

# Fietsspaden Landelijk Noord

25 januari 2021 t/m augustus 2021

Betreffend: Zwarte Gouw, Molenslootpad & Weerslootpad



**×** Gemeente  
**×** Amsterdam  
**×**

### Vraag 1

Het vrij recent vernieuwde fietspad richting Holysloot mist plaatselijk (op heel veel plaatsen) al een derde aan breedte doordat de randen afbrokkelen en begroeien. Wordt dit nu beter voorzien? Een belangrijke oorzaak van de schade ligt volgens mij in het onderhoud van de bermen. Tractoren maaien vanaf het fietspad en ook het sloten gebeurt vanaf het fietspad. De randen van de paden worden daardoor te zwaar belast.

### Antwoord 1

*Bij het uitvoeren van het onderhoudswerkzaamheden wordt rekening gehouden met de draagkracht van de ondergrond en de belasting van de onderhoudsvoertuigen. Het recent vernieuwd fietspad tussen camping de Kikker en Holysloot is in beheer van Staatsbosbeheer en daarom zal dit nader door Staatsbosbeheer worden nagegaan.*

### Vraag 2

Tijdens het sloten (baggeren) is er ook veel schade. Dat is zwaarder verkeer dan de strooier. Wie gaat met Staatsbosbeheer in overleg over herstel?

### Antwoord 2

*Omgevingsmanager Carola van Bennekom van de gemeente Amsterdam heeft hiervan een melding gemaakt bij Staatsbosbeheer, zodat dit spoedig kan worden hersteld. Eventuele volgende meldingen kunnen bewoners direct bij Staatsbosbeheer doen via [info@staatsbosbeheer.nl](mailto:info@staatsbosbeheer.nl)*

### Vraag 3

Over welke fietspaden gaat het mbt de getoonde planning? Of is dit heel het project globaal

### Antwoord 3

*Deze planning is voor het Molenslootpad, het Weerslootpad en een deel van de Zwarte Gouw*

### Vraag 4

Wat voor type bruggen komen er? Ze zijn nu heel steil en voor een moederfiets lastig te nemen.

### Antwoord 4

*Alleen de brugdekken van de bruggen worden vervangen. In de aanloop naar de bruggen worden de fietspaden verhoogd waardoor de bruggen minder steil worden.*

### Vraag 5

Blijft het gebied Molenslootpad / Weerslootpad tussen Nieuwe Gouw en Ransdorp toegankelijk voor honden uitlaten?

### Antwoord 5

*Nee het werkterrein wordt geheel afgesloten, dit is nodig om de veiligheid te garanderen. Er wordt veel op-en-neer gereden en diep gegraven waardoor wandelen hier niet veilig is.*

### Vraag 6

Ik vraag mij af of de fasering niet meer in elkaar geschoven kan worden. Kan er niet meer parallel worden gewerkt?

### Antwoord 6

*De fasering van de werkzaamheden die door verschillende aannemers wordt uitgevoerd is zorgvuldig in elkaar ingepast om de hinder zo kort als mogelijk te laten duren, dit wordt door de gemeente Amsterdam ook als voorwaarde gesteld. De planning zoals die nu is ingezet is haalbaar, realistisch en volgens de verschillende aannemers zelfs al ambitieus.*

### Vraag 7

Er zijn toch ook al andere brugdekken vernieuwd vanaf de huidige fietspaden? Op Zwarte Gouw en in het fietspad achter Ransdorp?

### Antwoord 7

*Ja dat klopt, vanuit de gemeente Amsterdam loopt een groot onderhoudsprogramma om verschillende fiets- en voetgangersbruggen te onderhouden. In dit gebied is al een enkel brugdek in het afgelopen jaar aangepakt.*

### Vraag 8

Komt er ook een apart voetpad voor de voetgangers? Er wordt nu al hard gereden op de fietspaden. Worden er ook drempels aangebracht of iets dergelijks om de snelheid van de wielrenners te temperen

**Antwoord 8**

*Er wordt ten alle tijden aan 1 kant van het fietspad een wandelstrook aangelegd vergelijkbaar met het wandelpad dat er nu ligt. Snelheid remmende maatregelen zijn niet mogelijk.*

**Vraag 9**

De drempels op de Liergouw werken niet er wordt toch te hard gereden. En er wordt veel gebruik gemaakt van groepen wielrenners, ook zien we regelmatig groepen motorrijders voorbij komen. Ik hou nu al mijn hart vast

**Antwoord 9**

*De aangebrachte drempels zijn standaard drempels voor dit type weg. Zij zijn vooral visueel aanwezig zodat de weg ook goed toegankelijk blijft voor onder andere zwaar verkeer. Tijdens de werkzaamheden zullen we intensief monitoren en aanpassingen maken indien nodig*

**Vraag 10**

Even nog een vraagje die misschien niet direct met de fietspaden te maken heeft er de hele gebied heeft last van wateroverlast wordt hier ook naar gekeken?

