



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Centrale Dorpenraad Landelijk Amsterdam-Noord
Dorpsweg 35
1028 BK Amsterdam

Datum 8 november 2021
Behandeld door Sjors van der Meer
Bijlage N.v.t.
Onderwerp Uw brief van 23 september 2021 over het aanpassen van de contouren van de milieuzone van Amsterdam

Geachte heer Schermer,

Hartelijk dank voor uw brief aan de gemeenteraad d.d. 23 september 2021 met uw verzoek tot het aanpassen van de omvang van de milieuzone.

U vraagt de gemeenteraad om te overwegen om de Zuiderzeeweg, tussen afslag S115 en de rotonde aan de voet van de Schellingwouderbrug, uit te zonderen van de milieuzone. U stelt dat de route naar Landelijk Noord hierdoor is afgesloten en u maakt hier bezwaar tegen op basis van het milieueffect, de handhaving en de overlast die dit volgens u veroorzaakt.

In uw brief beschrijft u dat het milieueffect van de milieuzone als maatregel teniet wordt gedaan doordat vervuilende voertuigen circa 10-16 km moeten omrijden om op hun bestemming te komen. Dit is de route via S116, over de N247 richting Monnickendam, en daarna Landelijk Noord in via de Termieterweg ter hoogte van Het Schouw.

Tevens beschrijft u dat de handhaving problematisch is omdat er bij stremming van doorgaande wegen in het gebied, geen alternatieve route meer mogelijk is via S116 en de N247. Dit is meerdere malen opgelost door geregistreerde voertuigen in het gebied die geen toegang hebben tot de milieuzone tijdelijke vrijstelling te geven, zodat zij gedurende de werkzaamheden gebruik kunnen maken van S115. Hierin is echter geen voorziening voor bezoekers opgenomen. U wijst erop dat al deze ingrepen niet nodig zijn als de toegang naar het gebied via S115 permanent uitgezonderd wordt.

Ten slotte geeft u aan dat de alternatieve route via S116/N247 voor overlast zorgt. De verkeersdruk wordt verhoogd op smalle wegen, dwars door twee dorpskernen: Zunderdorp en Ransdorp. Daarnaast zullen vrachtwagens met een bestemming in het gebied, die vanaf 1 januari 2022 geen toegang hebben tot de milieuzone, ook van deze route gebruik gaan maken.

Lezende uw brief heb ik begrip voor uw zorgen aangezien het stadsdeel Noord recent te maken heeft gekregen met een milieuzone voor alle modaliteiten. Dit wordt nog aangevuld met vele wegwerkzaamheden op verschillende plekken in uw directe woonomgeving. Toch kan ik niet meegaan in dit verzoek. Dit heeft verschillende redenen:

