

**Nota van beantwoording
Inspraak
Blauwe zone Schellingwoude e.o.**

Opgesteld door: J.A.R. van der Ark en T. ten Brink

d.d. 12 januari 2024

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord:

Nota van Beantwoording Blauwe zone Schellingwoude e.o.

Er is parkeeroverlast in dit gebied. Dit blijkt uit een parkeerdrukonderzoek van de gemeente en signalen van bewoners en omwonenden. Er wordt geparkeerd op plekken waarvan we vinden dat dit niet gewenst is en de verkeersveiligheid in het geding is. Het veroorzaakt overlast en is schadelijk voor de flora en fauna in de directe omgeving. Daarom treffen we een aantal tijdelijke maatregelen.

Om deze parkeeroverlast tegen te gaan heeft het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord op 27 juni 2023 een voorgenomen besluit tot instelling van een tijdelijke blauwe zone genomen. Deze blauwe zone betreft een tijdelijk maatregel tot de invoering van betaald parkeren. De invoering van het betaald parkeren is een langer traject dan de invoering van een blauwe zone daarom is voor deze tijdelijke maatregel gekozen. De inspraakperiode, volgend op het besluit, is van start gegaan op maandag 24 juli 2023. Door het zomerreces hebben we gekozen voor een inspraakperiode van 10 weken, tot en met dinsdag 10 oktober 2023. De inspraak heeft 16 reacties opgeleverd.

Onderstaand treft u een opsomming van deze reacties. Deze zijn gebundeld per onderwerp, samengevat, en worden ook per onderwerp beantwoord.

Bij de beantwoording van de inspraakreacties wordt het Dagelijks Bestuur geadviseerd door de adviseur parkeren van de directie Verkeer en Openbare Ruimte.

Inspraakreacties:

Positieve reacties	Reactie nr.	Antwoord DB	Wijzigingen
Dank u voor het goede plan	1	Dank voor de waardering.	
Tijden blauwe zone			
Een blauwe zone tot 19 uur is tekort. Dan is er in de avond nog geen parkeerplek.	2	De eindtijd op het Zeeburgereiland is ook 19 uur. We verwachten daarom dat dit geen probleem oplevert. Het voornemen is om de eindtijd van betaald parkeren ook op 19 uur te zetten.	
De blauwe zone tijden gelden met name tijdens de gangbare werktijden, wat in houdt dat men na werk alsnog bij ons kan komen parkeren om dan de volgende dag weer de auto te halen.	16	Zie opmerking hierboven	
De duur van 4 uur is vrij kort, prima als er dagjesmensen komen, daar leent de omgeving zich ook voor.		De duur van 4 uur is vastgesteld op verzoek van bewoners en omwonenden. Verder leert de ervaring dat hoe langer de parkeerduur	

		hoe minder groot de kans van slagen is.	
Werkinggebied blauwe zone			
Ik woon net buiten de blauwe zone op de Schellingwouderdijk. Kan ik een ontheffing krijgen want anders kan ik, vanwege het waterbedeffect, niet parkeren bij mijn huis.	3	Alleen bewoners van de Liergouw en de Schellingwouderdijk, binnen het werkinggebied, komen in aanmerking voor een ontheffing.	
Wij zien dat de bl zone alleen het 1 ^e gedeelte van de Durgerdammerdijk wordt en niet het gedeelte tussen het viaduct en het dorp. Daarmee verplaatst het probleem zich. De overlast wordt bij ons, woonbootbewoners Durgerdammerdijk 1001 tot 1016, alleen maar erger.	4	Er is gekozen om de tijdelijke blauwe zone alleen binnen het gebied in te voeren waar overlast geconstateerd is.	
Ik woon net 50 meter buiten de voorgenomen blauwe zone en ik vrees dat met het invoeren van de blauwe zone het waterbed effect zo sterk is dat parkeren onmogelijk wordt tot de invoering van betaald parkeren. Mijn vraag is of ik als aanpalende bewoner ook een ontheffing krijg om in de zone te parkeren, of dat dit strikt wordt gescheiden. Als dit wordt gescheiden dan vraag ik mij af of we als aanpalende bewoners ook recht hebben om in de voorgenomen blauwe zone te parkeren, zou dat juridisch niet kunnen dan zou ik graag uitbreiding zien van de blauwe zone, op zo'n manier dat het minder aantrekkelijk wordt	5	We snappen dat u een waterbedeffect vreest. Op dit moment is het zo dat alleen bewoners in de blauwe zone in aanmerking komen voor een ontheffing.	
Hoe moet ik de blauwe zone zien in het licht van de bewoners aan steiger 2?	16	Zie opmerking hierboven	
Dorpsraad Schellingwoude verzoekt de gemeente om: in aanvulling op de huidige voorgestelde driehoek rondom LandMarkt, de blauwe zone in het gehele dorp Schellingwoude in te	6	We breiden de blauwe zone niet uit tot heel Schellingwoude. Gezien de afstand tot het projectgebied wordt geen waterbed effect	

