



Gemeente
Amsterdam

Aanpak bruggen Ransdorp en Liergouw

17 september 2025

XXX Welkom

Agenda

- Even voorstellen
- Ons verhaal – de aanpak van 8 bruggen in Landelijk Noord
- Uw reactie

Vragen staat vrij, reacties op de plannen graag na ons verhaal. We maken een verslag van deze avond en de binnengekomen reacties.



Even voorstellen

Vanavond aanwezig

- Peter Regtuit – projectmanager gemeente
- Jan Venema – projectmanager gemeente
- Sebastiaan Staats – technisch manager gemeente
- Ton Kruyshoop – omgevingsmanager gemeente
- Marc de Klerk – BLVC-specialist Movares
- Marten Admiraal – omgevingsmanager aannemer Griekspoor
- Taharquá Ceelie – gebiedsmakelaar gemeente



Achtergrond

- Diverse bruggen in Landelijk Noord zijn in slechte staat en niet geschikt voor zwaar verkeer
- In 2019 is er een (tijdelijk) verkeersbesluit genomen voor een aslastbeperking van 6 ton
- Stadsdeelbesluit 2023: 8 bruggen worden versterkt en krijgen een nieuwe bovenbouw
- Betreft bruggen in Durgerdam, Ransdorp en Zunderdorp
- Deze bruggen behouden hun karakteristieke uiterlijk, maar worden niet-beweegbare bruggen

**Brug 375
Bakkersbrug**



**Brug 2090
Aandammerbrug**



**Brug 351
Postje van Gerrit
Vreeling**



Brug 344



**Brug 343
Bierstekerpost**



Brug 379: Wipbrug



**Brug 380:
Gerrit Werfbrug**



**Brug 339
Wezenbrug**





Bruggen in Ransdorp

Vernieuwing **Bierstekerspost** (brug 343) en **brug over de Kerkelandersloot** (brug 344)



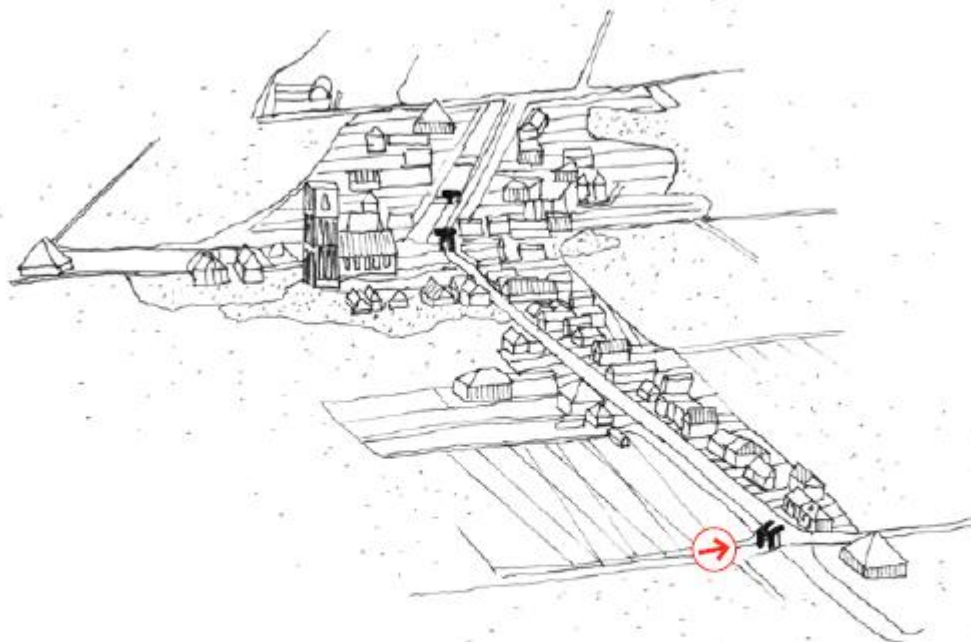
✖ ✖ ✖ Bruggen in Ransdorp - aanpak

- Brugdek wordt verstevigd, bovenbouw wordt vernieuwd maar behoudt zijn uiterlijk
- Functie verandert van ophaalbrug naar vast
- Brug 344 (over de Kerkelandersloot) wordt – indien mogelijk – iets verbreed
- Uitvoeringsperiode: februari – april 2026
- Beide bruggen zijn 4 weken niet toegankelijk
- Brug 343 (De Bierstekerspost) wordt een noodbrug geplaatst voor fietsers en voetgangers