- De (aanscherping van de) milieuzone is vastgelegd in het Verkeersbesluit van 17 juni 2020. Hiertegen kon beroep aangetekend worden gedurende zes weken, tot uiterlijk 29 juli 2020. Hier heeft u geen gebruik van gemaakt. Op dit moment is er geen bezwaar meer mogelijk en omdat er momenteel nog een beroepsprocedure loopt tegen dit besluit is het ook niet mogelijk dit besluit op korte termijn aan te passen.
- Met de invoering van de milieuzone voor personenauto's en de aanscherping van de toelatingseisen voor bestelvoertuigen is de milieuzone vracht, bestel, autobus, taxi en personenauto's vergroot tot het gebied binnen de Ring A10. In de praktijk betekent dat dat alle wegen binnen de Ring A10, met een beperkt aantal uitzonderingsgebieden (de Coen- en Vlothaven en de tegenovergelegen kade in de Mercuriushaven; het westelijk deel van het havengebied aan de IJ-over in Amsterdam Noord; de toerit naar de P+R RAI en naar de zuidelijke standbouwersingang bij de RAI) tot het milieuzonegebied zijn gaan behoren. Bij de bepaling van de grens is rekening gehouden met het feit dat na de afrit van de A10 er nog een keermogelijkheid is om een fuik te voorkomen. Tevens is er rekening mee gehouden dat het buitengebied altijd bereikbaar is via een route die de milieuzone niet doorkruist. Met de route via S116 en de N247 is er een alternatieve route beschikbaar voor de route via S115. Dit is een vergelijkbare situatie met een aantal andere gevallen in de stad waar de aanwezigheid van een alternatieve route heeft geleid tot het dezelfde afweging om de route binnen de ring A10 niet uit te zonderen, bijvoorbeeld de Buikslotermeerdijk, de route naar Duivendrecht en op Zeeburgereiland. Om precedentwerking te voorkomen gaan we derhalve niet mee in uw verzoek.
- Tijdens wegwerkzaamheden of andersoortige stremmingen in het gebied – die ervoor zorgen dat Landelijk Noord tijdelijk niet bereikbaar is voor oude dieservoertuigen – is de gemeente Amsterdam bewoners en bedrijven tegemoet getreden door de geregistreerde kentekens in het gebied die geen toegang hebben tot de milieuzone, hiervoor tijdelijk uit te zonderen. Dit is eveneens gedaan voor de bezoekers van een camping in het gebied. In de toekomst zal de gemeente Amsterdam in dergelijke gevallen een alternatieve aanrijroute beschikbaar maken door tijdelijk enkele handhavingscamera's uit te schakelen voor de duur van de stremming.
- In uw brief verwijst u naar de mogelijk verhoogde verkeersdruk in de dorpen als gevolg van de alternatieve route. De verkeerstoename zal beperkt zijn vanuit de eigen bewoners in het gebied. Volgens de gegevens van de RDW staan er circa 40 dieservoertuigen geregistreerd in Landelijk Noord die geen toegang hebben tot de milieuzone, en die mogelijk van de alternatieve route gebruikmaken. Deze groep eigenaren heeft in de

aanloop naar de invoering van de milieuzone per november 2020 en daarna diverse waarschuwingsbrieven ontvangen, waarin de mogelijkheid is geboden om gebruik te maken van de sloopsubsidie om over te stappen op een ander voertuig. Deze eigenaren hebben ervoor gekozen om hun voertuig niet te vervangen. Uw vrees dat er naast personen- en bestelauto's ook (veel) zwaar verkeer zal omrijden door de dorpen van Landelijk Noord na de aanscherping van de milieuzone vracht (per 1 januari 2022) betwijfelen wij. Op basis van de signalen vanuit distributeurs, transport- en bouwbedrijven verwachten wij geen grotere aantallen vrachtverkeer op deze route omdat deze vervoerders in veel meer gebieden komen dan alleen Landelijk Noord van Amsterdam en ervoor zullen zorgen dat ze aan de landelijke milieuzonetoegangseisen voldoen. De aanscherping van de huidige milieuzone vracht heeft namelijk betrekking op 14 steden in Nederland. Wij zien ook geen aanleiding voor vrachtverkeer om deze route te rijden omdat de ring A10 vrij toegankelijk blijft voor alle voertuigen en deze route via de S116 enkel gebruikt zal worden voor bestemmingsverkeer.

In de aanloop van de volgende aanscherping van de milieuzone vracht en bestel naar een nul-emissiezone stadslogistiek die per 2025 ingaat, zullen we de grenzen van de milieuzone opnieuw kritisch beoordelen, juist ook om een eventueel waterbedeffect naar gebieden buiten het zonegebied te voorkomen. Ook deze stap is een tussenstap naar een volledig emissievrije stad in de bebouwde kom van Amsterdam in 2030. Deze ambitie staat geformuleerd in het Actieplan Schone Lucht om enerzijds de luchtkwaliteit te verbeteren ten gunste van de gezondheid van de bewoners en anderzijds om te komen tot een energieneutrale stad in 2050.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via milieuzone@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Egbert J. de Vries
Wethouder Verkeer & Vervoer, Water en Luchtkwaliteit