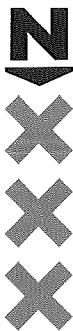


Bezoekadres
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam
Telefoon: 14 020
Fax: 020 634 9340
www.noord.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Stadsdeelraad Amsterdam-Noord
Postbus 37608
1030 BB AMSTERDAM



Datum	13 DEC. 2013
Ons kenmerk	Z13-50588/1581
Behandeld door	C. de Wild Propitius
Doorkiesnummer	020 – 25 29 516
E-mail	c.de.wild-propitius@noord.amsterdam.nl
Bijlage	
Onderwerp	Errata tekst Toekomstvisie 2030

Geachte leden van de deelraad,

Naar aanleiding van de behandeling van de Toekomstvisie 2030 in de commissie Middelen en de toezeggingen van de portefeuillehouders Rob Post en Kees Diepeveen heeft het dagelijks bestuur besloten de volgende wijzigingen in de tekst van de Toekomstvisie 2030 ter besluitvorming aan u voor te leggen.

Wijziging tekst over landelijk Noord

De tekst op pagina 23 "Het grootste deel van het land die daarbij ook melk en vlees produceren" wijzigen in:

"Het grootste deel van het land is weidevogelrijk en daarmee vochtig grasland met een middeleeuwse verkavelingsstructuur. De beschermde dorpsgezichten en monumentale stolpboerderijen verlenen het gebied zijn fijne, tijdloze uitstraling. Het aantal boeren is ten opzichte van 2015 gehalveerd, de overgebleven boeren zijn plattelandsondernemers geworden die zich richten op streekproductie voor de stad, landschapsbeheer, natuur, educatie, zorg, recreatie en verstrooiing. Het land is minder in trek bij wereldmarkt georiënteerde intensieve boeren; er is een groeiend aantal particuliere initiatiefnemers op het gebied van recreatie of natuurbeleving actief."

Toevoeging tekst over waterfrontontwikkeling Amsterdam – Zaanstad

Toevoegen aan de tekst op pagina 9 "Daarnaast zoeken Zaanstad en Amsterdam via nieuwe fiets- en busverbindingen":

"Op locaties langs de verbindingen worden, waar de milieuruimte dit toelaat, vòòr 2030 aanzetten gedaan tot transformatie naar gemengde woon-werkgebieden."

Toevoegen aan de tekst op pagina 18 "De tien kilometer lange IJ-oever bevinden zich veelal ondergronds":

“Zaanstad en Amsterdam zoeken aansluiting. Zaanstad deelt met Noord de enorme ontwikkelingsmogelijkheden van gebieden aan de Zaan en de Noordelijke IJ-oever. Daarom wordt in westelijke richting de aansluiting met Zaanstad gemaakt via nieuwe fiets- en busverbindingen. Op locaties langs de verbindingen worden, waar de milieuruimte dit toelaat, vòòr 2030 aanzetten gedaan tot deze waterfrontontwikkeling door o.a. ontwikkeling van de Klaprozenweg naar een stadsstraat; wonen-werken op de terreinen Metaalbewerkerweg en Melkweg; verdere transformatie naar minder milieuhinderlijke bedrijvigheid op het Cornelis Douwesgebied en door verbetering van recreatief gebruik van de Noorder IJ-plas.”

Toevoeging tekst verbinding Noorderpark/Vliegenbos

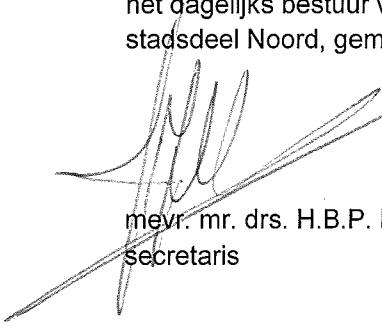
Toevoegen aan de tekst op pagina 12 onder de kop “Noord combineert water, groen en stedelijk gebied” aan de zin “De parken en groene scheggen met elkaar verbonden”:

“, waarbij de verbinding van het Noorderpark en het Vliegenbos, via de verkeersrotonde ‘Zevenster’, met prioriteit aangepakt gaat worden”.

Met deze wijzigingen vertrouwen wij erop recht te doen aan het debat in de commissie en u van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur van
stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam



mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers
secretaris



drs. R. Post
voorzitter