Bruggen aan de Liergouw

- Brug 379: Wipbrug
- Brug 380: brug over de Gerrit van der Werfsloot



Ransdorp: Bierstekerspost (Brug 343), Brug 344 en Brug 380



Brug 379: De Wipbrug





Brug 379: tijdelijke situatie







Brug 379: de Wipbrug

Belangrijkste kenmerken

- Hele constructie, inclusief fundering, wordt vervangen
- Brug krijgt het karakteristieke uiterlijk terug
- Functie wijzigt naar een vaste brug
- Brug wordt breder (circa 3,5 meter)
- Locatie en hoogte brug blijft gelijk



Brug 380





Brug 380: tijdelijke situatie





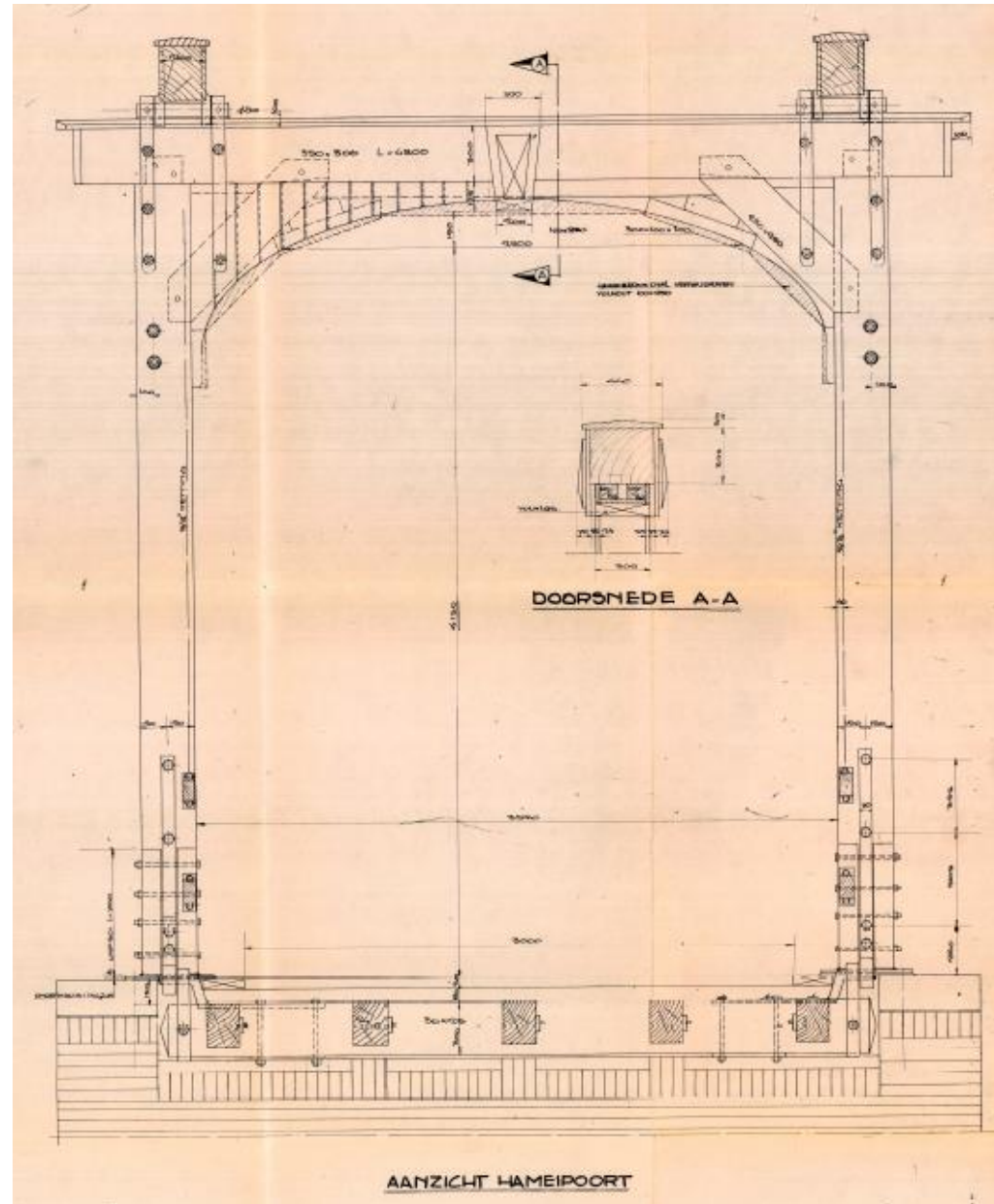
Brug 380

■ Situatie tot 2019

- Breedte wegdek: 300 cm
- Breedte tussen leuning: 352 cm
- Hoogte (op hoogste punt): 418 cm

■ Huidige (tijdelijke) situatie

- Breedte: 350 cm
- Breedte tussen leuning: 425 cm





Brug 380

Aanleiding

- In het verleden diverse incidenten geweest bij brug 380:
 - Beschadiging van leuning en bovenbouw
 - Dieselolie uit het water moeten verwijderen
- Oorzaken
 - Brug is te smal voor grote voertuigen
 - Knik in doorgaande route Liergouw-Durgerdammergouw
 - Te steile helling leidde tot aanrijdingen bovenbouw



Brug 380

■ Projectdoelstellingen

- Versterken van de brug
- De verkeersveiligheid en doorstroming verbeteren, en daarmee voorkomen van toekomstige schades



Brug 380

Uitgangspunten

- Functiewijziging: ophaalbrug → vaste brug
- Karakteristieke uiterlijk blijft behouden
 - betonnen dek, leuning en de houten bovenbouw
- Doorvaarthoogte behouden (80cm)
- Qua belasting en maatvoering geschikt voor zwaar verkeer
- Hoofdroute zwaar verkeer: Liergouw-Durgerdammergouw



Brug 380

Ontwerpuitdagingen

- Doorstroming en verkeersveiligheid
 - Verkeersstromen en maatvoering voertuigen
 - Verkeersveiligheid
 - Hoogteligging
- Beschermd dorpsgezicht
 - Ligging in het landschap
 - Architectonisch beeld
- Zwakke ondergrond / veenweidegebied
- Impact op watergangen (waterschap)
- Grondeigendommen
- Ligging kabels en leidingen