voeren (Schellingwouderdijk, Noorder IJdijk, Liergouw, Paterslaan, Wijkergouw, Bavinkhof en Hoyerpad). Ik verzoek u dan ook met klem om het voorgestelde blauwe zone gebied uit te breiden tot geheel Schellingwoude, maar in ieder geval tot aan de voetbalvelden. Plaats alstublieft de anti parkeermaatregelen langs de Durgerdammerdijk ook buiten de A10 tot het voetpad de weilanden in. Hiervoor hoeft geen tijdelijke verkeersmaatregel te worden genomen, dit geeft geen onoverkoombare hinder en dit zijn geen onomkeerbare maatregelen. Tot onze schrik zien we in de hernieuwde versie van het ontwerp dat u de Durgerdammerdijk (verlengde Schellingwouderdijk) ná de onderdoorgang van de A10 niet meer meeneemt in uw plannen, net als de Liergouw ná de onderdoorgang van de A10. Dat betekent dat u dus voorbijgaat aan het "waterbedeffect" en de huidige parkeerknelpunten verplaatst naar onder andere de dijk en de omgeving rondom de ingang van tuinpark Kweeklust met alle hinder en veiligheidsrisico's van dien. Ook daar moet het zicht op de vrij liggende fietspaden en in-en uitrit gewaarborgd blijven en wij kunnen u nú al voorspellen dat dat niet het geval zal zijn. Het onderhoud van de groenstroken zal ernstig te lijden hebben en ook de voet van het dijklichaam wordt verder verzwakt door parkerende voertuigen. Wij verzoeken u dan ook dringend de ingang en veiligheid rondom de uitrit van tuinpark Kweeklust te garanderen met	6 7 9 10	verwacht. Bovendien is dit een tijdelijke maatregel tot de invoer van betaald parkeren. Betaald parkeren geldt straks in heel Noord dus ook in Schellingwoudedorp. We beperken ons, op dit moment, tot het gebied zoals te zien is op het ontwerp. We snappen dat u bang bent voor overlast. Op dit moment is besloten om het werkingsgebied te houden zoals het nu op tekening staat. De afdeling Verkeer en Openbare Ruimte/parkeren wil graag met u meedenken over oplossingen bij invoering van het betaald parkeren.	
---	--------------------------------------	--	--

