

Aan: Gemeente Amsterdam
t.a.v. Wethouder Hr E. de Vries
Wethouder Mw M. van Doorninck
Raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Ons kenmerk: CDR/012-2021

Betreft: Milieuzone Zuiderzeeweg

Ransdorp, 23 september 2021

Geachte heer De Vries, mevrouw Van Doorninck, Beste Raadscommissie MLW,

Sinds 1 november 2020 is er een aanscherping en uitbreiding van de milieuzone Amsterdam van toepassing. Voor Landelijk Noord betekent dit dat voertuigen met een dieselmotor en een emissieklasse 3 of lager geen gebruik meer kunnen maken van de afslag S115 om het buitengebied van Landelijk Noord te bereiken, zij dienen via de afslag S116 te rijden.

De milieuzone is ingesteld met het oog op verbetering van de luchtkwaliteit in Amsterdam in het belang van de gezondheid van bezoekers en bewoners van de stad.

Hoewel de Centrale Dorpenraad beslist niet tegen de Milieuzone is hebben wij wel bezwaar tegen de opname van een deel van de Zuiderzeeweg, tussen de afslag S115 en de rotonde aan de voet van de Schellingwouderbrug, in deze zone. Hierdoor is het niet mogelijk om via de Zuiderzeeweg naar de Liergouw of Durgerdammergouw te rijden. Ons bezwaar betreft het milieueffect, de handhaving en de overlast die deze afsluiting geeft.

Milieueffect

Voertuigen die niet aan de emissie eisen voldoen kunnen geen gebruik maken van afslag S115 om in het buitengebied van Landelijk Noord te komen, zij dienen via afslag S116 te rijden. Ons inziens doet dit het beoogde milieueffect teniet, vervuilende voertuigen worden nu gedwongen om 10 tot 16 km extra te rijden om op hun bestemming te komen.

Bij al de afslagen van de ringweg A10 kan er direct naar het gebied buiten de milieuzone gereden worden, alleen bij de afslag S115 is dit niet mogelijk en is er een (lange) alternatieve route. (zie bijlage voor verschil in afstand)

Handhaving

De komende jaren zijn er in de alternatieve route verschillende en langdurige werkzaamheden voorzien waardoor de route S116 niet gebruikt kan worden. Als oplossing wordt er gedurende deze werkzaamheden een tijdelijke vrijstelling gegeven voor de registreerde voertuigen in Landelijk Noord. In geval van calamiteiten wordt er (achteraf) in een vrijstelling voorzien. Hoe dit geregeld moet worden voor bezoekers van Landelijk Noord is niet duidelijk.

Ontheffing bij werkzaamheden en/of calamiteiten is niet structureel geregeld voor bewoners en bezoekers maar wordt steeds ad hoc opgelost. Gezien de lengte van de alternatieve route is dit een reële situatie en inmiddels ook al opgetreden. Als de Zuiderzeeweg niet in de milieuzone zit is dit allemaal niet nodig.

Overlast

Door het instellen van de S116 als alternatieve route wordt de verkeersdruk op het wegennet van Landelijk Noord, met veelal smalle wegen, hoger. De route gaat bovendien door de dorpskernen van Zunderdorp en Ransdorp.

Tevens is de gemeente van plan om in 2022 strengere restricties voor de milieuzone in te stellen. Deze zijn dan vooral van toepassing en strenger voor vrachtvervoer. Gevolg zou zijn dat ook vrachtwagens de alternatieve route moeten nemen en daarbij door de twee dorpskernen moeten rijden!

De Centrale Dorpenraad vraagt u om de contouren van de milieuzone aan te passen zodat het de Zuiderzeeweg tussen de afslag S115 en de rotonde aan de voet van de Schellingwouderbrug buiten de milieuzone vallen. Hiermee wordt voorkomen dat;

- er onnodige extra kilometers moeten worden gereden;
- er voor bewoners en bezoekers geen (ad hoc) ontheffingen hoeven te worden geregeld
- er geen extra verkeersdruk van (zwaar) verkeer in het gebied en de dorpskernen van Zunderdorp en Ransdorp ontstaat.