Brug 380: ligging kabels en leidingen

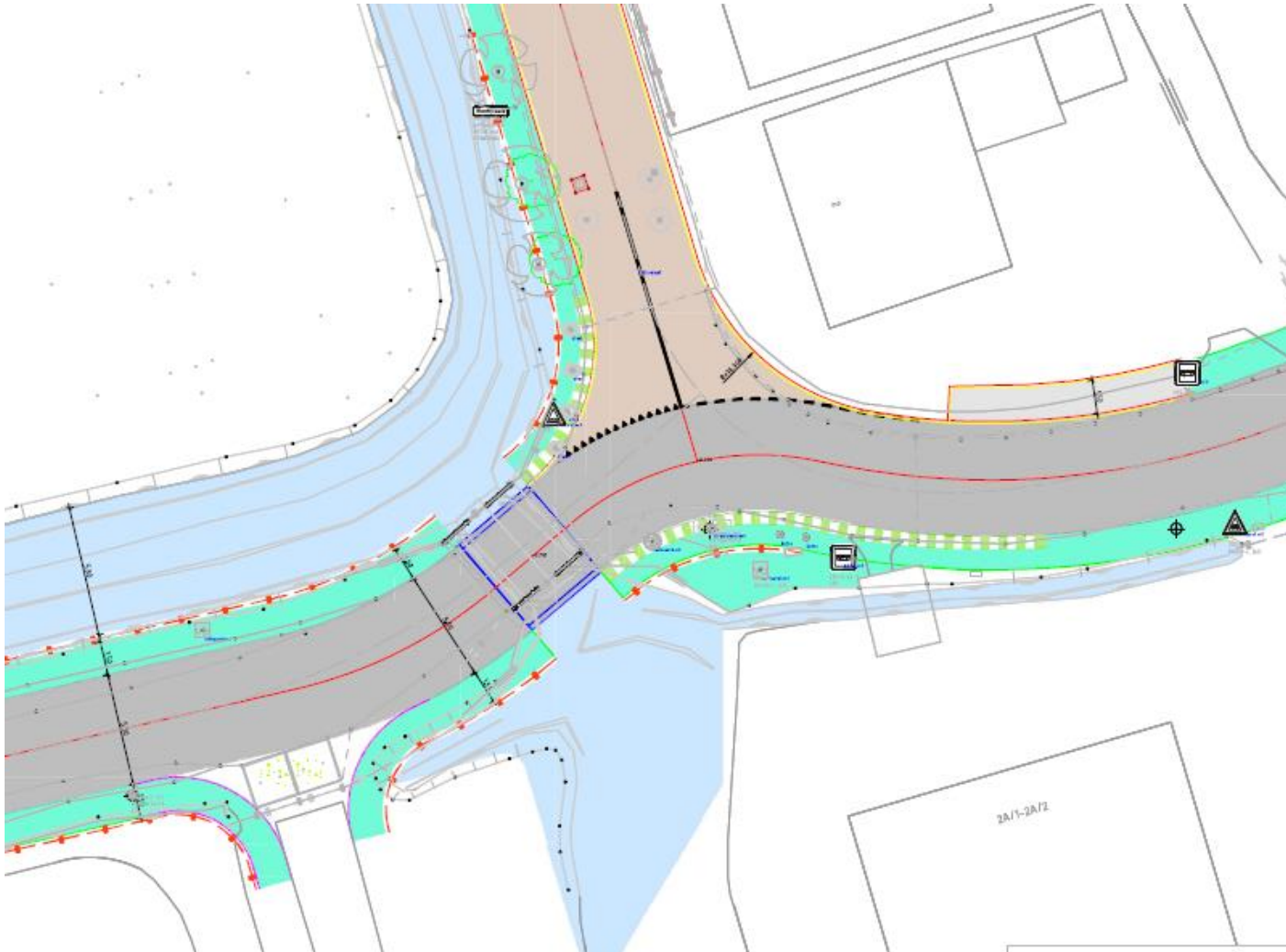


Kritiek
punt.