parkeerbeperkende maatregelen als betonblokken o.i.d. Wij vragen u dan ook met nadruk om ook uw aandacht te geven aan de direct na de onderdoorgang onder de A10 gelegen toegangsgebieden van Tuinpark Kweeklust en Tuinpark Tuinwijck en uw parkeerbeperkende maatregelen uit te breiden naar die twee gebieden. Namens een aantal bewoners wil ik u hierbij melden dat niet alle bewoners het verzoek van de dorpsraad ondersteunen. Een gedeeltelijke blauwe zone zoals nu aangegeven wel, om van hieruit eerst te onderzoeken of de parkeer druk zich dan verplaatst alvorens zulke rigoureuze stappen te ondernemen als het gehele dorp van een blauwe zone te voorzien met alle nadelen van dien. Het besluit lijkt echter geen rekening te houden met het bekende 'waterbedeffect' waarbij na het nemen van parkeermaatregelen wordt uitgeweken naar plaatsen waar parkeren (nog) gratis is. Zónder aanvullende maatregelen op de, nu nog gratis, plaatsen zal onder meer de parkeerdruk nog verder toenemen, de verkeersveiligheid aanzienlijk verminderen en de flora en fauna daarvan schade ondervinden. De voorgestelde maatregelen tot en met de 6 bestaande parkeerplaatsen aan het begin van de Paterslaan. Net voorbij deze parkeerplaatsen aan de Paterslaan wordt nu al vaak (illegaal) in de berm geparkeerd, al dan niet half in de berm / op de weg. Dit veroorzaakt nu al veel overlast. De berm langs de Paterslaan is zeer	12 13, 14, 15	Er komt geen blauwe zone in Schellingwoude dorp. Wel betaald parkeren in 2025. De Paterslaan beschikt, buiten de 6 parkeerplaatsen aan het begin, niet over officiële parkeerplaatsen. Binnen een blauwe zone mag alleen geparkeerd worden in parkeervakken. Iedereen die buiten de vakken parkeert maakt zich schuldig aan foutparkeren. Een blauwe zone voegt, omdat er geen officiële parkeervakken zijn, niets toe. Na de invoering van betaald parkeren is dit anders, dan moet er op alle plekken waar geparkeerd wordt betaald worden.	
--	-----------------------------	--	--

zacht en wordt al snel stuk gereden. De aanwezige flora en fauna (denk aan nesten van zwanen en andere vogels) maar ook de in de berm aanwezige nutsvoorzieningen ondervinden hiervan ook schade. De situatie met betrekking tot verkeersveiligheid op de Paterslaan is op dit moment al niet goed. Er is geen stoep of andere mogelijkheid voor voetgangers om veilig richting de Liergouw, Schellingwouderdijk of Wijkergouw te lopen. Verdere toename van de parkeerdruk door parkeren in de berm of buiten de parkeervakken langs de Paterslaan is om deze redenen dan ook niet wenselijk.			
Daarnaast verdient Schellingwoude en het omliggende gebied (met daarbinnen de Paterslaan als enige échte, karakteristieke laan), met de status van beschermd stads- en dorpsgezicht bescherming van de cultuurhistorische waarde van dit gebied tegen de effecten van de oprukkende stad. Bovendien is in de Toelichting bij het vigerende bestemmingsplan Schellingwoude onder paragraaf 5.10.2 'Verkeer en Parkeren' van Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten, als uitgangspunt genomen dat autoverkeer binnen het plangebied is beperkt tot bestemmingsverkeer en er nadrukkelijk geen ruimte wordt gegeven voor extra autoverkeer. Om voornoemde redenen verzoeken wij u dan hierbij ook de plannen voor het gebied uit te breiden en langs de Paterslaan en/of heel Schellingwoude in ieder geval passende anti parkeermaatregelen te nemen om	13, 14,15	Hier nemen we, in dit projectgebied, maatregelen voor.	