In de bijlage staat meer uitleg over onze bezwaren en uiteraard zijn wij bereid ons dringende verzoek ook mondeling toe te lichten.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Hr. Abram Schermer
Voorzitter Centrale Dorpenraad

cc. *Dagelijks bestuur stadsdeel Noord*
Stadsdeel commissie Noord-Oost

Milieuzone Zuiderzeeweg

Sinds 1 november 2020 is er een aanscherping en uitbreiding van de milieuzone Amsterdam van toepassing. Er geldt binnen Amsterdam een groene milieuzone voor voertuigen met een dieselmotor. Voertuigen met een dieselmotor mogen alleen de milieuzone in als ze emissieklasse 4 of hoger hebben. Voertuigen met een dieselmotor en een emissieklasse 3 of lager hebben geen toegang meer. Voertuigen die niet op diesel rijden zijn gewoon welkom in de milieuzone. Voor sommige voertuigen is er een vrijstelling of dagonthefing mogelijk.

De milieuzone is ingesteld met het oog op verbetering van de luchtkwaliteit in Amsterdam in het belang van de gezondheid van bezoekers en bewoners van de stad. Met de milieuzone worden daarom de meest vervuilende dieselveertuigen geweerd in het gebied binnen de Ring A10.

Milieuzone

De milieuzone omvat het gehele gebied binnen de Ring A10, behalve:

- de Coen- en Vlothaven en de tegenovergelegen kade in de Mercuriushaven
- het westelijk deel van het havengebied aan de IJ-oever in Amsterdam Noord
- de toerit naar de P+R RAI en naar de zuidelijke standbouwersingang bij de RAI

Dat betekent dat Amsterdam-Noord nu grotendeels onderdeel is van de milieuzone. En een aantal andere gebieden die eerst buiten de milieuzone vielen ook. Op de Ring A10 mag u blijven rijden met uw dieselauto en u kunt altijd de ring af om naar het buitengebied te gaan. (bron: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone-amsterdam/milieuzoneskaart/>)

Ontsluiting Landelijk Noord

Voor Landelijk Noord betekent dit dat voertuigen met een dieselmotor en een emissieklasse 3 of lager het gebied alleen maar kunnen bereiken via de afslag S116.

Vanaf de afslag S115 is het niet meer mogelijk omdat het overgrote deel van de Zuiderzeeweg binnen de milieuzone valt. Een voertuig die vanaf de afslag S115 naar Landelijk Noord wil rijden moet dan 700 meter door de milieuzone van de Zuiderzeeweg.

Werkzaamheden

Door verschillende werkzaamheden zijn alternatieve routes niet beschikbaar en/of extra lang. De komende jaren zijn de volgende werkzaamheden gepland:

- De Alliantie Markermeerdijken heeft de Uitdammerdijk, vanwege de dijkversterking, sinds oktober 2020 voor minimaal 2,5 jaar geheel afgesloten voor al het verkeer.
- In opdracht van de provincie Noord-Holland wordt er gewerkt aan de bereikbaarheid van Waterland waarbij er een reconstructie van knooppunt Het Schouw N247 wordt uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden zal de afslag Termieterweg richting Zunderdorp naar verwachting van juni t/m augustus 2022 worden afgesloten. Als



alternatieve route wordt er dan via Broek in Waterland en de Broekergouw gereden. De werkzaamheden aan Het Schouw duren minstens tot eerste kwartaal 2023.

- Na oplevering van Het Schouw zijn er, in opdracht van de gemeente Amsterdam, werkzaamheden aan de Termietergouw en Termieterweg zodat deze vervolgens een half jaar zijn afgesloten. Als alternatieve route wordt er dan nog steeds via Broek in Waterland en de Broekergouw gereden.
- In de straten van de dorpskern van Zunderdorp is er onlangs gestart met het vervangen van de elektrakabels en huisaansluitingen. Daarna wordt het riool en de waterleiding in de dorpskern vervangen. De werkzaamheden duren tot begin 2023 en gedurende die tijd zal ook de Middenlaan Zunderdorp periodes geheel afgesloten zijn voor al het verkeer. Hiermee wordt de route via de S116 teniet gedaan.