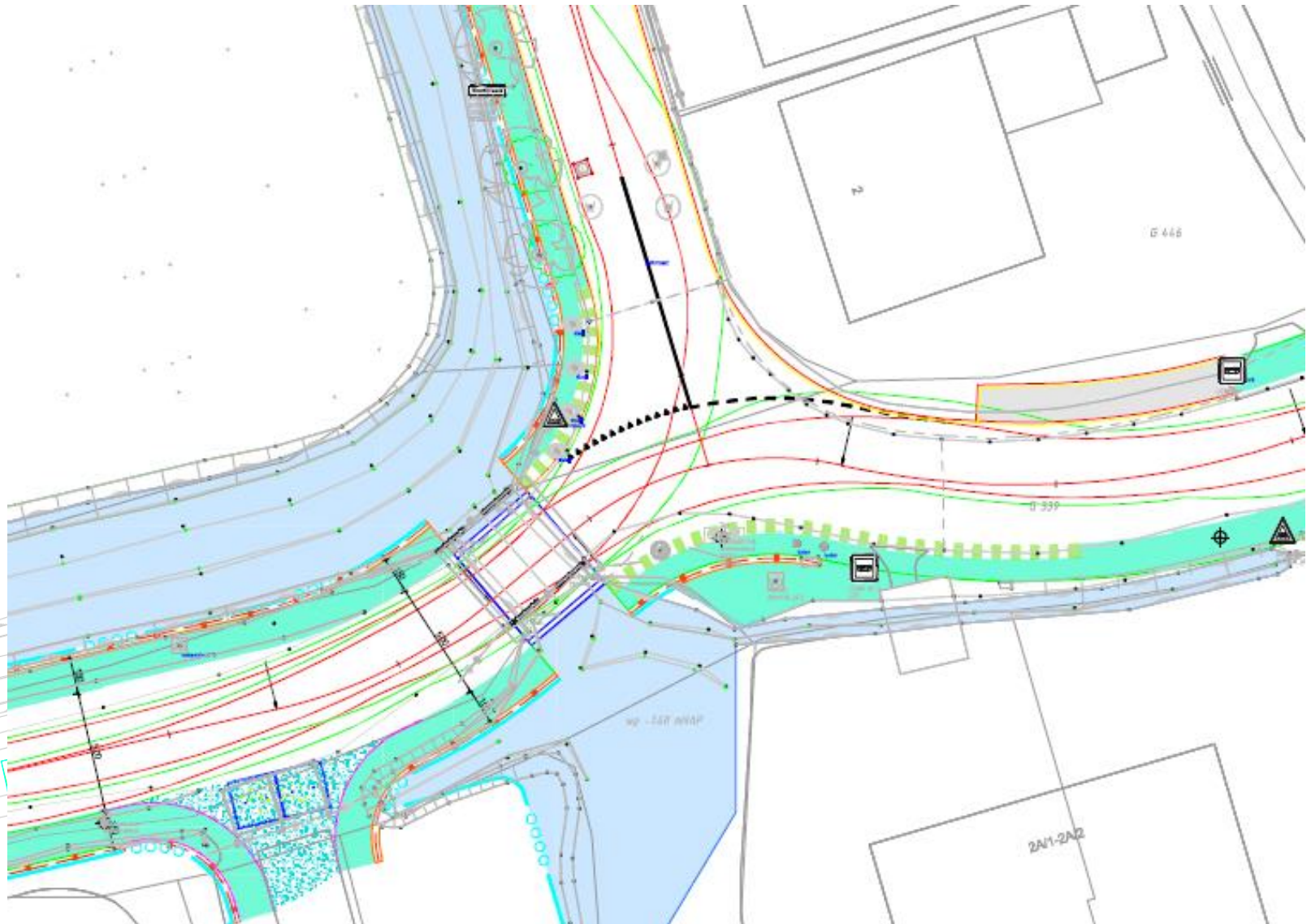


Brug 380: Voorkeursvariant





Brug 380: rijcurves





Brug 380

Belangrijkste kenmerken

- Locatie en positie brug blijft gelijk
- Landschappelijk beeld blijft behouden
- Brug (en weg) wordt verbreed tot 425 -450 cm
- Horizontale knik blijft grotendeels
- Brug komt circa 25 cm hoger te liggen
- Steile helling wordt afgevlakt



Brug 380: variant 2





Brug 380

Belangrijkste kenmerken variant 2

- Gewijzigde positie brug, knik verdwijnt:
 - Ondersteunend aan doorgaande route: Liergouw – Durgerdammergouw
 - Kan uitnodigen tot harder rijden
- Brug hoeft minder breed te worden
- Verhoging is gelijk aan voorkeursvariant

- Veel impact op
 - Ligging in het landschap
 - Eigendomsgrenzen
 - Positie kabels en leidingen
 - Zwakke ondergrond / veenweidegebied



Brug 380

Voordelen Voorkeursvariant t.o.v. Variant 2

- Minimale impact op:
 - Landschapsbeeld
 - Watergangen
 - Eigendomsgrenzen
 - Positie kabels en leidingen
- Lager risico op toekomstige verzakkingen
