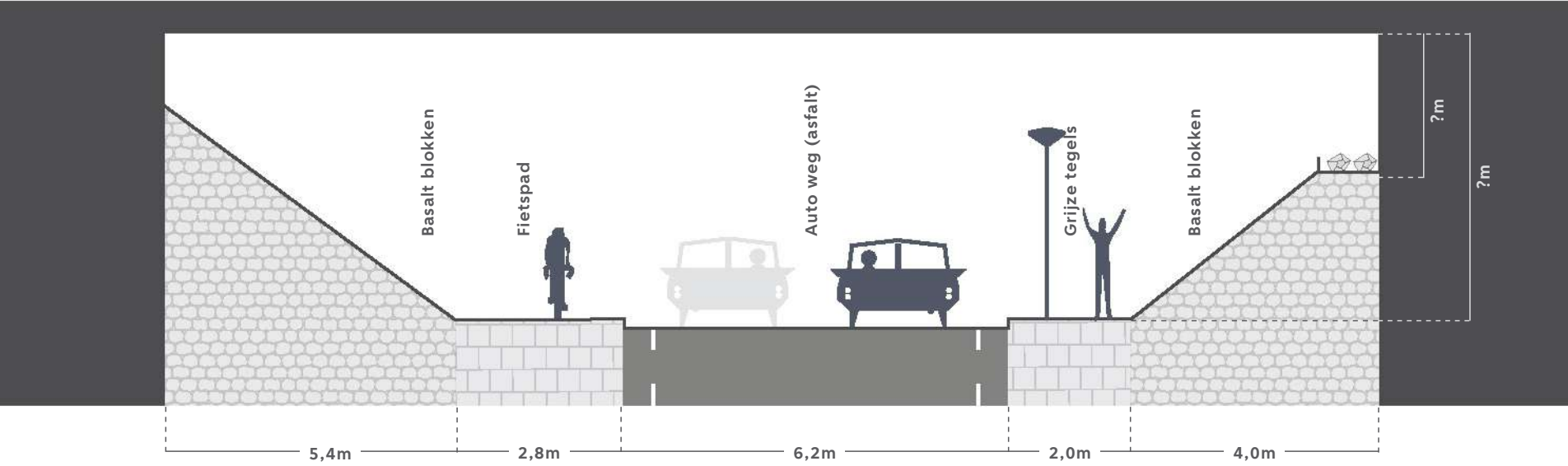
Beplanting

9. Groenboog Onderdoorgangen: *Durgerdammerdijk inbreng (juni 2024)*

Luchtfoto: Huidige situatie



Doorsnede huidige situatie



Durgerdammerdijk, feedback bewoners (juni 2024):

Er is sinds 2016 een kinderkunstwerk in de onderdoorgang Durgerdammerdijk is. Deze is door kinderen van OBS De Weidevogel gemaakt ter herinnering van de watersnood van 1916. Ik neem aan dat deze gewoon behouden kan blijven!

Het viaduct richting Durgerdam heeft slechts bovenaan het talud een zeer smalle richel voor ecologisch verkeer. Dieren zullen meestal over de weg en stoep gaan. Op de richel slapen vaak daklozen. Er kan hier iets worden toegevoegd zodat het een veiliger doorsteek is voor dieren

Oude tuinders voelen zich onveilig te voet/ op fiets

Slapers tussen talud en brugdek tegengaan

Parkeren in de berm tegen gaan, in belang van mens en dier

Parkeren tegengaan

Groenstrook fauna

Verlichting

Informeer ook bij uitvoering en start werkzaamheden

Foto's huidige situatie:



Voorstel Durgerdammerdijk *(november 2024)*

CONCEPT

Doelsoorten:



Egel: Egels leven in diverse habitats zoals bossen, parken en tuinen, waar ze beschutting vinden onder struiken en in bladerhopen. Ze eten insecten, slakken, regenwormen en soms kleine gewervelde dieren. Egels zijn solitair en nachtdier, waarbij ze vaak grote afstanden afleggen op zoek naar voedsel. Een goede insectenstand en genoeg bladeren om te schuilen zijn noodzakelijk voor het behoud van de egel.

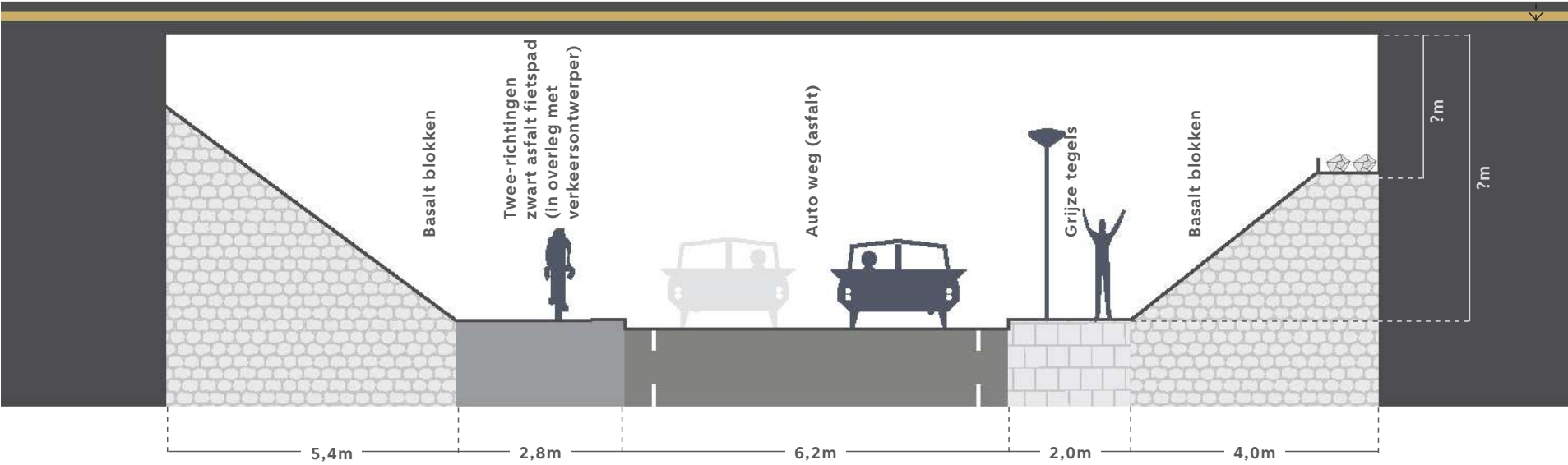
Voorstel plattegrond:



Voorstel:

- Faunapassages:**
- De verbinding parallel aan de A10 kan ook worden versterkt met een loopplank op de brug.
 - In de omgeving kunnen een aantal faunatunnels onder de wegen worden aangelegd, zodat de groengebieden beter met elkaar verbonden worden.
 - Voeg een drijvend eiland toe buiten de tunnelmond, aan de waterkant.
- Verlichting:**
- De gemeente is momenteel in contact met onze verlichtingsafdeling om het beste type verlichting voor elke tunnel te bepalen. Het idee is om een balans te vinden met de verlichting waarbij de voetgangers-, fiets- en autoverbindingen goed verlicht zijn, terwijl de ecologische passages/zones zwak verlicht zijn.

Voorstel profiel doorsnede (geen aanpassingen op profiel):



Referenties:



Loop plank op brug



KT500 fauna tunnel

Voorstel floating islands:



drijf-eiland / floating island



Drijf-eiland / floating island