Bezwaren

De Centrale Dorpenraad heeft bij de bewoners van het gebied geïnventariseerd welke bezwaren er zijn sinds de invoer van de milieuzone. Hier kwamen de volgende punten uit:

- De rotonde in de Zuiderzeeweg aan de voet van de Schellingwouderbrug is een belangrijke toegang naar Landelijk Noord. Immers hier is de ontsluiting richting de Liergouw en de Durgerdammerdijk. Door de milieuzone is deze entree van het gebied niet bruikbaar voor voertuigen met een dieselmotor en een emissieklasse 3 of lager.
- De route via de afslag S116 is 11 kilometer langer dan bij gebruik van de S115, als de Termieterweg wordt afgesloten wordt dit bijna 16 kilometer.
- De route via de afslag S116 gaat door de dorpskernen van Zunderdorp en Ransdorp. Dit betekent extra verkeersdruk én zwaar verkeer in deze dorpskernen.
- Door werkzaamheden aan de dorpskern van Zunderdorp is het dorp tot begin 2023 periodes afgesloten waardoor de andere dorpen niet bereikbaar zijn via deze route.
- De veearts uit Monnickendam kan nu niet via de snelste route aanrijden. Normaal gesproken gebruikt de veearts de afslag S115 om, met name bij bedrijven in de onderkant van Landelijk Noord, te komen.
- Ook andere leveranciers met oudere busjes lopen tegen de milieuzone aan, zoals monteurs voor de melkstal en melktank, de KI dienstverlening (CRV, KI Samen, Reproplus) en koeriers.
- De campings zijn moeilijker bereikbaar voor hun cliënten waardoor deze inkomstenverlies lijden. Zij hebben geen ontheffingsregeling zoals camping Vliegenbos en Zeeburg terwijl hun cliënten vaak wél door de milieuzone rijden om bij de camping te komen. https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BADEBD2AD-A5C8-495A-8774-6B8FE7BE08D3%7D#case_%7BD2CB1FF9-8053-45A0-A0FE-EOEBCF1E559F%7D
- *Maar bovenal:* De regel is ingesteld om de luchtkwaliteit in Amsterdam in het belang van de gezondheid van bezoekers en bewoners van de stad te verbeteren. Door de milieuzone op de Zuiderzeeweg moeten voertuigen die extra vervuilend zijn nu extra omrijden wat juist weer extra vervuiling oplevert. De milieuzone op dit stuk van de Zuiderzeeweg streeft volgens de Centrale Dorpenraad hier zijn doel voorbij.

Extra uitleg routes

Vergelijk tussen de verschillende routes.