- Verkeersveiligheid - verkeersremmende werking knik
- Kosten en uitvoeringsduur

✖ ✖ ✖ Uitvoering Brug 379 en 380

- Uitvoering: vanaf tweede helft 2027
- Realisatieduur: ca. 6 maanden per brug, lange duur vanwege vernieuwen van de betonnen fundering
- We onderzoeken de mogelijkheid om beide bruggen (deels) gelijktijdig te realiseren, in verband met hinder
- We onderzoeken de mogelijkheid om een tijdelijke weg aan te leggen voor bestemmingsverkeer Liergouw



Reacties?

- Reageren op de plannen kan vanavond
- Of tot 3 weken na vanavond via mail (t.kruyshoop@amsterdam.nl)
- Alle reacties worden verzameld, van een reactie door het project voorzien en in een verslag aangeboden aan het stadsdeel
- Dit verslag publiceren we op onze projectwebsite
- Waar mogelijk nemen we suggesties mee in het definitief ontwerp

Vervolg

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| ■ Definitief ontwerp uitwerken: | Q1 t/m Q3 2026 |
| ■ Bestuurlijk besluit: | Q3 2026 |
| ■ Vergunningen en aanbesteding: | Q3 2026 t/m Q2 2027 |
| ■ Uitvoering: | 2027 /2028 |