parkeren buiten de parkeervakken en berm parkeren te voorkomen en tevens ook de blauwe zone in te stellen voor de Paterslaan en/of Schellingwoude.			
Handhaving			
Hoe zit het met handhaving? Graag verneem ik hoe de gemeente Amsterdam CONCREET het toezicht ziet op de voorgestelde blauwe zone. Dus hoe vaak zal er toezicht plaatsvinden en wordt dit bijgehouden zodat ik middels een WOO verzoek hier inzicht in kan krijgen. We hopen dat er voldoende capaciteit is om ment name in de eerste periode voldoende en regelmatig te handhaven, anders hebben de maatregelen weinig zin.	2 8 10	Na invoering van de blauwe zone zal handhaving 2 weken waarschuwingen uitdelen. Daarna zal de handhaving 3 maanden uitgebreid plaatsvinden. Na deze 3 maanden gaat de handhaving mee in de reguliere rondes. Een WOO verzoek kan altijd ingediend worden en zal achteraf inzicht geven in de handhaving.	
Durgerdammerdijk, tussen rotonde en Schellingwouderdijk			
Op de kaart bij het voorgenomen besluit staan 35 nieuwe parkeerplaatsen aangegeven. Waar is dit aantal op gebaseerd? Voor welke doelgroep wordt hiermee parkeerdruk opgelost? Op de kaart staan de nieuwe parkeerplaatsen ingetekend op het bestaande wegdek. Dit zou betekenen dat de verkeersweg minimaal 2,00 meter smaller wordt. Naast verkeersonveiligheid, zorgt deze lange parkeerstrook ook voor lange barriere voor groenpassage. Ten behoeve van de flora en fauna zou compacte haakspaarkeervoorzieningen aan zijde van de A10, op afstand van	9	Deze parkeerplaatsen zijn gebaseerd op de ruimte die nodig qua m2 voor parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn bedoeld voor bezoekers van het gebied. Dat klopt. Haaksparkeren is nu juist slecht voor de berm. Dit komt de flora en fauna niet ten goede. Deze zijde van de A10 valt tevens onder de hoofdgroenstructuur een daarin mogen geen parkeerplaatsen	

de onderdoorgangen onder de A10 een betere locatie zijn. Wellicht dat uitbreiden van langsparkeren langs de dijk (niet langs het fietspad!) ook een betere locatie is.		aangelegd worden. Vandaar dat we parkeerplaatsen creëren op het huidige wegdek. Het Hoogheemraadschap Noorderhollandskwartier wil zo min mogelijk parkeren langs de dijk en gaat hier niet mee akkoord.	
Bebouwde kom			
In plaats van anti parkeermiddelen met blauwe zone, zou ook anti parkeermiddelen met uitbreiding bebouwde komgrens meer mogelijkheden geven om te handhaven.	9	Het uitbreiden van de bebouwde kom is een langdurig traject en zal op de korte termijn geen oplossing brengen. Bovendien geldt betaald parkeren ook buiten de bebouwde kom. We verwachten dat betaald parkeren in dit gebied een groot verschil gaat maken.	
Vragen			
Krijgen bewoners Liergouw en Schellingwouderdijk een ontheffing? Voor hoeveel auto's/ boten Krijgen bedrijven aan huis een ontheffing? Is een ontheffing gratis? Hoe zien de fysieke maatregelen eruit?	2, 16 11	Alleen degene die binnen het gebied van de blauwe zone wonen. Tenzij er parkeren is op eigen terrein kan men een ontheffing aanvragen voor 2 auto's. Per 5 FTE is een ontheffing aan te vragen die op naam van het bedrijf komt met aftrek van aantal parkeervergunningen dat al verleend is voor bewoners. De ontheffing kost in 2024 €169,20 en is 2 jaar geldig. Er zullen in de bermen verhoogde betonnen banden worden geplaatst zodat er niet meer geparkeerd kan worden.	

Mijn partner woont niet bij mij maar is wel vaak in de weekenden bij me. Kan zij een ontheffing krijgen?	11	U dient bij de gemeente ingeschreven te zijn op het woonadres en een auto met kenteken op uw naam te hebben.	
Kunnen we bezoekerspassen aanvragen	16	Nee, de blauwe zone regeling voorziet niet in bezoekerspassen.	
Graag willen wij dan een parkeeronthefing verkrijgen voor de auto van mijn vrouw en mijn auto om deze te kunnen parkeren op de Schellingwouderdijk in de toekomstige blauwe zone, ofwel op de parkeervakken vanaf de Liergauw tot voorbij de Landmarkt.		Het is per huishouden, indien u staat ingeschreven op het adres en de auto met kenteken op uw naam staat, mogelijk om 2 ontheffingen aan te vragen. Er mag hierbij geen parkeerruimte op eigen terrein zijn.	
De gebruikers van de jachthaven komen in de problemen met een blauwe zone van 4 uur. Deze tijdsperiode is te kort om uit varen te gaan.		Wij stellen voor om middels maatwerk hier een oplossing voor te vinden.	