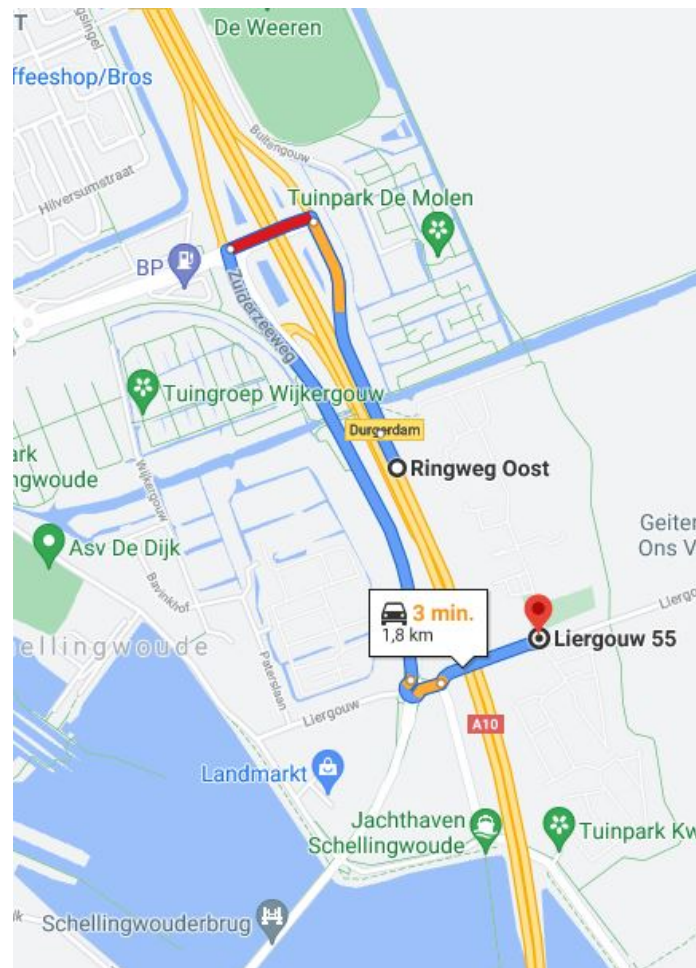
De routes starten allemaal op de ringweg A10 Oost, vlak voor de afslag S115.

De afstand van de milieuzone Zuiderzeeweg is 700 meter.

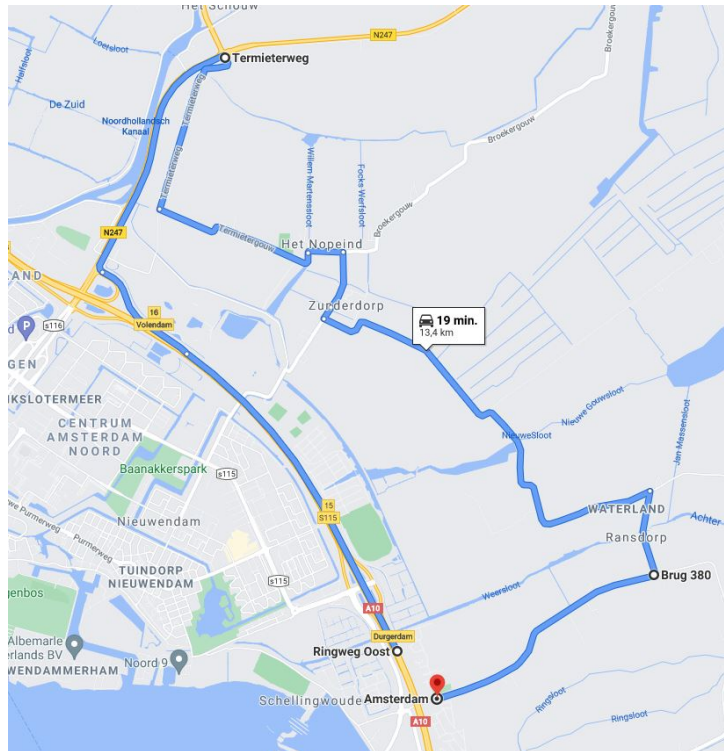
Kortste route, S115	Route Het Schouw, S116	Route Broek, S116
1,8 km	13,4 km <i>1,8 + 11,6 km</i>	17,7 km <i>1,8 + 15,9 km</i>
3 minuten	19 minuten <i>3 + 16 minuten</i>	22 minuten <i>3 + 19 minuten</i>

Kortste route van ringweg A10 Oost, afslag S115, naar Liergouw 55

Totaal 1,8 km waarvan 700 meter door de milieuzone Zuiderzeeweg.



Route van ringweg A10 Oost, afslag S116, naar Liergouw 55
Totaal 13,4 km, de milieuzone wordt ontweken.



Route van ringweg A10 Oost, afslag S116, via Broek in Waterland naar Liergouw 55
Als de Termieterweg bij knooppunt Het Schouw wordt afgesloten gaat de route via Broek in Waterland. Totaal 17,7 km, de milieuzone wordt ontweken.