**Antwoord 10**

*Het onderhoud aan de wegen wordt zo uitgevoerd dat er rekening wordt gehouden met de geldende waterstanden en waterpeilen ten behoeve van de aanwezige functies in het gebied.*

**Vraag 11**

Hoe breed zijn de (fiets)paden nu?

**Antwoord 11**

*De fietspaden zijn nu ca. 2 tot 2,5 meter breed op de meeste plekken, dit wordt overal 3 meter*

**Vraag 12**

Kan de nieuwe fundering zwaar verkeer aan?

**Antwoord 12**

*De nieuwe fundering zal sterker zijn dan de huidige fundering en is berekend op de te verwachten belastingen voor onderhoudsvoertuigen.*

**Vraag 13**

In de praktijk zal er veelvuldig, ook door scholieren, over de Liergouw gefietst worden. Een 30km zone wordt in het dorp al niet gerespecteerd: dit gaat ongetwijfeld gevaarlijke situaties opleveren. Borden zullen niet genoeg zijn. Wat is het plan om er voor te zorgen dat fietsers veilig over de Liergouw kunnen fietsen? Welke rol gaat de gemeente en handhaving hierin spelen?

**Antwoord 13**

*Vanuit het Instandhoudingsprogramma Landelijk Noord voeren we onderhoud uit aan de wegen. We gaan ervan uit dat we met (elektrische)borden het maximaal mogelijke inzetten om de snelheid terug te brengen naar 30km/u, zonder onder andere zwaar verkeer te hinderen. Vanuit de aannemer zal er intensief gemonitord worden en wordt, in overleg met de gemeente, indien nodig, aanpassingen aangebracht.*

**Vraag 14**

Worden alle 3 fietspaden tegelijk aangepakt of kan het ook gefaseerd? Bv eerst beginnen met weersloot van Ransdorp naar de brug zodat Molenslootpad en rest weersloot beschikbaar blijft

**Antwoord 14**

*Andere fasering zal geen voordelen opleveren omdat ons materieel gebruik maakt van het fietspad om te verplaatsen binnen het werkvak. Deze fasering is het meest efficiënt uit te voeren.*

**Vraag 15**

De tractor die nu zout strooit maakt de zijkanten van huidig fietspad stuk. Is dit straks niet meer zo?

**Antwoord 15**

*Het onderhoud van de wegen wordt zo uitgevoerd dat er rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid en belastingen van de verschillende onderhoudsvoertuigen.*

### **Vraag 16**

Het fietspad vanaf de nieuwe gouw de volgermeer in leveren vaak gevaarlijke situaties op: Fietsers die uit de volgermeer komen fietsen vaak al de weg op zonder dat zij de auto's en dan met name vanuit Ransdorp niet zien aankomen. Met als gevolg dat auto's vaak volop moeten remmen. Vaak rijden auto's erg hard. Boven de 60 km per uur. Helemaal nu de nieuwe gouw is opgeknapt. Welke maatregelen kunnen er genomen worden?

### **Antwoord 16**

*De melding met het verzoek om nadere veiligheidsmaatregelen uit te voeren zal eveneens nader worden onderzocht vanuit de gemeente Amsterdam, om na te gaan welke maatregelen er mogelijk aanvullend nodig zijn. In dit onderhoudsproject worden deze ingrepen vooralsnog niet meegenomen omdat dit een veel langere voorbereidingstijd heeft om tot integraal goed werkende maatregelen voor alle gebruikers in het gebied te kunnen komen.*

### **Vraag 17**

Wie van de gemeente pakt dit verder op? Zodat wij contact op kunnen nemen mochten zich nog verder gevaarlijke situaties ontstaan?

### **Antwoord 17**

*Gevaarlijke situaties die als gevolg van de werkzaamheden ontstaan graag z.s.m. bij Thom melden zodat hij met de uitvoering eventuele noodzakelijke aanpassingen kan verrichten. Indien het gevaarlijke situaties betreft elders in het gebied dan die graag bij de gemeente melden via het SIA-loket, <https://meldingen.amsterdam.nl/incident/beschrijf> Zo wordt alle informatie centraal verzameld en kan dit worden meegenomen in het later uit te voeren onderzoek voor eventuele nadere veiligheidsmaatregelen in het gebied.*